RESERVADO

07 ABRIL 84

- 1320P

- Morador da QI 19 reportou ao COpM ter avistado objeto na direção do Banco Central a uns 4 km e a ± 500 metros do solo.

- Objeto: - forma cilíndrica, de extremidade abauladas (arrematadas por meias esferas) e idênticas.
  - tamanho de aprox. 100 m. Diâmetro ± 5ª parte do comprimento.
  - cor de aluminio escuro, fosco, velocidade mais ou menos igual a um jato, não havia som, não deixava rastro.

- Duração da observação: 10 min.

RESERVADO

OCORRÊNCIA SOBRE OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO

1 - Como e quando foi que notou pela 1ª vez os objetos?
R - 07/Abr/84 às 13:20 aprox.

2 - Quantos eram e em que posição estavam?
R - Apenas 1 objeto. A partir de sua residência, a QI 19, Lago Sul, o objeto podia ser avistado à uns 04 (quatro) Km, na direção do Banco Central e a ± 500 metros do solo.

3 - Pode descrever o objeto?
R - Objeto de forma cilíndrica, de extremidades abauladas (arrematadas por meias esferas) e idênticas.

4 - Forma?
R - Já respondida.

5 - Tamanho?
R - Tamanho aprox: 100 metros de extremidade à extremidade. De diâmetro tinha ± a quinta parte do comprimento.

6 - Cor?
R - De cor de alumínio escuro, sem brilho (fosco).

7 - Velocidade?
R - De velocidade mais ou menos igual a de um jato (havia uma aeronave decolando que serviu de base para estimar a velocidade e tamanho do objeto).

8 - Formação?
R - O objeto estava só.

9 - Som?
R - Não havia som.

10 - Rasto?
R - Não havia rasto.

RESERVADO

RESERVADO

11 - Trajetória?

R - Trajetória - Não foi possível compreender pelo telefone a explicação.

12 - Profundidade?

Já respondida.

13 - Duração da observação?

R - Aproximadamente 10 minutos.

14 - O objeto mudou de aparência ? de cor?

R - Aparentemente sua cor ficou mais escura após a subida.

15 - Estava sozinho ou acompanhado? no caso afirmativo por quantas pessoas.

R - Estava acompanhado de sua esposa e de uma visita.

16 - Distância do pontode observação até o OVNI?

R - ± de 4000 mts.

17 - Existência de provas físicas (fotografia , filme, amostras)?

R - Não há .

18 - Observação a olho nú ou com algum dispositivo ótico?

R - A olho nú e com binóculo.

19 - Condições de tempo presente (meteorológicas)?

R - Conforme a testemunha naquele momento da observação o tempo era bom, bastante claro e havia sol.

20 - Dados pessoais do observador:

- Nome: 2º TEN R2 - Artilharia (Arquiteto) Adalberto Acioli de Oliveira
- Endereço: SHIS QI 19 Conj. 15 Casa 06 - Lago Sul
- Telefone: 248-39.38 - 248-22.66

Obs: A testemunha está preparando desenhos e também um mapa, baseado na planta da cidade. Afirmou não ter ingerido bebida alcólica nem antes nem depois da observação e se dispõe a prestar qualquer esclarecimento que se fizer nescessário.

Adalto Freitas
1.º TEN ESP CTA

RESERVADO

Gravação de vídeo entre 1720 e 1830 nada havendo sido observado. TWR e APP indagados, informaram nada ter a reportar.

ZCZC RBC018 07173439

BRC QAP 005 OSL 001

NNNNZCZC RBC019 07173450
JJ SBBRYWDA
071733 SBBRYZ
METAR SBBR 1700 06010 9999 6CU020 5AS100 22/19 1018 PRP VTA
W/NE TCU W/NE =
SPECI SBBR 1725 36012 1000 60RA 8CU015 =
METAR SBGO 1700 04010 9999 5CU030 6AS100 27/20 1016
==METAR SBAN DE 1700 AUSENTE==
METAR SBAN 1600 09010 9999 5CU020 8AC100 25/19 1018=

NNNN

ZCZC RBC020 07183105

BRC QAP 006 OSL 001

NNNNZCZC RBC021 07183115

SBBRYWDA
071830 SBBRYZ
METAR SBBR 1600 06015 9999 6CU020 5AC100 25/21 1019 PRP VTA
NE NW TCU NE NW =
METAR SBAN 1600 09010 9999
5CU020 8AC100 25/19 1018=
METAR SBGO 1600 08010 9999 6SC020 8AS100 25/21 1017

NNNN

CONFIDENCIAL

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

FOLHA DE ENCAMINHAMENTO 1021/84 NÚMERO 35-23/C-174/84

DOCUMENTO Ofício Confidencial N.º 058 DE 30 DE maio DE 19 84

DO Chefe do SRPV-RJ AO Exmo Sr Chefe do EM-COMAR III

ASSUNTO Objetos Voadores Não Identificados

ANEXO 1, 2 e 3

DO	AO	DATA	DESPACHO
GABEM	Exmo Sr Chefe do E.M.	14/6/84	Encaminho a V. Exa
GABEM	1SC	18/6/84	
1SC	1SC2	18.6.84	Para conhecimento, registro e arquivo.
1SC2	4SC2	05.06 84	Existe um arquivo para assunto. Encaminho-os para fins de arquivo. OVNI

1º DESP CONF Nº 001/III COMAR

1º DESP CONF Nº

CONFIDENCIAL

PROT. N.º 2091 / 2.ª Seção EM/ 84
Data da Entrada 01 / JUN / 84

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DO RIO DE JANEIRO

Of nº 003 /DO/C-058

Rio de Janeiro, 30 MAI 1984

Do Chefe

Ao Exmo Sr Chefe do Estado-Maior do III COMAR

Assunto: OVNI (Objetos Voadores Não / Identificados)

Anexos : 1 - Parte nº 03/TWR-VT/84 datada de 29 Mar 84;

2 - Esboço do objeto observado; e

3 - Recorte do Jornal A GAZETA - VT (ES), do dia 04 Abr 84.

I - Encaminho a V Exa os documentos constantes do anexo para as providências julgadas necessárias.

José Édison Faria Cel

JOSÉ ÉDISON DA SILVA FARIA - Cel Av
Chefe do SRPV-RJ

LLS/FSH
Copias:
SEC DO 01
Prot. Sig. .. 01
DOl 01
Total 03

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DO RIO DE JANEIRO
DESTACAMENTO DE PROTEÇÃO AO VÔO DE VITÓRIA

PARTE Nº 03 TWRVT/84 — Vitória, em 29 de março de 1984

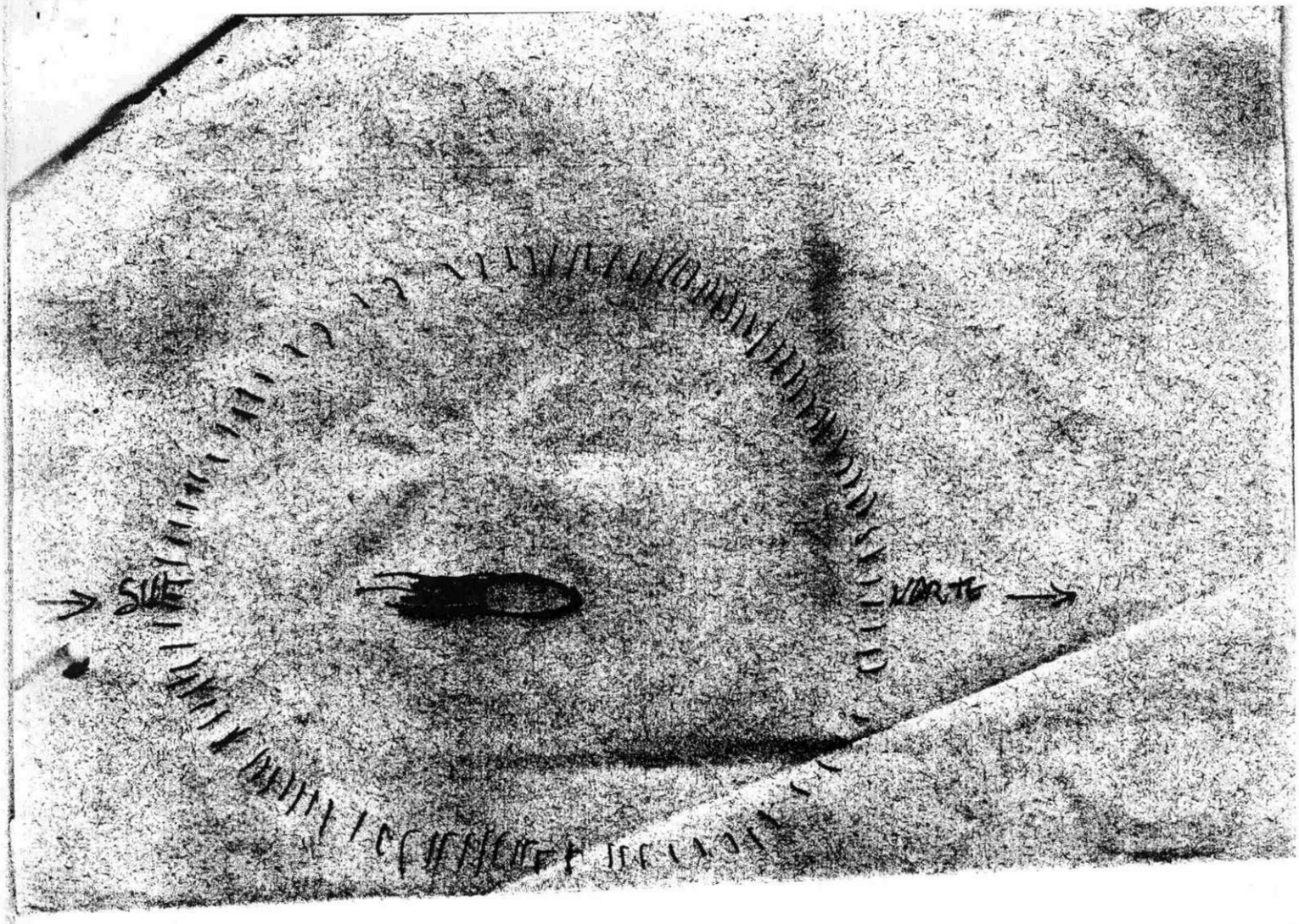
Do Chefe do APP/TWRVT
Ao Sr. CMTE do DPV/VITÓRIA

Assunto: Transcrição de Ocorrência
(FAZ)

I - Transcrevo abaixo, para as providências julgadas necessárias, a ocorrência registrada no LRO da TWR/VT, serviço do dia 28 para 29/03/84, turno 2130/0930Z-OPR-1S TEIXEIRA. OCORRÊNCIA: " Aproximadamente as 2159P (hora local), avistei um objeto voador no sentido Sul/norte, voando sobre o Continente. O corpo era ligeiramente achatado e retangular, quase ovalado e todo envolto por uma forte iluminação de coloração verde. A luz era forte em torno do corpo e deixava uma pequena mas considerável cauda luminosa. Era tudo verde. A velocidade com a qual se deslocava no sentido Sul/Norte a partir da radial 260, quando o avistei, aproximadamente, era espantosa. Sumiu no horizonte em menos de 10 (dez) segundos. A altitude que suponho voava seria da faixa de 1.500 Metros a 2.000 Metros, senão maior. Várias pessoas também avistaram na Cidade quando do deslocamento Torre de Televisão/Aeroporto e posteriormente telefonaram para esta Tôrre de Controle. No momento contactei com o ACC Brasilia que custou a atender meu chamado para interceptação pelo Radar. Quando observou a área falou que nada havia a relatar. Foi um deslocamento relâmpago e o objeto tinha meios de propulsão proprios, deslocando-se seguindo uma trajetória reta e altitude também constante. Foi um verdadeiro espetáculo. Grande iluminação em torno do corpo e cauda visivel. Não foi observado som de turbinas, nem vibração, apesar do corpo se deslocar em altitude relativamente baixa. O corpo era todo luz. Transcrevo o fato para as providências que se fizerem necessárias. Era assim o quadro. (Segue abaixo um croqui do objeto) no LRO da TWR.

FRANCISCO RUY DE ALMEIDA - 80 Q AT CTA
CHEFE DO APP/TWRVT

FRA/NVS


SUD
NORTE

CONFIDENCIAL

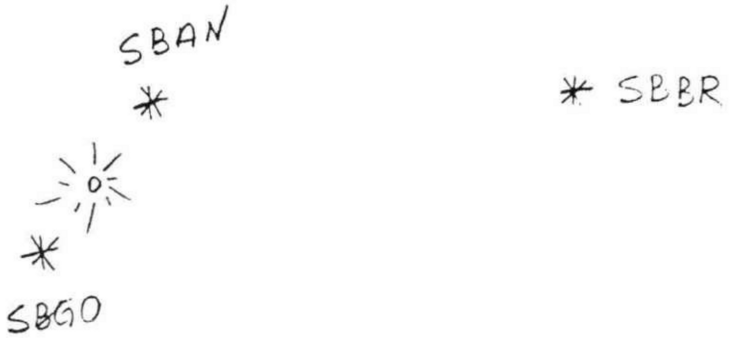
Min Aer — COMANDO GERAL DO AR — TERCEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL - Continuação do Processo nº 35-23/174/C/84-MAer - Ofício nº 003/DO/C-058 de 30 Mai 84 do Serviço Regional de Proteção ao Vôo do Rio de Janeiro.-.-.-

RESERVADO

13 OUTUBRO 84

0022Z: O APP-GO solicita ao ACC-BS verificar se há algum contato radar entre Goiânia e Anápolis, pois um civil reportou-o ter avistado um OVNI.

