

SPADS COMDABRA

DOC 04 / ENV 08

Doc. analisado em: 30/04/2010Proposta: 30/04/2010

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE COMANDO E CONTROLE AEROSPAÇIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

Preencher com SPADS COMDABRA

1. DA OCORRÊNCIA

Data: 09.05.07 Hora: 23:35 Tempo de duração (-): 30 MINLocal de ocorrência (Baixo, Pista de..., Morro..., etc.): RADIAL 233° A 400MDE. 212BMunicípio (Baixo, etc. - se for o caso): LIBERLANDIA UF: MGTipo de ocorrência, contato imediato, etc.): AVISTAMENTOObservação sobre equipamento(s) (sim): NÃO Se sim, qual(is)? NILFotos, vídeos ou provas físicas? (sim): NÃO Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)CAVOK

Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina)

CAVOK

2. DO(S)

01 Se mais de 1: qual a distância entre eles? (-) NIL

Se o objeto é com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES)

de visualização:

01 (Luz Forte) Tamanho: NIL02 Velocidade: PACADO03 (Luz observador) (-) NIL Altitude (-) ± 35004 (Parado, decolando, aque-zague etc.): NIL05 (Voz para sul, etc.): NIL06 (Luzes piscando, etc.): NIL07 Intensidade (fraco, forte, etc.): NIL08 (Voz, etc.): NIL09 Se sim, normal / anormal NIL10 (Luzes, etc.): NIL Coloração (claro, escuro, etc.): NIL

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Observador: 01 (Se queri contar com a ocorrência): 15 CESAR ALVESEndereço: 00 AEC BSB Setor: 2/4

Endereço para (Se/Av. - apart.):

AEC BSB PUNTO I

Bairro: Cidade/UF:

Preencher com dois dígitos para cada espaço.

Especificar a unidade de medida

A3-1/2

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07/05/2010Situação do Doc: 07/05/2010a) DesclassificadoMAR

Telefone (DDD) _____ NIL Fax: () _____
 Idade _____ anos Profissão (ocupação principal) _____ NIL
 Escolaridade _____
 Possui conhecimentos técnicos sobre CVNI? (s/n) ☒ Qual: _____ NIL
 Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar CVNI? (s/n) _____ NIL
 Caso positivo, o, a? (nome) _____ NIL
 Endereço: _____
 (DDD, telefone, CEP, etc.) _____

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver.)

Os pilotos do TAM 3465 (SBAR/SBGR) e os pilotos do TAM 3071 (SBAR/SAPE) reportaram ao ATIS BSR que estavam avisando uma luz muito forte à direita da sua aeronave, pensando à princípio tratar-se de tráfego essencial. Ambos estavam no mesmo local no momento do reporte, não informaram nem forma nem tamanho, apenas que era uma luz muito forte. Não houve contato radar por parte da INOCTA.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (d/m/aa) 09.05.07 Hora (-) 23:49:2
 Quem recebeu (Posto/Grã., Nome) SO AIBRE OM: COM I

Preencher com dois dígitos para cada espaço.

Assinante
 [Assinatura]