Não houve detecção confiável no radar do GAMA e nem no TA-10 de Anápolis.



	VÊNUS	MARTE	JÚPITER	SATURNO
OUT/84	VIRGO-LIBRA	OPHIUCUS-SAG.	SAGITTARIUS	VIRGO-LIBRA
NO CÉU	—	2330Z	2330Z	—

RESERVADO

RESERVADO



ESTRELAS DUPLAS — ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); γ Andromedae; (*Almach*); θ Eridani (*Acamar*); α Centauri (*Rigil Kentaurus*); α Circini; ε_1 Lyrae; ε_2 Lyrae; θ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

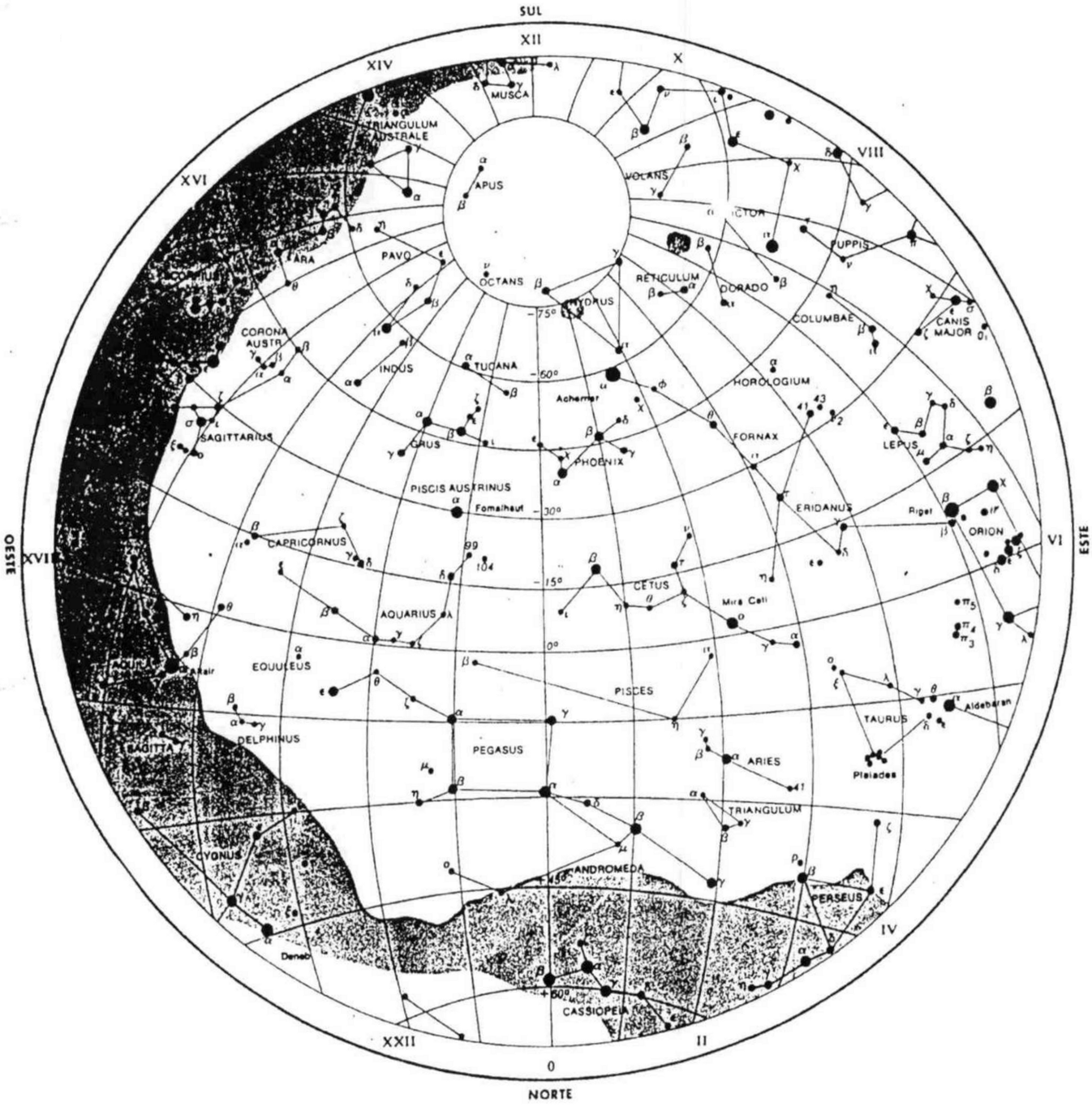
ESTRELAS VARIAVEIS — β Lyrae (*Sheliak*); η Aquilae.

OUTUBRO

13 Out 84

RESERVADO

0130



ESTRELAS DUPLAS — η Cassiopeiae; ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); γ Andromedae (*Almach*); ϑ Eridani (*Acamar*); β Orionis (*Rigel*); η Orlonis (*Algiebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); ϑ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

ESTRELAS VARIAVEIS — α Orionis (*Betelgeuse*); Lª Puppis; η Aquilae.

NOVEMBRO

SETEMBRO

13 Out 34

RESERVADO

RESERVADO

4

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

I CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

DATA: 21/10/64

Às 2335Z, recebemos via TF2 (348) uma informação do SGT ROTTINI (TWR SBGO), que o VP 253 o informou às 2322Z, quando na aproximação final para pouso em SBGO, estar avistando uma forte luz de tonalidade branca. Tal fato constatado pelo operador de SBGO que viu esta forte luz com auxílio de um binóculo e também à olho nú, na RD 290 de SBGO aproximadamente 10 NM.

Segundo o Sgt ROTTINI a luz era forte e branca contínua, com alguns lampejos vermelhos e que foi perdendo a intensidade até desaparecer. O mesmo ainda nos disse não ter e desconhecer qualquer tráfego naquela posição, e que pelo conhecimento da área não era nenhum obstáculo no solo que pudesse irradiar tal luz. No nosso radar nada foi observado. Solicitamos ao operador que continuasse na observação caso ouvesse nova aparição. APP AN nada detectou.

Meteorologia na área?

RESERVADO

RESERVADO

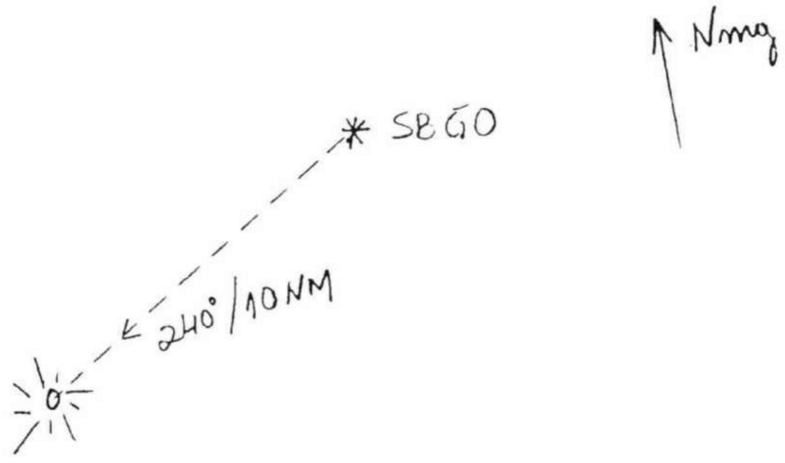
21 OUT 84

2322Z

VP 253 informou a TWR GO QDO na aprox. final para pouso estar avistando uma forte luz branca.

- O operador de GO viu a luz com auxílio de 01 binóculo, RD 240/10NM GO, foi perdendo a intensidade até desaparecer.

- Deteção radar rota e AN negativo

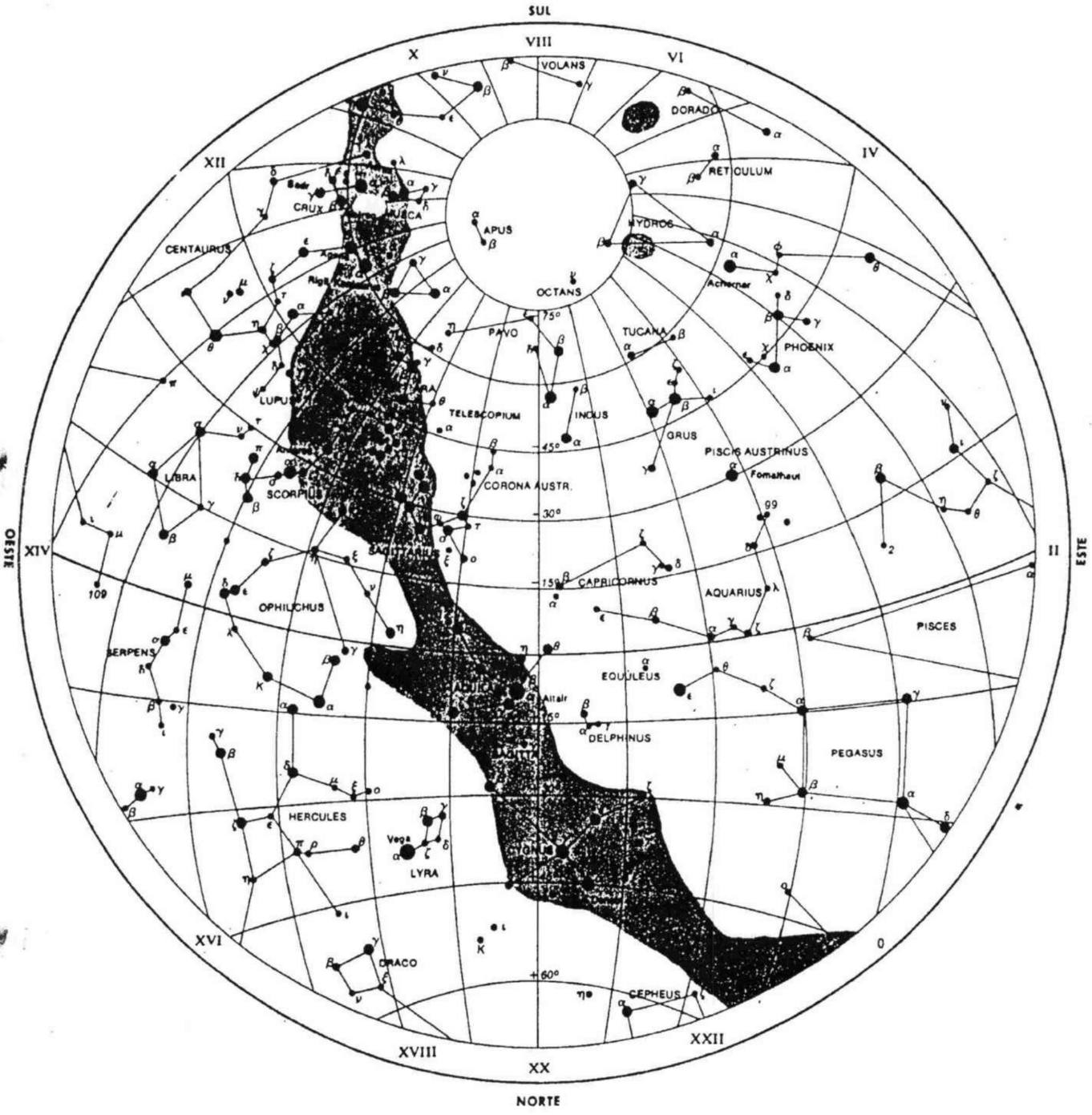


	VÊNUS	MARTE	JÚPITER	SATURNO
OUT/84	VIRGO-LIBRA	OPHIUCUS-SAG.	SAGITTARIUS	VIRGO-LIBRA
NO CÉU	2130Z	2130Z	2130Z	2130Z

RESERVADO

RESERVADO!

21307



ESTRELAS DUPLAS — α Crucis (*Acrux*); β Muscae; α Centauri (*Rigil Kentaurus*); α Circini; β Scorpii (*Graffias*); α Scorpii (*Antares*); α Herculis (*Rasalgethi*); ϱ Herculis; ε_1 Lyrae; ε_2 Lyrae; ϑ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

ESTRELAS VARIAVEIS — α Coronae Borealis (*Margarita*); β Lyrae (*Sheliak*); η Aquilae.

SETEMBRO

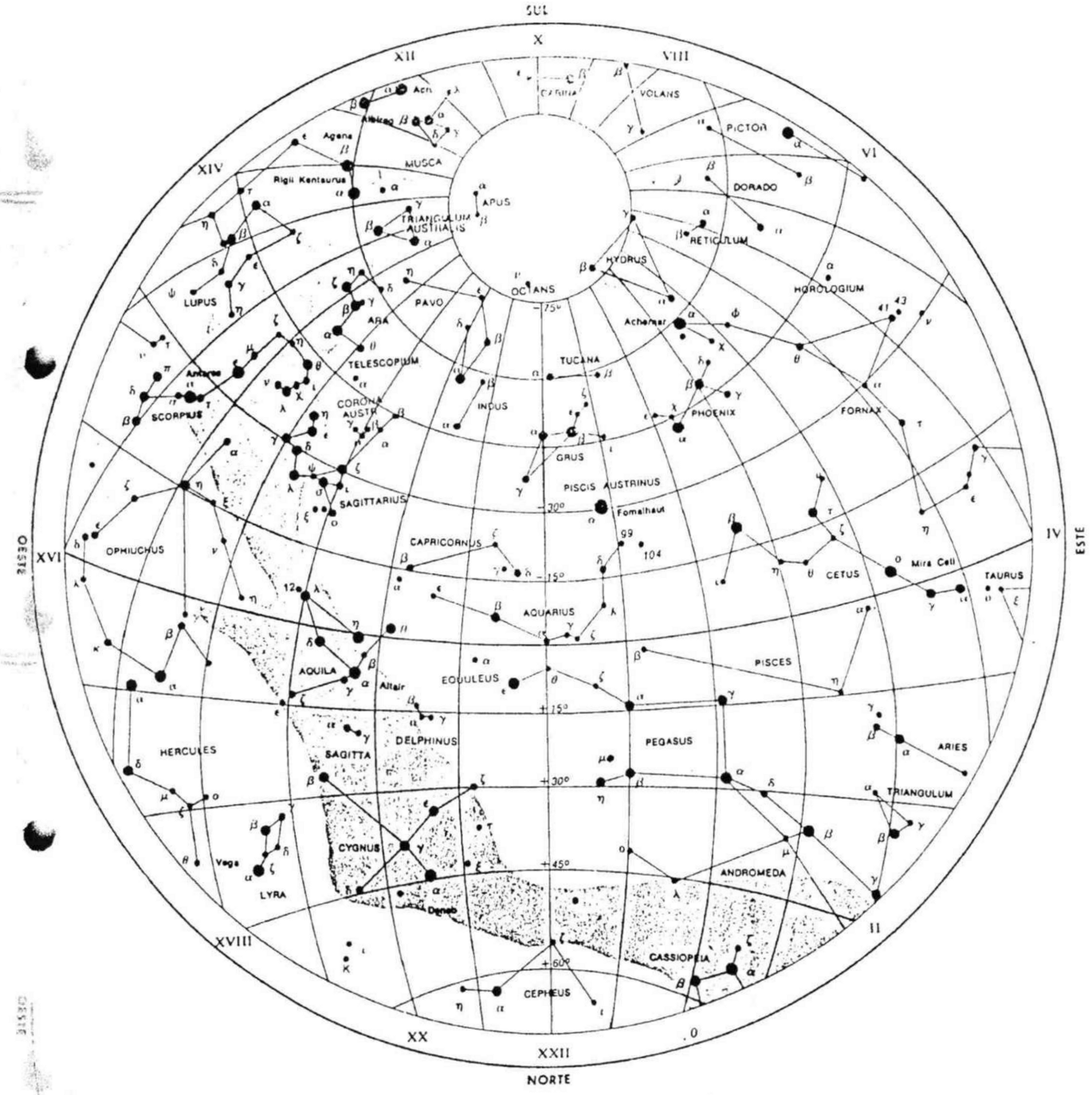
21 Out 84

RESERVADO

RESERVADO

CARTA 10

23302



ESTRELAS DUPLAS — ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); γ Andromedae; (*Almach*); θ Eridani (*Acamar*); α Centauri (*Rigil Kentaurus*); α Circini; ε_1 Lyrae; ε_2 Lyrae; θ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

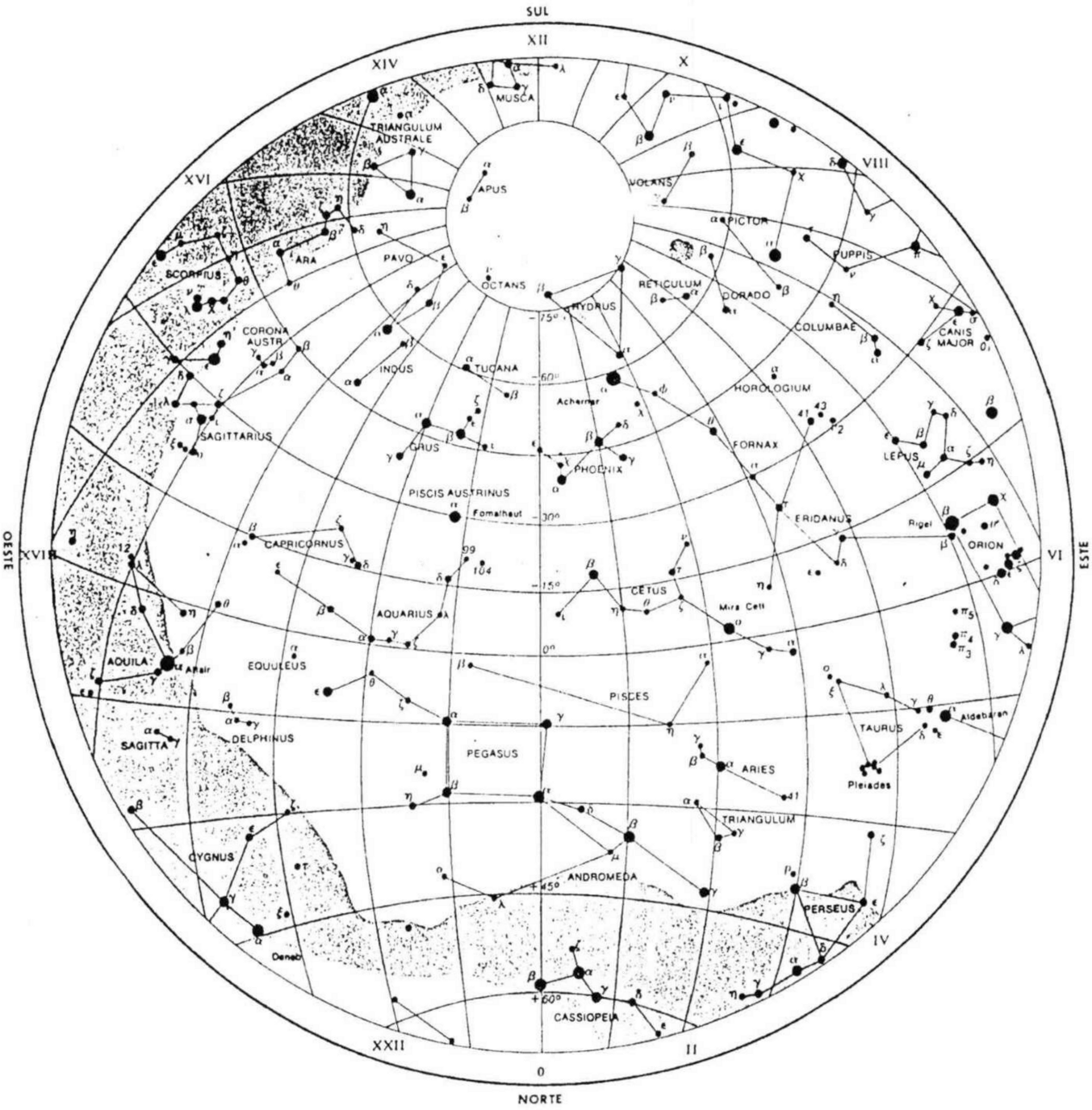
ESTRELAS VARIAVEIS — β Lyrae (*Sheliak*); η Aquilae.

OUTUBRO 21 HORA 24

RESERVADO

RESERVADO

01302



ESTRELAS DUPLAS — η Cassiopeiae; ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); γ Andromedae (*Almach*); θ Eridani (*Acamar*); β Orionis (*Rigel*); η Orionis (*Algjebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); θ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

ESTRELAS VARIAVEIS — α Orionis (*Betelgeuse*); L² Puppis; η Aquilae.

NOVEMBRO

21 Out 94

RESERVADO

01 NOVEMBRO 84

- 0331Z o ACC-BS aciona o APP-SP perguntando se há alguém voando, pois está detectando uma pista a 5NM sudeste de São Paulo. Velocidade de 13 Kt, variando constantemente de proa.

- No APP-SP não havia detecção.

- 0340Z o ACC-BS tinha agora dois plotes, um a sudeste de Itanhaém e outro na vertical de São Paulo.

- O APP-SP confirma os contatos.

- A TWR-SP vê com binóculo uma luz branca e amarelada.

- 3 pessoas já haviam ligado para a TWR-SP reportando o OVNI.

- O controle São Paulo não detecta somente dois, mas vários plotes não identificados.

- 0340Z - O APP-SP possui dois contatos: um no raidal 155º, 8 a 9 NM; outro estava encima de Santana e se deslocou para a radial 340/343 a 16/17NM.

- O ACC-BS possuia agora só o plote próximo de São Paulo, não tinha o de Santana.

- O APP-SP chegou a ter 4 grandes plotes primários no setor norte, entre 8 a 16 NM fora de São Paulo.

- Brasília e São Paulo perdiam e recuperavam contacto simultaneamente com os OVNIS.

- 0346Z O APP-SP tem agora 7 (sete) plotes
  - Entre São Jose e Mauá
  - Próximo de Trigo
  - Próximo de Itanhaém

- E 4 ao norte de São Paulo, até 8 NM.

- Os plotes primários eream similares ao de um Boeing.

- 0350Z A TWR-SJ não avista nada.

- O APP-SP e o ACC-BS possuem contato ao sul de Santos.

- O de SJ está na radial 355/12NM.

- 0355Z o APP-SP só possui dois contatos um ao norte de Marte e outro a 5 NM este de São José. Os outros sumiram (eles não se deslocaram, sumiram)

- SJ continua sem ver nada .

- O BG-956 a 66 NM de São Paulo reporta CAVOK.

- As aeronaves VG-956 e TR-921D passando na área, nada avistaram.

01 NOV 84

RESERVADO

RESERVADO



	VÊNUS	MARTE	JÚPITER	SATURNO
NOV/84	SCORPIUS	SAGITTARIUS	SAGITTARIUS	LIBRA
NO CÉU	—	—	—	—

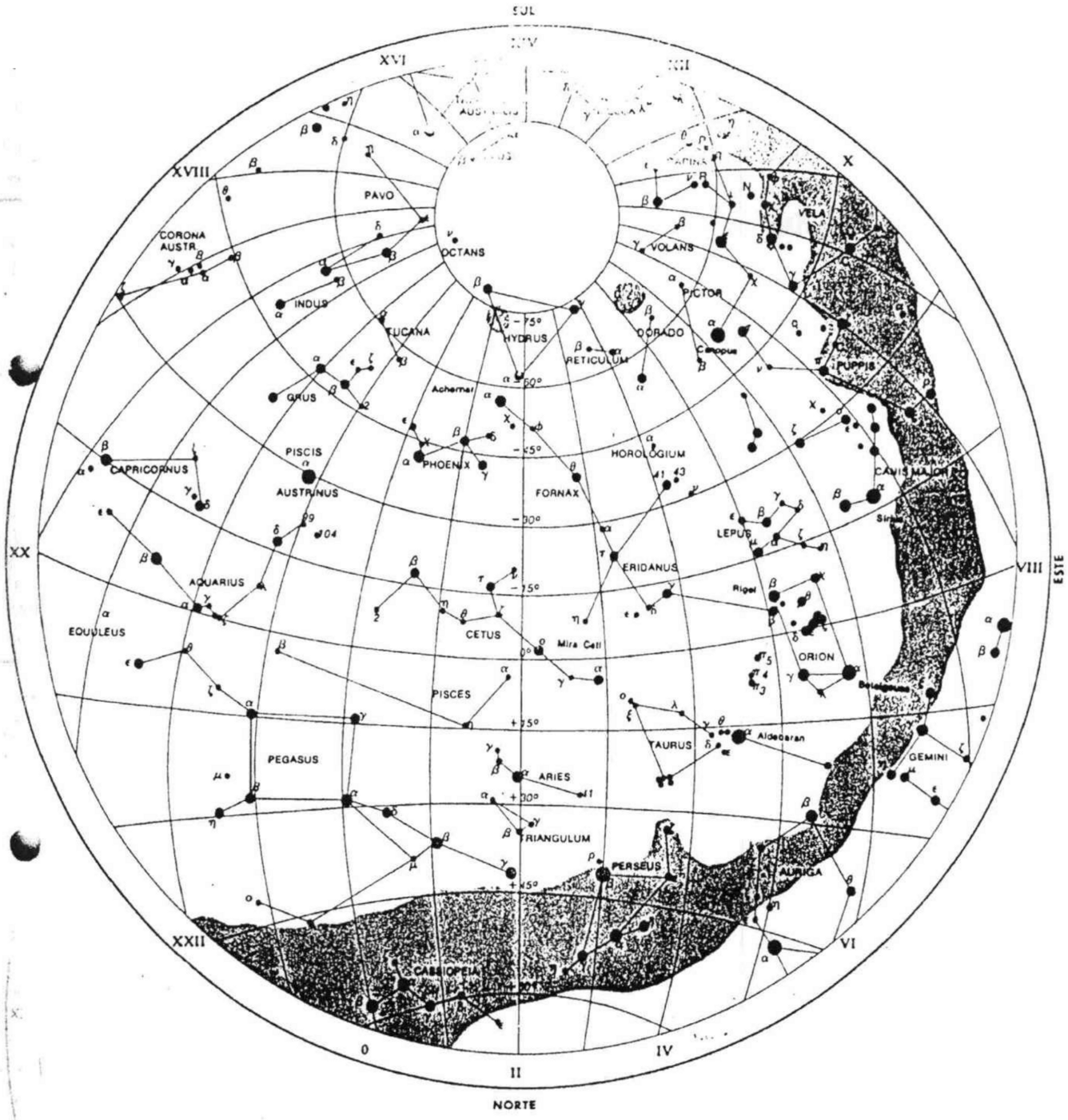
01 NOV 84

RESERVADO

RESERVADO

01302

CARTA 12



ESTRELAS DUPLAS — η Cassiopeiae; ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); α Piscium (*Kaitain*); γ Andromedae (*Almach*); η Persei; θ Eridani (*Acamar*) ε Persei; β Orionis (*Rigel*); η Orionis (*Algjebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

ESTRELAS VARIAVEIS — o *Ceti* (*Mira*); β Persei (*Algol*); α Orionis (*Betelgeuse*); L² Puppis.

DEZEMBRO

01 NOV 84

RESERVADO

RESERVADO

0330Z



ESTRÊLAS DUPLAS — ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); α Piscium (*Alrescha*); η Persei; θ Eridani (*Acamar*); ε Persei; β Orionis (*Rigel*); η Orionis (*Algjebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); α Geminorum (*Castor*); α Crucis (*Acrux*); β Muscae ζ Aquarii; γ Piscis Austrini;

ESTRELAS VARIAVEIS — o Ceti (*Mira*); β Persei (*Algol*); α Orionis (*Betelgeuse*); η Geminorum (Propus); ζ Geminorum (*Mekbuda*) L^2 Puppis; R Carinae; ι Carinae.

JANEIRO

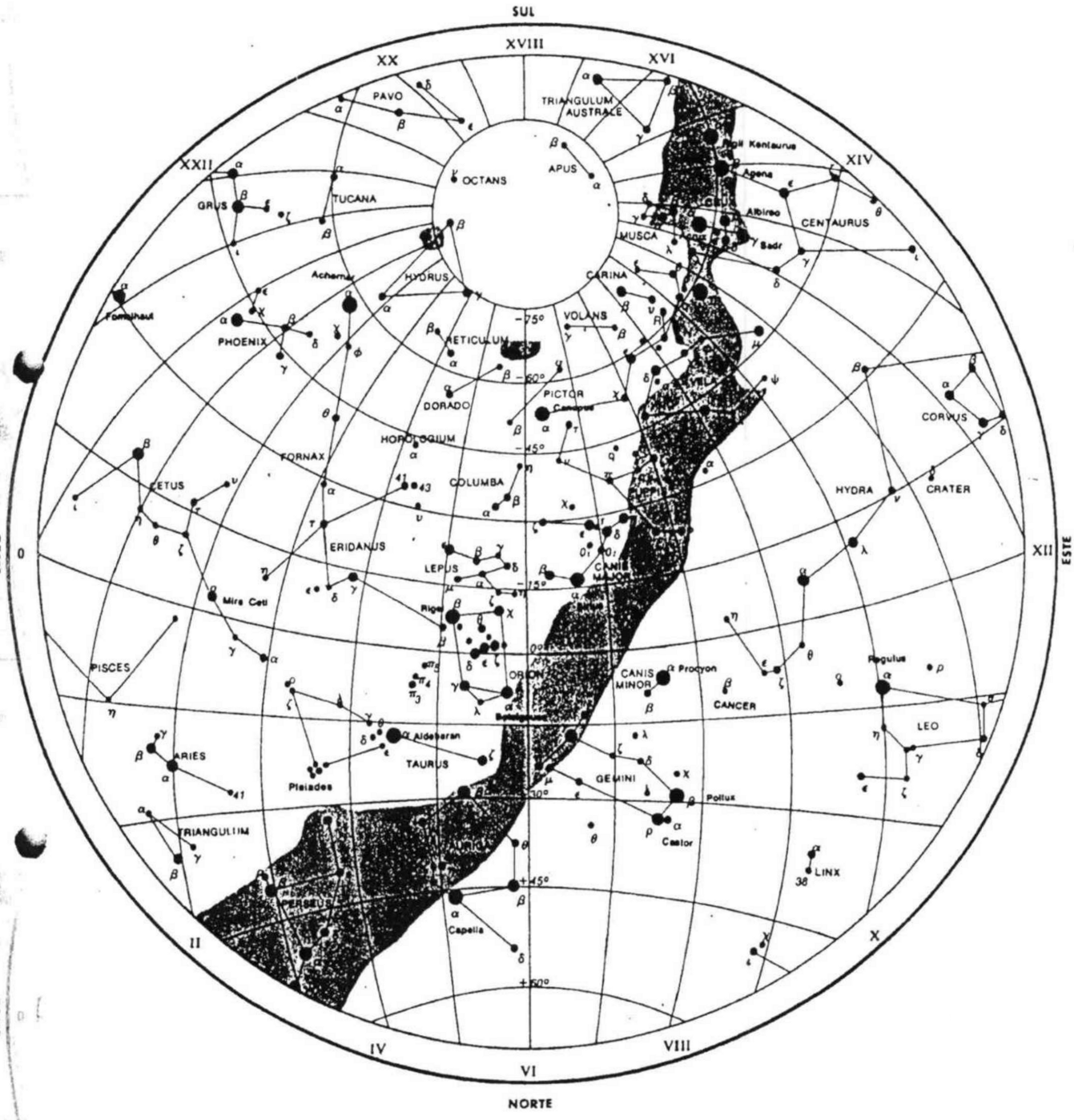
RESERVADO

01 Nov 94

CARTA 2

RESERVADO

0530Z



ESTRELAS DUPLAS — ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); α Piscium (*Alrescha*); θ Eridani (*Acamar*); ε Persei; β Orionis (*Rigel*); η Orionis (*Algjebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); α *Geminorum* (*Castor*); ε *Hydrae;* γ Leonis (*Algieba*); α Crucis (*Acrux*); δ Corvi (*Algorab*); β Muscae; α Centauri (*Rigil Kentaurus*); α Circini; ζ Aquarii.

ESTRELAS VARIAVEIS — o *Ceti* (*Mira*); β *Persei* (*Algol*); α *Orionis* (*Betelgeuse*); η Geminorum (*Propus*); ζ Geminorum (*Mekbuda*); L^2 Puppis; R Carinae; ι Carinae; R Leonis.

RESERVADO

FEVEREIRO

01 Nov 84

RESERVADO

SUGESTÕES

- O COpM ou outro órgão a critério do Comandante poderia, a partir desta data, centralizar as informações sobre OVNI neste Centro.

- Seja adotado, pelo CINDACTA, questionário padrão; bem como normas que definam procedimentos aos Operadores em relação a OVNI. (modelo anexo).

- As fitas de vídeo, com a rubrica "OVNI" não fossem desgravadas, salvo com autorização do órgão responsável.

Brasília - DF, 6 Dez 84

Ademir Freitas 1º Ten

Ademir Freitas
1.º TEN ESP CTA

RESERVADO

Ademir Freitas
2º TEN. ESP. CTA

RESERVADO

PROCEDIMENTOS DO COpM

1. Acionar o Oficial de Sobreaviso.
2. Gravação de vídeo.
3. Reconhecer no PPI os plots possíveis de serem correlacionados aos OVNIs; se cadeias, inicializá-las.
4. Rastrear as cadeias (pistas) associadas aos OVNIs.
5. Levantar todas as informações meteorológicas disponíveis da área.

Auxílios

CPA	TF4 197
CM1 BR	TF3 444
CM1 SP	TF3 9/382
CM1 RJ	TF3 0/63
Radar Meteo Gama	TF3 373/49
Radar Meteo S. Roque	TF3 9.374/56
Radar Meteo Couto	TF3 0.33/48

6. Levantar todas as informações radar disponíveis.

Auxílios

Radar Gama
" São Roque
" Couto
" Anápolis
" Brasília
" Congonhas
" Galeão
" Santa Cruz

7. anotar os horários de acionamento e do final da atividade.
8. para as conversações de TF usar somente os Consoles B e C, caso receba TF em outra console anotar o número da referida console.
9. anotar as aeronaves envolvidas, bem como a frequência do ACC de report.
10. determinar que os operadores de radar dos sítios, verifiquem a presença ou não de plotes no "pé-do-radar".

RESERVADO

RESERVADO

Ademir Freitas
2.º TEN. ESP. CTA.

PERGUNTÓRIO

1. Como e quando foi que notou pela 1ª vez os objetos?
2. Quantos eram e em que posição estavam?
3. Pode descrever o objeto?
4. Forma?
5. Tamanho?
6. Cor?
7. Velocidade?
8. Formação?
9. Som?
10. Rasto?
11. Trajetória?
12. Profundidade?
13. Duração da observação?
14. O objeto mudou de aparência? de cor?
15. Estava sozinho ou acompanhado? no caso afirmativo por quantas pessoas.
16. Distância do pontode observação até o OVNI?
17. Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras)?
18. Observação a olho nu ou com algum dispositivo ótico?
19. Condições de tempo presente (meteorológicas)?
20. Dados pessoais do observador:
    - nome
    - endereço
    - idade
    - grau de instrução
    - ocupação principal
    - possui ou não conhecimentos técnicos, no caso afirmativo quais.

Obs.: Este perguntório refere-se a uma informação de solo. Quando uma aeronave reportar, deverá fazer de maneira sucinta.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 028, DE 13 / 10 / 84

REFERÊNCIA: Parte s/nº de 17/10/84 | FITA Nº 257 e 342

DATA: 24/10/84 | HORÁRIO: DE 0021'50" ÀS 0033'44" | PARTES ENVOLVIDAS: ACC BS, APP GO, APP AN, TR 462 e RG 256 B

TRANSCRITA POR: 2S QAT CTA JOECI | REVISADA POR: 2º TEN ESP CTA FERRÃO

HORA "Z"	OPN ORG	ANV ORGÃO	TEXTO
	MGM TF 2	ACC BS	É o Centro.
0021'50"	TF 2	APP GO	É, boa noite Goiânia na escuta.
	MGM TF 2	ACC BS	Como?
	MGM TF 2	APP GO	Ah, boa noite é Goiânia. Você tá observando por acaso no radar alguma, algo entre Goiânia e Anápolis ' por acaso?
0022'01"	TF 2	ACC BS	Peraí um pouquinho.
0022'04"	MGM TF 2	ACC BS	Qual é a posição mais ou menos?
	TF 2	APP GO	Trecho de Goiânia e Anápolis mais ou menos.
	MGM TF 2	ACC BS	Bem no eixo da aerovia, não?
	TF 2	APP GO	Não não, entre Goiânia e Anápolis mas fora da aerovia, entende?
	MGM TF 2	ACC BS	Eu tenho, vendo um pontozinho agora fora de aerovia.
	TF 2	APP GO	É?
	MGM TF 2	ACC BS	É. Eu tenho um ponto, agora sumiu.
	TF 2	APP GO	Ah, porque recebemos um telefonema externo aqui e... diz que viu um disco voador.
	TF 2	ACC BS	Ah é?
	TF 2	APP GO	Ou algo parecido.
	MGM TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GO	Entre Goiânia e Anápolis.
	TF 2	ACC BS	Tô vendo, eu tô vendo uns pontos aí eu não consegui, oo o computador não conseguiu rastrear ainda não, tá só aquela bolotinha, entendeu?
	TF 2	APP GO	É, né?
	TF 2	ACC BS	Quando o computador começar rastrear aparece o, a estrelinha. Eu vou ficar de olho aqui, tá?
	TF 2	APP GO	Tá.
	MGM TF 2	ACC BS	Tu tá onde aí: tá em Anápolis ou tá em Goiânia.
	TF 2	APP GO	Aqui tô falando de Goiânia.
	MGM TF 2	ACC BS	Tá, então eu vou ficar na escuta aqui qualquer coisa eu ti informo.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 028			FL 07
REFERÊNCIA			FITA Nº 257 e 342
HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GO	... bastante estranho inclusive...
	TF 2	ACC BS	Sei.
	TF 2	APP GO	... um colega nosso diz que literalmente, eu posso dizer pro senhor literalmente ele disse que viu um objeto em alta velocidade passar sobre a pista.
	TF 2	ACC BS	Tudo bem.
	TF 2	APP GO	E a única coisa que foi feita...
	TF 2	ACC BS	Hã hã
	TF 2	APP GO	... é escrever em livro de ocorrência.
	TF 2	ACC BS	Tá jóia.
	TF 2	APP GO	Porque nós desconhecemos ess, essa, essa, esse tipo de procedimento, OK?
	TF 2	ACC BS	Tudo bem eu, eu vou atender um outro telefone aí tá? Qualquer coisa você volta a comunicar com a gente,' tá?
	TF 2	APP GO	Tudo bem.
	TF 2	ACC BS	Tudo bem, obrigado
	TF 2	APP GO	Tá OK.
	TF 2	ACC BS	Tchau.
0032'39"	TF 2	APP GO	Boa noite.
0033'05"	125.2 MDF	RG 256B	Brasília o 256 troca de setor, boa noite.
	125.2	ACC BS	Boa noite 256 informe ponto ideal de descida, está autorizado para 100 na escuta do Centro. Confirme se observa alguma coisa a Sul, a Noroeste de sua aeronave?
	125.2	RG 256B	O' entendemos que assim que autoriza a, a, assim ' que para início de descida estaria autorizado nível 100 chamaremos o 310, quanto a sua pergunta à posição Noroeste nada avistado.
0033'44"	MDF 125.2	ACC BS	Grato colaboração.

"ESTA TRANSCRIÇÃO CONSTITUI EXPRESSÃO FIEL DAS COMUNICAÇÕES ESTABELECIDAS ENTRE AS PARTES ENVOLVIDAS, INCLUINDO TODOS OS ERROS DE LINGUAGEM E TERMOS INADEQUADOS À FRASEOLOGIA PADRÃO.

REGINALDO KOVALSKI FERRÃO - 2º TEN ESP CTA
Chefe da SAC

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 DE 28 /10 /84

7

REFERÊNCIA: | FITA Nº 244 e 311

DATA: 01/11/84 | HORÁRIO: DE 03 30' 50" ÀS 04 36' 18" | PARTES ENVOLVIDAS: ACC BS, APP SP, APP RJ TWR SJ, COpM, RG956 e TR491D

TRANSCRITA POR: 2S QAT CTA JOECI | REVISADA POR: 2º TEN ESP CTA FERRÃO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
0330'50"	TF 1 DFO	APP SP	Oi Brasília.
	TF 1	ACC BS	Tem alguém voando aí, cara?
	TF 1 DFO	APP SP	Oi?
	TF 1	ACC BS	Tem alguém voando?
	TF 1 DFO	APP SP	Não,não.
0331'00"	TF 1	ACC BS	Eu tenho uma pista aqui à 5 milhas de São Paulo, ali a Sudeste.
331'10"	TF 1	ACC BS	Tô observando que tá muito lento, aqui pelo, pelo meu Radar tá com 13 Knots.
	TF 1 DFO	APP SP	Eu não tô vendo aqui.
	TF 1	ACC BS	Ele tá mudando de proa toda hora.
	TF 1 DFO	APP SP	"Ininteligível".
	TF 1	ACC BS	É, porque, deixa eu ver agora aqui, agora já mudou de proa de novo.
	TF 1 DFO	APP SP	"Ininteligível".
	TF 1	ACC BS	Já mudou de proa de novo tá com proa 304 agora. Eu vou dar uma acionada na Defesa Aérea aí qualquer coisa.
	TF 1 DFO	APP SP	Tá Ok.
332'00"	TF 1	ACC BS	Tá Ok? Falou.
0332'12"	TF 1	COpM	Alô?
	TF 1	ACC BS	Quem fala?
	TF 1 DFO	COpM	Isauro.
	TF 1	ACC BS	Isauro?
	TF 1 DFO	COpM	Sim.
	TF 1	ACC BS	Tá vendo esta pista aí de São Paulo, 316?
	TF 1 DFO	COpM	Tres uno meia?!
	TF 1	ACC BS	É a única que...
	TF 1	COpM	Tô, tô vendo.
	TF 1	ACC BS	É o seguinte: eu não tenho nada ali eu con, conversei com o Controle São Paulo agora ali ele também informou que não tem nada.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 02

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	COpM	Hã.
	TF 1	ACC BS	É só prá te deixar ciente aí.
	TF 1 DFO	COpM	Tá, tá legal tá com velocidade de vento.
	TF 1	ACC BS	Tá, tá com 15 agora mas tá como, eles tão falando que ele tá mudando de proa toda hora.
	TF 1 DFO	COpM	Hã hã.
	TF 1	ACC BS	E uma nuvem mudar de proa toda hora fica difícil, né?
	TF 1 DFO	COpM	Sei.
	TF 1	ACC BS	É o que eu observei que ela fica mudando de proa, então eu falei já não é nuvem, aí contactei lá e eles não tem nada, só prá te deixar ciente.
	TF 1	COpM	Tá legal obrigado, heim.
0332'54"	TF 1 DFO	ACC BS	Falou? Tá tchau.
0333'10"	TF 2 DFO	TWR SP	Pois não.
	TF 2	ACC BS	O Torre você não teve nenhum vôo local aí agora não, né?
	TF 2 DFO	TWR SP	Não, negativo nada nada.
	TF 2	ACC BS	Nada nada, é que eu tenho uma pista quase no bloqueio de São Paulo, tá à 3 milhas, tá se mexendo demais.
	TF 2 DFO	TWR SP	Quem está falando?
	TF 2	ACC BS	Hã é Bra, Brasília.
	TF 2	TWR SP	Peraí Brasília.
	TF 2	ACC BS	Eu.....do Controle lá também não tem nada.
	TF2 DFO	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Não, ele falou também, ele ele tá vendo também mas não tem nada. Você não tem nada também não, né?
	TF 2 DFO	TWR SP	Você tá falando agora já tá me deixando..... porque já tem 3 telefonema de OVNI.....
	TF 2	ACC BS	Agora de pouco?
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2 DFO	TWR SP	Na 165 mais ou menos Brasília?
	TF 2	ACC BS	Deixa eu ver aqui: ela tá, ela tá agora praticamente na Radial Norte, eh, Radial Sul 180.
	TF 2 DFO	TWR SP	Radial Sul.....
	TF 2	ACC BS	Ela mudou agora, ele tava com 13 Knots agora foi prá 527.

RESERVADO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	TWR SP	'Ininteligível' de 13 prá 500?
	TF 2	ACC BS	É mudou.
	TF 2 DFO	TWR SP	De repente?
	TF 2	ACC BS	De répente, cara.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ah meu irmão então pode ter certeza que...
	TF 2	ACC BS	Que é alguma.
	TF 2 DFO	TWR SP	... que é o Jesus Cristo querendo visitar a Terra viu?
	TF 2	ACC BS	É eu também tô achando.
	TF 2 DFO	TWR SP	Não, pode ter certeza que um dia ele vai vir né meu irmão. Agora.
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 DFO	TWR SP	Acredite quem quiser né
	TF 2	ACC BS	Não porque..
	TF 2 DFO	APP SP	Se ele vai vir de disco voador ou não isso é problema nosso.
	TF 2	ACC BS	É, eu observei.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ele também tá reconhecendo, peraí, o Controle, realmente Brasília inclusive informa que pelo Radar, pelo plote que eles tem a coisa seria de 13 para 15 Knots..... o que você falou aí mais alguma coisa.
	TF 2	TWR SP	Sumiu.
	TF 2 DFO	ACC BS	Sumiu também aqui, sumiu também o meu agora.
	TF 2	TWR SP	Pera, peraí. O outro tá dando o primário.
	TF 2 DFO	ACC BS	Eu também tô com o primário dele aqui.
	TF 2	TWR SP	O primário.
	TF 2 DFO	ACC BS	Eu tô com o outro primário dele aqui.
	TF 2	TWR SP	..... ele diz que tá com um baita plote aí em cima, quase em cima de São Paulo.
	TF 2 DFO	ACC BS	É tá quase em cima.
	TF 2	TWR SP	Ó diz que tá muito bonito ó,ó, tá escutando ele falar?
	TF 2 DFO	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	TWR SP	Diz que tá muito bonito.
	TF 2 DFO	ACC BS	.... tá escutanto ele falar, né. Hã hã.
	TF 2	TWR SP	Então a coisa tá boa hein.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 04

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	É o negócio.
	TF 2	TWR SP	Eu acho que a gente vai ter que dar livre pouso aquí prá essa coisa.
	DFO TF 2	ACC BS	É, dá livre pouso aí se chamar aí.
0336'04"	TF 2	TWR SP	Agora o que que eu posso fazer se o, o tripulante descer, porque aí vai ser .... sem o Código Brasileiro do Ar, aí tem que ver que país é isto, peraí, peraí.
0336'14"	TF 2	TWR SP	OK meu irmão e agora o que que a gente faz toma cachaça então, né.
	DFO TF 2	ACC BS	Toma as cachaça e depois diz que não viu nada.
	TF 2	TWR SP	Vou desce vou toma um goró entre os tripulantes
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Eu chego lá cheio de cachaça, aí gente boa, muito prazer viu, benvindo a esta merda.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah, tamo aí, tudo amigo.
	TF 2	TWR SP	E ainda tá com está ..... à vista, não?
	DFO TF 2	ACC BS	Agora sumiu tudo.
	TF 2	TWR SP	É? Eu tirei inclusive o telefone do gancho porque me encheram o saco com este treco aí.
	DFO TF 2	ACC BS	"Ininteligível".
	TF 2	TWR SP	Bom, então aciona a Defesa Aérea e pau na máquina.
	TF 2	ACC BS	É eu vou falar lá com ele, eu já até falei a respeito dele.
	TF 2	TWR SP	E ele viu também?
0336'50"	DFO TF 2	ACC BS	É ele tava, só um instante Paulo. Peraí que tá voltando o negócio aqui.
	TF 2	TWR SP	Ei tá.
	TF 2	ACC BS	Oí, peraí.
	TF 2	TWR SP	Ininteligível.
	DFO TF 2	ACC BS	Iii voltou o primarião dele aqui.
	TF 2	TWR SP	É mesmo?
	DFO TF 2	ACC BS	Voltou tá quase no bloqueio de São Paulo.
	TF 2	TWR SP	Vou tomar a segunda.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah ah.
	TF 2	TWR SP	Porque ele não desceu não.
	DFO TF 2	ACC BS	Ele tá quase no bloqueio aí.
	TF 2	TWR SP	Amigo, aí não tem nenhum barzinho perto não?

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 05

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	Pior que não tem, cara.
	TF 2 DFO	TWR SP	Não tem?
	TF 2	ACC BS	Não tem.
	TF 2 DFO	TWR SP	Você tá .....
	TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Você vai ter que olhar ele de cara cara, assim na cara dura, heim.
	DFO TF 2	ACC BS	Pode crê bicho.
	TF 2 DFO	TWR SP	Tomando coca cola.
	TF 2	ACC BS	Tomando, nem coca cola.
	TF 2 DFO	TWR SP	Café.
	TF 2	ACC BS	Café velho.
	TF 2 DFO	TWR SP	Café velho, e eu não, já vou já instrumento.
	TF 2	ACC BS	Vai instrumento, ILS.
	TF 2 DFO	TWR SP	Já chego lá entrando ILS batendo continência prá ele
	TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2 DFO	TWR SP	E chamando de senhor, ah,ah,ah.
	TF 2	ACC BS	É fogo, eh, eh, eh.
	TF 2 DFO	TWR SP	Nego?
	TF 2	ACC BS	Hã?
	TF 2 DFO	TWR SP	Um grande abraço prá.
	TF 2	ACC BS	Prá ocê, com quem que eu tô falando aí?
	TF 2 DFO	TWR SP	Tá falando com o Castro aqui.
	TF 2	ACC BS	Castro é o Matheoli tá?
	TF 2 DFO	TWR SP	É o Matheoli?
	TF 2	ACC BS	Tá um abraço.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ó, o o nego.
	TF 2	ACC BS	Ó, viu qualquer coisa aí tu manda ele prá Jundiaí.
	TF 2	TWR SP	Positivo, olha... "ininteligível"... eu quero receber eles aqui seria o ideal.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Aí eu dou um bafo neles, aí pô, com esse terráque eu não aguento, vou me embora.
	DFO TF 2	ACC BS	Tudo bem nego.
	TF 2	TWR SP	Um abraço.
	TF 2	ACC BS	Outro pra ocê, tá, uma boa noite nego.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 06

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2 DFO	TWR SP	Tá.
033809"	TF 2	ACC BS	Tchau, tchau.
	CGX		
033946"	TF 2	ACC BS	Alô.
	TF 2	TWR SP	Oi.
	TF 2	ACC BS	O Torre?!
	TF 2	TWR SP	Sim.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	É Brasília.
	TF 2	TWR SP	Fala Brasília.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Escuta aqui tchê, tu tá vendo alguma coisa aí no céu?
	TF 2	TWR SP	Tô vendo aqui, eu tô ... "ininteligível"... já me telefonaram, já me encheram o saco, tirei o telefone do gancho, agora botei no gancho.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Mais tu tá vendo?
	TF 2	TWR SP	Eu não, eu não tô vendo porque eu vou botá o binoculo agora no olho e vou tirá o óculos prá poder enxergar esta merda, espera aí. Acredito que está 17 milhas do aeródromo.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Dezessete milhas do aeroporto?
	TF 2	TWR SP	Do, do aeroporto de Congonhas, positivo.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Pô, 17 milhas bicho, como é que tá o tempo aí?
	TF 2	TWR SP	O tempo aqui tá.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá CAVOK é?
	TF 2	TWR SP	Tá CAVOK, o céu aqui perto tá.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	..... então tu avista, tchê.
	TF 2	TWR SP	Não o teto tá, tá...
	TF 2	ACC BS	Eu tô com dois plote aqui agora no Radar. Tô com um a sul, a sul sudeste de Itanhaém e um em cima de você aí, bem em cima da Torre.
	TF 2	TWR SP	Em cima da Torre?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	TWR SP	..... meu irmão, tu tá querendo que eles me derrubem deixa eu... "ininteligível", segura aí.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá ali bicho, em cima do aeroporto de Congonhas.
	TF 2	TWR SP	Espera aí rapaz deixa eu olha essas coisas aí.
	TF 2	ACC BS	"Ininteligível"... tu sabe onde que é o VOR né? O

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 07

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
			VOR é aí na tua frente, pô.
	TF 2	TWR SP	Eu tô vendo o VOR.
	TF 2	ACC BS	Tá à uma milha, à uma milha a,a,a este do, a este sudeste do VOR.
	TF 2 CGX	TWR SP	Peraí, peraí que eu tô vendo.
	TF 2	ACC BS	Bem no, bem no rumo da pista, na da,da, como é, no Rumo de pouso da pista 34.
	TF 2	TWR SP	Da pista 34!
	TF 2	ACC BS	É, tá bem no alinhamento da 34, sumiu agora aqui.
	TF 2 CGX	TWR SP	Peraí, peraí, calma aí.
	TF 2	ACC BS	A uma milha do VOR no rumo da 34.
	TF 2 CGX	TWR SP	Eu não tô vendo.
	TF 2	ACC BS	Tá vendo?
	TF 2 CGX	TWR SP	Peraí, calma lá.
	TF 2	ACC BS	Tá vendo? Avistou?
	CGX TF 2	ACC BS	Avistou ou não, pô.?
	TF 2 CGX	TWR SP	Avistei esta ..... peraí.
	TF 2	ACC BS	Como é que ele é, como é que ele é, tchê?
	TF 2	TWR SP	Peraí, calma aí.
	TF 2	ACC BS	Ele é, eh como é que ele é tchê?
	TF 2 CGX	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Hum. Tá com o binóculo aí?
	TF 2 CGX	TWR SP	Tô, tô com esta porreta aí... "ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Sim.
	TF 2 CGX	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Tá, bom, em todo caso tchê, tu, é interessante, você não tem avião nenhum aí, tu fica de olho nele.
	TF 2 CGX	TWR SP	Eu não tenho nada.
	TF 2	ACC BS	Tá, fica, fica de olho nele, tá?
	TF 2 CGX	TWR SP	Certo.
	TF 2	ACC BS	Se por um acaso ele sair fora daí, der uma movi, se movimentar alguma coisa.
	TF 2 CGX	TWR SP	Hã.
	TF 2	ACC BS	Tu me dá um toque aqui.
	TF 2	TWR SP	Tu tá no 308, é?
	TF 2	ACC BS	É eu tô tô, tô no 307 ou 308 tanto faz.
	TF 2	TWR SP	Vem cá o pô, e o teu Radar não disparou por aí?

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 2	ACC BS	É no meu Radar ele tava agora sumiu, tá? mas ele some e aparece de vez em quando, ele tá à uma milha a sudeste do VOR teu aí, do VOR SPO.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	CGX TF 2	ACC BS	É, e tem um outro em sul de Itanhaém, um pouco mais a sul também.
	TF 2	TWR SP	É Bra, São Paulo confirma isso também, o Radar...
	TF 2	ACC BS	É, né?
	TF 2	TWR SP	Olha eu não sei o que tá acontecendo, tá o maior Rebú aqui... "ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Tão todo mundo ligando aí pra tí, é?
	TF 2	TWR SP	Já, já ligaram 3 pessoas, ligaram duas senhoras um cavalheiro.
	CGX TF 2	ACC BS	Hum.
	TF 2	TWR SP	Ligou prá mim mas eu não dei papo... "ininteligível"... não é que eu não acredite, eu sei que existe mas eu nunca vi e não.
	TF 2	ACC BS	Eu também realmente, eu,eu só vi, vi já diversas vezes, más só no Radar, também nunca vi ao vivo, gostaria muito aliás.
	TF 2	TWR SP	É, com o binóculo agora eu tava vendo tem um ponto mas um ponto prá mim é como se fosse um amarelo, uma luz branca e amarelada, mas um ponto...
	CGX TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	TWR SP	... eu não posso te dizer o que que é.
	CGX TF 2	ACC BS	Isso, positivo.
	TF 2	TWR SP	"Você me entende?
	CGX TF 2	ACC BS	Tá legal.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível"... alguma coisa aí meu irmão eu vou tomar mais outra prá poder dá o benvindo prá eles.
	CGX TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	É meu irmão.
	CGX TF 2	ACC BS	Tá, dá, fica de olho aí, se por um acaso ele se mover, alguma coisa assim, tu me dá o bizú.
	TF 2	TWR SP	Peraí rapaz, acho que eu tô, peraí que eu tô vendo um negócio... "ininteligível"...

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 09

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tem um em cima de Santana.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Ó, tem em cima de Santana, no alinhamento da,da 34, em cima de Itanhaém, também.
	TF 2	TWR SP	É isso que a gente tá falando Balão não pode ser, bicho. É ou não é?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Hein?
	TF 2	TWR SP	Balão não pode ser.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Não, balão não é, que tá, tá, tá, tão tudo no Radar
	TF 2	TWR SP	Pois é você botou aí, abriu aí o, como é que a gente chama é o, é ..... é não, é o, é aquele ..... de, da meteorologia, como é que eles põem?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Como é?
	TF 2	TWR SP	Espera aí.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Não entendi.
	TF 2	TWR SP	Controle, como é que chama o negócio aí?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá em cima de Jaraguá.
	TF 2	ACC BS	Tá em cima de Jaraguá, tché.
	TF 2	TWR SP	Olha nego ainda te digo mais uma coisa.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Hum.
	TF 2	TWR SP	Não tem só dois não.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Não tem uma porrada tchê.
	TF 2	TWR SP	Tem uma porrada.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	E outra coisa, vou te dizer um negócio tem um, eu tenho um Varig aqui.
	TF 2	TWR SP	Espera aí, espera aí gente boa. O gente boa, o Controle não tem só dois não, tem uma porrada viu, com todo o respeito da palavra, mas olha...
	TF 2	TWR SP	Brasília.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Oi.
	TF 2	TWR SP	Eu vou desligar, porque...
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá legal eu tô com um avião passando aí em cima de ti, dentro de 20 minutos.
	TF 2	TWR SP	Hã.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá? Ou melhor, dentro de 25 minutos ele tá no bloqueio do VOR.

RESERV

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2	TWR SP	Hã hã.
	TF 2	ACC BS	Tá? É possível que essa cambada toda aí voe prá cima dele. Tá? Aí tu fica de olho no, no quando aparecer o, quando ele tiver aí umas, umas 20 milhas do bloqueio eu vou te dá o bizú que é pá tu não te confundir aí, tá?
	TF 2 CGX	TWR SP	É, o negócio é não falá com ele... ininteligível...
	TF 2	ACC BS	Ah, não, eu não vou falar nada, se ele me falá alguma coisa vai ser por ele, tá?
	TF 2	TWR SP	Falou meu irmão um grande abraço deixa comigo.
336'34"	TF 2	ACC BS	Outro pá ti tchê, boa sorte aí tchê, tu é um cara de sorte, tchau.
0339'56"	TF 1 DFO	APP SP	Oi Brasília.
	TF 1	ACC BS	O Paulo você ainda tem algum plote aí no seu Radar?
	TF 1 DFO	APP SP	Tenho 8,9 milhas sul Radial 155 e um grande primário aqui na nossa tela porém não tá na de vocês...
	TF 1	ACC BS	Tá, peraí só um minutinho.
	TF 1 DFO	APP SP	Tava em cima de Santana e de Santana se deslocou tá cruzando agora o localizador na Radial 340, 343 a 16,17 milhas norte.
	TF 1	ACC BS	Dezessete milhas norte. Eu tenho praticamente aqui um plote no Setor Sul.
	TF 1	APP SP	Exato, ele está inclusive, naquele, naquele setor' ali já faz uns, bem uns quinze minutos.
	TF 1	ACC BS	É, positivo até tinha dois plotes aí, aí um saiu ' com uma velocidade incrível aqui que eu ví.
	TF 1 DFO	APP SP	Bom aí eu já não sei, eu sei que, eu sei que lá em Santana tem novamente em cima de Santana.
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1 DFO	APP SP	Tá aparecendo na minha tela o primário incrível aqui porém não apareceu prá tu aí.
	TF 1	ACC BS	É, eu não tô pegando esse de Santana. Eu tô pegando esse apenas de São Paulo, que ele vai só.
	TF 1 DFO	APP SP	Tem mais um no alinhamento de São Paulo olha alí ó, mais um no alinhamento, tá agora a 16 milhas, tem ' um em Santana outro no alinhamento 16 milhas fora.
	TF 1	ACC BS	É, esse eu tô vendo.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 11

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 1	APP SP	E tem o do sul que é o único que aparece na tua tela, sumiu agora.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Sumiu agora. Tá posi...
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	...não sei se você já falou com o operador da Torre o Castro?
	TF 1	APP SP	Não, eu já falei.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E até pintou algum telefonema aí.
	TF 1	APP SP	Tá pintando de novo o plote agora aí.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É, tá pintando de novo aqui agora prá mim. É porque eu observei esse que foi prá Santana.
	TF 1	APP SP	Isso.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Ele tava junto com esse outro.
	TF 1	APP SP	Exato.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E aí ele pegou e saíu.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo, foi exatamente.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Isso foi o que aconteceu, não foi?
	TF 1	APP SO	Foi.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É, eu tava observando isso.
	TF 1	APP SP	É aparentemente tem três e agora tem um grande primário...
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	... meu aqui a, Itanhaém, tá na Radial 191 de Campinas grande ela cruza com a saída de Itanhaém, quase na saída da terminal ali na proa de Itanhaém...
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Hã hã.
	TF 1	APP SP	... tem um grande primário na minha tela aqui.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo, isso quer dizer, bom.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É como falou o Castro mesmo deve ser Jesus Cristo voltando à Terra, eh,eh,eh,
	TF 1	APP SP	É,eu não sei se tu tem algum outro recurso de cobertura mas agora... "ininteligível"... três, tem quatro, tem quatro primários grandes no setor norte entre 8 a 16 milhas fora de São Paulo. Tem quatro...

RESERVADO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO		grandes primários.
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível"... sumiu completamente
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É sumiu, aqui prá mim sumiu tudo agora. De vez em quando aparece, tenta aparecer o primário. Tá positivo, daqui a pouco eu vou ter um cruzamento aí...
	TF 1	APP SP	Não fala nada.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	... não, eu não vou falar nada, vai...
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	... vai, vai ser daqui 24 minutos o cruzamento, vai ser, ele vai passar exatamente sobre São Paulo, ele vai pro Galeão. Se ele falar alguma coisa vamo vê.
	TF 1	APP SP	Tá legal.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Tá OK, nego? tá obrigadão, tá um abraço, com quem eu tô falando?
	TF 1	APP SP	Galarreta.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Falcu Galarreta.
	TF 1	APP SP	Um abraço.
	DFO		
)34313"	TF 1	ACC BS	Até mais um abraço.
)34609"	TF 1	APP SP	Ô companheiro.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Oi.
	TF 1	APP SP	É sobre os teus plotezinho aqueles.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É, você tem alguém?
	TF 1	APP SP	Eu tenho uns plotes aqui no setor norte de São Paulo ... "ininteligível"... e no setor sul eu tenho dois; um tá lá em Itanhaém e o outro 19 milhas sul saindo.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo eu peguei um agora aqui a 13 de Campinas.
	TF 1	APP SP	Exato, setor norte.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Setor norte a 13 de Campinas.
	TF 1	APP SP	É... saiu daqui também.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Ele, deixa eu ver aqui a proa que ele tá mantendo.
	TF 1	APP SP	Para aí que o Castro tá se esguelando lá. Tá o maior barato... vem cá, olha aqui, agora já tem um ponto, olha lá onde tá o outro a norte de Campinas, lá. E tem uns quatro cara aqui e tem um em Itanhaém. Nós tamo ficando cercado companheiro.

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, tão cercando São Paulo aí.
	TF 1 CGX	APP SP	É, tem um aí em Trigo.
	TF 1	ACC BS	Agora, quem é que tá falando aí?
	TF 1 CGX	APP SP	Aqui é Galarreta.
	TF 1	ACC BS	O Galarreta é Ormieres tchê.
	TF 1 CGX	APP SP	Tudo bem nego?
	TF 1	ACC BS	Como é que vai tchê, tudo bueno? o Galarreta eu tenho um, um Boeing 707 tá que vai passar em cima do bloqueio de São Paulo aí.
	TF 1 CGX	APP SP	Um Boeing 737.
	TF 1	ACC BS	Sete zero.
	TF 1 CGX	APP SP	Sete zero sete vai passar no bloqueio.
	TF 1	ACC BS	No bloqueio de São Paulo de oeste para este.
	TF 1	APP SP	De oeste para este.
	TF 1	ACC BS	É, você deve tá com ele no teu Radar dentro de 15 minutos.
	TF 1 CGX	APP SP	Certo.
	TF 1	ACC BS	Tá? É possível tá? E aí você, vou te pedir um favor tá? É, é possível que este bando aí voe prá cima dele, ou pelo menos um ou dois, se acontecer isso tu me dá o bizú.
	TF 1 CGX	APP SP	Tá.
	TF 1	ACC BS	Tá legal?
	TF 1 CGX	APP SP	Tá legal.
	TF 1	ACC BS	Eu tô te avisando do plote que é pa tu não te confundi, tá?
	TF 1 CGX	APP SP	Não, eu tô vendo nas duas telas inclusive o ao norte de Campinas já sumiu.
	TF 1 CGX	ACC BS	O de Campianas meu tá aqui ainda.
	TF 1	ACC BS	Não, tá com zero já.
	TF 1 CGX	APP SP	Eu tenho um repetidor seu aqui...
	TF 1	ACC BS	Não, tá, ele tá, o meu aqui tá com zero Ormieres.
	TF 1 CGX	APP SP	.... Mas não tenho agora.
	TF 1	ACC BS	Tá legal.
	TF 1 CGX	APP SP	Nas duas telas não tenho, eu tenho um repetidor sintético aqui do lado...
	TF1	ACC BS	Sim.
	TF 1	APP SP	... da minha tela...

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 1	ACC BS	Isso.
	TF 1	APP SP	... eu tenho agora um, dois, três, quatro, seis plotes.
	CGX TF 1	ACC BS	Seis plotes magrinho? Aonde?
	TF 1 CGX	APP SP	Ao norte de São José.
	TF 1	ACC BS	Norte de São José.
	TF 1 CGX	APP SP	Entre São José e Mavka.
	TF 1	ACC BS	Entre São José e Mavka
	TF 1 CGX	APP SP	Próximo de Trigo.
	TF 1	ACC BS	Próximo de Trigo.
	TF 1 CGX	APP SP	Próximo de Itanhaém.
	TF 1	ACC BS	Próximo de Itanhaém.
	TF 1	APP SP	E ao Norte de São Paulo, 8 milhas até, agora tem 1,2,3,4.
	CGX TF 1	ACC BS	'ininteligível'
	TF 1	APP SP	É o primário do nível de um Boeing.
	CGX TF 1	ACC BS	'ininteligível'
	TF 1	APP SP	É, o tamanho do primário aqui é similar ao que um Boeing provoca...
	CGX TF 1	ACC BS	Dá um toque, peraí, dá um toque no 338 aí diz prá o cara que tiver lá, dá um, dá um eh, eh, maior ' ganho aí no, no Radar que eu quero pegar esse.
	DFO TF 1	ACC BS	Um maior ganho no Radar.
	CGX TF 1	ACC BS	Alô.
	TF 1	APP SP	Sim.
	CGX TF 1	ACC BS	Tá legal tchê, eu vou desligar o Matheoli vai ficar contigo no telefone tá? Tchau.
	TF 1	APP SP	Tchau.
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, então qualquer coisa aí, a hora que passá o Boeing você me dá o toque, tá?
	TF 1	APP SP	Tá OK.
	DFO TF 1	ACC BS	Tá OK? Falou nego um bom.
	TF 1	APP SP	Tá OK.
	TF 1	ACC BS	Fica de olho no pessoal aí. Falou, tchau.
	TF 1	APP SP	O Boeing vai ficar na tua escuta, né?
	DFO TF 1	ACC BS	É, o Boeing vai ficar na minha escuta.

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	APP SP	Falou.
	TF 1	ACC BS	Qualquer coisa você me dá o toque.
	TF 1 DFO	APP SP	Tá legal.
0349'31"	TF 1	ACC BS	Falou, tchau.
0349'34'	TF 2 CGX	TWR SJ	São José.
	TF 2	ACC BS	O São José.
	TF 2 CGX	TWR SJ	É.
	TF 2 CGX	ACC BS	É Brasília.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Fala.
	TF 2	ACC BS	Escuta aqui tchê, tu tá vendo alguma coisa aí pelo lado sul, sudoeste de vocês aí?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Sul, sudoeste?
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não, não, porque?
	TF 2	ACC BS	Sabe onde é Mavka, não sabe?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Sei mais ou menos.
	TF 2	ACC BS	Então dá uma olhada aí pra esse setor aí da tua torre, dá uma olhada nesse setor aí pelo céu, faz uma' busca aí, se tiver um binóculo melhor ainda.
	TF 2	TWR SJ	Espera um minutinho só.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Alô.
	TF 2	ACC BS	Hã.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não tô vendo nada não, por quê?
	TF 2	ACC BS	Peraí que eu vou te dar uma informação mais precisa aí pá tu olhá.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá.
	TF 2	ACC BS	Olha na Radial 355 deve estar umas 12 milhas de você aí. Mais ou menos em cima da serra.
	TF 2	TWR SJ	Tá.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá, não tô vendo nada não, viu?
	TF 2	ACC BS	Não tá vendo não?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não.
	TF 2	ACC BS	Tu fica de olho, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Hã.
	TF 2	ACC BS	Já, já que você não tem tráfego nenhum.
	TF 2	TWR SJ	Hã hã.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 16

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Fica de olho aí no seu redor aí, que tá pintando ' uma porrada de plotes daí, São Paulo tem uns 8 no Radar.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Hã.
	TF 2	ACC BS	E eu tenho 2 até agora, mas já tive mais, tá? já tive outros aqui, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Positivo.
	TF 2	ACC BS	E o pessoal lá de São Paulo avistou lá, um pesso, ahhh objeto não identificado, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá OK então.
	TF 2	ACC BS	O pessoal da Torre São Paulo já viu 3.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Falou então.
	TF 2	ACC BS	E tem um monte de gente ligando, piloto lá, um monte de cara lá, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá OK.
	TF 2	ACC BS	Tchau, tchau.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tchau.
	TF 2	ACC BS	Tá, alô.
	TF 2	TWR SJ	Hein?!
	TF 2	ACC BS	Se tu vê alguma coisa tu liga prá cá 308 ou 307, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Falou então.
	TF 2	ACC BS	Tá, tchau.
0351'37"	TF 2	TWR SJ	Tá bom tchau.
0350'22"	TF 1	APP SP	Alô, tu tá vendo o cara aí ao sul de Santos?
	TF 1	ACC BS	Hã? Tô, eu peguei o primário dele aqui. Agora é o seguinte: este de São José, você poderia informar a Radial e a distância dele prá mim? Que eu tô falando com São José aqui, vê se ele avista alguma coisa.
	TF 1 DFO	APP SP	Eu tenho ao norte de São José 12 milhas Radial 355 ao norte.
	TF 1	ACC BS	Radial 355 12 milhas?
	TF 1 DFO	APP SP	É.
	TF 1	ACC BS	Tá. positivo eu tô, eu tô com outro, se você tá, tá vendo o meu lá, bem ao sul de Itanhaém?
	TF 1	APP SP	Não, é ao sul de Santos.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 17

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 1	ACC BS	Eu sei mas eu também tenho um ali, que faz, que tá muito tempo ao sul de Itanhaém.
	TF 1	APP SP	Ao sul de Itanhaém tinha um que agora virou zero... ininteligível...
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, tudo bem, obrigadão, tá?
	TF 1	APP SP	Falou.
0351'08"	DFO TF 1	ACC BS	Falou, tchau.
0355'48"	DFO TF 1	ACC BS	Sim Paulo.
	TF 1	APP SP	Bom, o que eu tinha a mencionar aqui, São Paulo agora sumiu tudo, não tem mais.
	DFO TF 1	ACC BS	Sumiu tudo né?
	TF 1	APP SP	É. Os que você tem aí na tua tela, um cara em cima da aerovia do Rio aí.
	DFO TF 1	ACC BS	Afirmativo alí a nordeste, nordeste de Ubatuba, fala aqui com o Ormieres.
	TF 1	APP SP	É a nordeste de Ubatuba.
	CGX TF 1	ACC BS	Oi, nordeste de Ubatuba.
	TF 1	APP SP	É.
	CGX TF 1	ACC BS	É, nordeste de Ubatuba tem um alvo, lá.
	TF 1	APP SP	É, na minha tela aqui praticamente eu tenho só um agora ao norte de Marte.
	TF 1	ACC BS	Ao norte do campo de Marte.
	TF 1	APP SP	É, ao norte de Marte 3 a 4 milhas só.
	TF 1	ACC BS	Mas eles sumiram memo do Radar assim duma hora prá outra ou se dirigiram prá algum ponto?
	TF 1	APP SP	Não, eu tô aqui na frente da tela olhando eles sumiram. O de São José ainda tá no setor este de São José umas 5 milhas.
	CGX TF 1	ACC BS	Sei.
	TF 1	APP SP	E é só.
	CGX TF 1	ACC BS	E o cara de São José diz que não avista nada, não.
	TF 1	APP SP	É, setor este 5 milhas é ao norte de Mavka eu tenho um tráfego ali tá 3 milhas.
	TF 1	ACC BS	Ah tá mais agora eu tô pintando com um alvo bem colado com o 956, com o meu Varig.
	TF 1	APP SP	Tem um tráfego colado, o teu é o cara que tá no 370?

RESERVADO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX		
	TF 1	ACC BS	É positivo.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tudo bem, tá legal, obrigado
	TF 1	APP SP	Tem um tráfego colado nele é?
	TF 1	ACC BS	É, apareceu aqui mas já sumiu agora, e ele não me falou nada, vamo esperá prá vê.
	TF 1	APP SP	Tá legal.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá? Se aparecer de novo tu me dá o bizú.
	TF 1	APP SP	Tá legal eu continuo de olho na tela, aqui.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá, tchau magro um abraço.
0356'20"	TF 1	APP SP	Tchau.
	CGX		
0359'42"	126.4	ACC BS	Nove cinco meia como estão as condições meteorológicas na sua Região, aí?
	126.4	RG 956	Tá CAVOK
	CGX		
	126.4	ACC BS	Ciente, Tá dando prá avistar São Paulo daí?
	126.4	RG 956	Afirmativo, nós estamos a 66 milhas e da presente posição estamos avistando a Região da Grande São Paulo, estamos avistando à esquerda Sorocaba, Jundiaí.
	CGX		
	126.4	ACC BS	Tá bom obrigado, heim,
	126.4	RG 956	Confirme?
	CGX		
	126.4	ACC BS	Muito obrigado.
	126.4	RG 956	Ah, disponha.
	126.4	RG 956	Inclusive toda a Região litorânea, tá tudo aberto visual por aqui.
0400'18"	126.4	ACC BS	Tá OK, muito obrigado senhor.
0401'27"	TF 2	APP GL	Alô.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Galeão boa noite quem é que fala aí?
	TF 2	APP GL	Aqui é o 2S Rozivaldo.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Rozivaldo?
	TF 2	APP GL	Pois não.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Tudo bom? É o Ulisses.
	TF 2	APP GL	Tudo bem Ulisses? Tudo tranqüilo
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Tranqüilo. O que que tu tá arrumando?
	TF 2	APP GL	O que que tu tá fazendo aí?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Nada cara eu vou ti pedir um favorzão.

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2 AFA	APP GL	Até dois.
	TF 2	ACC BS	Até dois. Bota aí no teu alcance 120 milhas.
	TF 2 AFA	APP GL	Cento e vinte milhas?
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 AFA	APP GL	Não vai adiantar nada o Ulisses?
	TF 2	ACC BS	Por que?
	TF 2 AFA	APP GL	Porque o nosso, o nosso, o nosso Radar tá sem alfa número ico.
	TF 2	ACC BS	Ah é. Oi?
	TF 2 AFA	APP GL	Tá sem alfa numérico. O nosso Radar.
	TF 2	ACC BS	Não, eu sei tá sem alfa numérico, mas 120.
	TF 2 AFA	APP GL	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Eu só quero o primário.
	TF 2 AFA	APP GL	Bicho, o primário não aparece 120 milhas.
	TF 2	ACC BS	Não aparece, não?
	AFA	APP GL	Não.
	TF 2	ACC BS	Só nas 60 milhas?
	TF 2 AFA	APP GL	Sessenta é difícil imagine se bota 120. Porque?
	TF 2	ACC BS	Oi?
	TF 2 AFA	APP GL	Qual o problema aí?
	TF 2	ACC BS	Não, é o pessoal do Centro aqui tá agitado aqui, lá em cima de Ubatuba.
	TF 2 AFA	APP GL	É ?
	TF 2	ACC BS	É uns negócio lá em cima de Ubatuba, lá voando lá e o pessoal já viu e já ligou para Torre São Paulo, entendeu.
	TF 2 AFA	APP GL	Hã.
	TF 2	ACC BS	Aqui no Radar do Centro dá pra gente vê mas só tem o Varig 956 voando lá, ... no través de Campinas.
	TF 2 AFA	APP GL	No nosso não aparece porque, deixa eu ver aqui, não, não dá pra aparecer 60 milhas, 60 já não aparece quanto mais 120, aparece não.
	TF 2	ACC BS	Você tá sem o alfa numérico né?
	TF 2	APP GL	Mas mesmo assim, né? Mesmo assim porque se, se, eu pensei que fosse um avião de vocês, se é um objeto não identificado, no caso seria o primário, né?

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 20

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	O primário 120 milhas não tem alcance, não.
	AFA TF 2	ACC BS	Não dá, né.
	TF 2 AFA	APP GL	Sessenta já é restrito.
	TF 2	ACC BS	É, agora que eu tô lembrando, pô, dá, dá os 240 mas não.
	TF 2	APP GL	Não tem o primário.
	AFA TF 2	ACC BS	Não tem o primário.
	TF 2	APP GL	A não ser que tenha o alvo secundário, aí aparece.
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Sendo com 120 milhas aí não dá não. Tá? Mas o que que tá aparecendo aí?
	AFA TF 2	ACC BS	Tem, aqui em cima, que eu tô aqui no Centro, né?
	TF 2 AFA	APP GL	Hã.
	TF 2	ACC BS	Lá na direção de Ubatuba, na direção de Ubatuba, São José, por ali, aí tem uns objetos, uns 4 voando em ala, agora tem um voando na direção de São José.
	TF 2	APP GL	Eu tô, eu tô é com o LP aqui do lado, fica perto né? Eu ampliei e tô vendo alguma coisa, mas não, porque com esse nosso LP aqui a coisa é meio.
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Não dá prá gente ter uma noção. O ..."ininteligível" ... é bom o nosso é que não dá...
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	... prá ter uma noção muito vaga.
	AFA TF 2	ACC BS	É porque aqui inclusive tá dando prá inicializar e tudo.
	TF 2	APP GL	É?
	AFA TF 2	ACC BS	Tá com, com 3 de, de categoria.
	TF 2	APP GL	É?
	AFA TF 2	ACC BS	Tres classes não é, formação de jeito nenhum.
	TF 2	APP GL	Mas o,o,o, e a Defesa Aérea, o que que a Defesa Aerea vai fazer?
	AFA TF 2	ACC BS	Defesa Aérea, a Defesa Aérea não faz nada não cara, a Defesa Aérea tá todo mundo dormindo essa hora.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 21

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV QRGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GL	Ah, eu acho que a Defesa Aérea tinha que fazer alguma coisa.
	AFA TF 2	ACC BS	Você já viu a Defesa Aérea funcionar de noite?
	TF 2 AFA	APP GL	Não, mas tem que funcionar.
	TF 2	ACC BS	Eh,eh,eh.
	TF 2	APP GL	Não, o ideal é a Defesa Aérea funcionar num caso desses.
	AFA TF 2	ACC BS	Hein?
	TF 2 AFA	APP GL	O ideal, o ideal.
	TF 2	ACC BS	Mas a D.A. não, nem toma conhecimento disso aí.
	TF 2 AFA	APP GL	Não, é? Se, se, se por exemplo.
	TF 2	ACC BS	É porque vai e desaparece né cara? E aí porque eles vão decolar nego, prá vê, prá corre atrás de nada?
	TF 2	APP GL	Quer dizer, que se no caso se houvesse uma invasão de madrugada a Defesa Aérea não, não atua de madrugada?
	AFA TF 2	ACC BS	Ah não, se for avião atua cara.
	TF 2	APP GL	Não, mas você não sabe é um objeto, né?
	AFA TF 2	ACC BS	Não, mas pela velocidade dá prá gente vê aqui.
	TF 2 AFA	APP GL	Não é avião.
	TF 2	ACC BS	Pô tem, sai de 40 Knots prá 800.
	TF 2	APP GL	Pô aí realmente é meio brabo.
	AFA TF 2	ACC BS	Aí não dá cara, inclusive tá, já tem um ..... uns 15 minutos.
	TF 2	APP GL	É?
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Pelo meu não dá...
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	... O meu Radar aqui o alcance é 60 milhas eu acho
	AFA TF 2	ACC BS	É São Paulo tá,tá, tá lá no primário deles lá eles tão vendo lá.
	TF 2	APP GL	É? O nosso aqui não dá não, o nosso tá ..."ininteligível"... esse aqui é só 60 e São Paulo que esta na área de Ubatuba.
	AFA TF 2	ACC BS	São Paulo tá vendo lá.

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2 AFA	APP GL	É, está na área de Ubatuba, São Paulo alcança.
	TF 2	ACC BS	O cara da Torre lá falou que já recebeu lá Telefonema lá.
	TF 2 AFA	APP GL	É?
	TF 2	ACC BS	Falando lá que, tá vendo lá em cima, lá pro lado de Ubatuba no litoral.
	TF 2	APP GL	É.
	TF 2	ACC BS	Hum hum, tem um de Santana.
	TF 2 AFA	APP GL	Deve ser propaganda do filme que a Globo vai lançar no dia 5.
	TF 2	ACC BS	Ou então é o Maluf.
	TF 2 AFA	APP GL	Ou também.
	TF 2	ACC BS	Fazendo campanha eleitoral.
	TF 2 AFA	APP GL	A Globo vai lançar no dia 5.
	TF 2	ACC BS	Hã.
	TF 2 AFA	APP GL	O filme V a Batalha Final é negócio de disco voador pode até se , pode até sê propaganda lá.
	TF 2	ACC BS	Ah,ah,ah,ah.
	TF 2	APP GL	São 2, são 4 ou são 3 objetos?
	TF 2	ACC BS	Èraí, quantos tem aí? Dois.
	TF 2 AFA	APP GL	Dois?
	TF 2	ACC BS	É. Mas São Paulo tá vendo mais, a gente, nós tamos com dois, São Paulo é que tá com mais.
	TF 2 AFA	APP GL	Pelo LP eu tô vendo aqui um objeto, dois objetos em evolução nessa área aí, na na rota prá São Paulo.
	TF 2	ACC BS	Oi?
	TF 2 AFA	APP GL	Daqui do LP tá aparecendo aqui objetozinho mas não sei se é, porque esse LP nosso aqui é meio.
	TF 2	ACC BS	Mais ou menos na Radial 30 de São Paulo.
	TF 2 AFA	APP GL	Trinta de São Paulo?
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Mais ou menos, não,não,não é bem 30 de São Paulo. É porque pelo LP fica sem noção de Radial em relação a São Paulo, em relação, se você tiver em relação a Galeão o, em relação a Santa Cruz por exemplo aí dá. porque eu não sei onde é que tá, esse LP não dá prá ter uma noção da localização do VOR de Santos não é?

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Hum hum.
	TF 2	APP GL	Não dá prá ter noção, eu acho que não deve ser não que tá muito abaixo, ele tá, ele tá abaixo, ele tá mais ou menos entre a aerovia prá São Paulo e BitaK
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	O objeto tá seguindo esse trechozinho aqui prá baixo, pode ser no LP.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É nesse trecho mesmo aí, peraí qué vê?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É isso mesmo entre São Paulo e BitaK também.
	TF 2	APP GL	Tá, parece ser movimento.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Tá parecendo ser movimento de algum objeto, ou coisa parecida, de vez em quando some, vai e volta, faz voltinha, eu tô vendo aqui 2 tá? Tem hora, que o nosso, o nosso LP tá com espelhamento, tem hora que parece que são 4, mas são 2 realmente.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É, tem hora que parece que são 4 mas são 2, né?
	TF 2	APP GL	São 2, tem hora que aparentemente são 4 mas são 2, viu?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Mas é só isso.
	AFA		
040725"	TF 2	ACC BS	Falou Oriovaldo.
042855"	TF 2	APP GL	Alô.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	O Galeão você avista...
	TF 2	APP GL	Oi.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	... alguma coisa aí ainda? Dos tráfegos? Quer dizer daquilo que, daquelas nuvens?
	TF 2	APP GL	Não, é, pelo LP 23 aparece aqui, né?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Mas, hã, aqui alvo primário eu não tenho, o alcance não dá, são 120 milhas não dá.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	APP GL	Como o LP 23 nosso aqui não é o, não pode tá confiando, a gente usa aqui só como au, auxilio, apoio, né?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Não dá prá dizer que, continua aquele negócio no

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO		local fazendo voltinha, voando, dois né?
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Aparentemente dois objetos. Porque tem o rastrinho,
	DFO		o comprimento, né?
	TF 2	ACC BS	É tem o rastro com, com o movimento bem variado aqui.
	TF 2	APP GL	É, é exato. Por isso é que eu tô achando que a única coisa diferente que tem é aquilo ali, só que
	DFO		..."ininteligível".. não dá.
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Dois, né? Aparentemente dois alvos.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Tá?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Você não, ali no, ao sul de Botom você não vê nada aí no primário, não?
	TF 2	APP GL	Não Botom não dá, você sabe que o alcance nosso / aqui o primário você pode ter alguma coisa só 60 milhas no máximo, o que já é bem difícil o alcance'
	DFO		de 60 milhas.
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Agora, peraí.
	TF 2	APP GL	Eu não tenho, não há condição, guenta só um pouquinho tá?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Não há condição de eu vê aqui, entende?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	APP GL	A única coisa que eu posso vê aqui se tivé a 60 milhas tudo bem, passou de 60 fica difícil, 60 já quase não dá prá vê.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hum hum. Eu tenho um agora bem bem perto de Bitak ' àli, não sei se você tá vendo ali no, no sintético?
	TF 2	APP GL	É eu tô, ... "ininteligível"...
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	No sintético.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	É no sintético.
	TF 2	APP GL	Mas estão fora das 60 milhas.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029	FL 25
REFERÊNCIA	FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2 DFO	APP GL	Então não dá prá aparecer.
	TF 2	ACC BS	Porque a, eu tô vendo aqui pela concentração.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Se você tirá ali, Maricá Santos, në?
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Entre Usaba ali.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Eles tão bem concentrado ali, eles foram pro mar agora eu tô vendo ali, não sei se você tá vendo do meu Radar, ali?
	TF 2 DFO	APP GL	Tô vendo ali.
	TF 2	ACC BS	Você tá vendo ali, tenho 3 alvos ali, um saí em cada direção diferente?
	TF 2 DFO	APP GL	Tô vendo, tem 2, tem 3.
	TF 2	ACC BS	Tem 3 agora sumiu 1.
	TF 2 DFO	APP GL	Não, tem hora que parece 2, tem hora que parece 3.
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 DFO	APP GL	Como o meu aqui tá com espelhamento.
	TF 2	ACC BS	Hum hum.
	TF 2 DFO	APP GL	Eu não sei, eu tava achando que eram 2, sabe tem hora que aparece 3, aparece 4.
	TF 2	ACC BS	Não é, eu ví, eu tava falando com São Paulo.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	São Paulo viu nítidamente 8 primários.
	TF 2 DFO	APP GL	É?
	TF 2	ACC BS	Nítidos, um longe do outro.
	TF 2 DFO	APP GL	Mas ele tá na área de São Paulo, com o primário de São Paulo há al, existe alcance num raio de 60 milhas.
	TF 2	ACC BS	É porque, São Paulo mesmo falou prá mim que tinha um no, praticamente ao bloqueio de São Paulo, em Santana, um perto de Itanhaém, um ao norte de Campinas, quer dizer, ele viu muito alvo, né?
	TF 2 DFO	APP GL	É.
	TF 2	ACC BS	Até perto de São José mesmo ele viu.
	TF 2 DFO	APP GL	Agora, aqui não dá prá mim ..."ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	"Ininteligível".

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 26

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	Se chegá aí prá mais prá perto.
	TF 2	APP GL	É, se vê se tivé um próximo de BitaK, se ele entrá um pouco mais prá cá prá dentro da nossa área dá prá alcançar, certo?
		ACC BS	Hum hum.
		APP GL	Mas por enquanto tá fora, a ...ininteligível"...tá fora do nosso alcance.
		ACC BS	Hã hã.
		APP GL	Aí não adianta eu aumentar o alcance do Radar que não vai aparecer.
		ACC BS	É.
		APP GL	Nosso alcance útil são, são, são 60 milhas.
		ACC BS	Sessenta milhas.
		APP GL	No máximo é 60.
		ACC BS	Hã hã, eu tô, eu tenho um outro voando agora o 920 Brasil.
		APP GL	Hum.
		ACC BS	Ele vai descer 120, tá OK?
		APP GL	Tudo bem.
		ACC BS	Tá OK?
		APP GL	Tá OK.
		ACC BS	Com quem que.
		APP GL	Qualquer coisa que você querendo a gente vê aqui.
		ACC BS	Tudo bem, com quem que eu tô falando?
		APP GL	Hein? É o Rozivaldo aqui.
		ACC BS	Falou Rozivaldo é o Matheoli tá?
		APP GL	Tá OK.
043236"	DFO TF 2	ACC BS	Tá, um abração prá você, tá? Uma boa noite até mais
043316"	126.4 CGX	TR 921D	Brasília, Brasil 921D.
	126.4	ACC BS	Nove dois uno contato Radar mantenha a presente proa.
	126.4 CGX	TR 921D	Nove dois uno delta.
	126.4	ACC BS	Confirme as condições meteorológicas, 921.
	126.4 CGX	TF 921D	Nove dois uno com referências visuais.
043335"	126.4 CGX	ACC BS	Ciente.
043410"	126.4	ACC BS	Transbrasil 921, Centro.
	126.4	TR921D	Na escuta.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 27

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX 126.4	ACC BS	Tráfego a sua posição 11 horas, 15 milhas, tráfego não identificado e altitude desconhecida aguarde' vetoração para separação Radar, OK?
	126.4	TR921D	Nove dois uno.
	CGX 126.4	ACC BS	OK 921, por solicitação do Centro fique oh, de olho aí no, nesses tráfegos caso aviste nos avisará / bastante.
	126.4	TR 921D	Nove dois uno.
	CGX 126.4	ACC BS	Nove dois uno curva a direita proa 300.
	126.4	TR 921D	Direita 300.
	CGX 126.4	ACC BS	Ok o tràfego agora na sua posição 11 horas, 10 milhas.
	126.4	TR 921D	Dez milhas confirme?
043501"	126.4	ACC BS	Afirmativo.
043510"	CGX 126.4	ACC BS	Curva a direita proa 310, 921.
043515"	126.4	TR 921D	Direita 310.
043540"	CGX 126.4	ACC BS	A 5 milhas, dez horas.
043604"	CGX 126.4	ACC BS	Nove dois uno tráfego ultrapassado à 5 milhas.
043608"	126.4	TR921D	Nove dois uno.
043613"	126.4	TR921D	Não avistamo, não.
043618"	CGX 126.4	ACC BS	Ciente, grato 921.

"ESTA TRANSCRIÇÃO CONSTITUI EXPRESSÃO FIEL DAS COMUNICAÇÕES ESTABELECIDAS ENTRE AS PARTES ENVOLVIDAS, INCLUINDO TODOS OS ERROS DE LINGUAGEM E TERMOS INADEQUADOS À FRASEOLOGIA PADRÃO.

REGINALDO KOVALSKI FERRÃO-2º TEN ESP CTA
CHEFE DA SAC

RESERVADO

RESERVADO

07 ABRIL 84

- 1320P

- Morador da QI 19 reportou ao COpM ter avistado objeto na direção do Banco Central a uns 4 km e a ± 500 metros do solo.

- Objeto: - forma cilíndrica, de extremidade abauladas (arrematadas por meias esferas) e idênticas.
  - tamanho de aprox. 100 m. Diâmetro ± 5ª parte do comprimento.
  - cor de aluminio escuro, fosco, velocidade mais ou menos igual a um jato, não havia som, não deixava rastro.

- Duração da observação: 10 min.

RESERVADO

OCORRÊNCIA SOBRE OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO

1 - Como e quando foi que notou pela 1ª vez os objetos?
R - 07/Abr/84 às 13:20 aprox.

2 - Quantos eram e em que posição estavam?
R - Apenas 1 objeto. A partir de sua residência, a QI 19, Lago Sul, o objeto podia ser avistado à uns 04 (quatro) Km, na direção do Banco Central e a ± 500 metros do solo.

3 - Pode descrever o objeto?
R - Objeto de forma cilíndrica, de extremidades abauladas (arrematadas por meias esferas) e idênticas.

4 - Forma?
R - Já respondida.

5 - Tamanho?
R - Tamanho aprox: 100 metros de extremidade à extremidade. De diâmetro tinha ± a quinta parte do comprimento.

6 - Cor?
R - De cor de alumínio escuro, sem brilho (fosco).

7 - Velocidade?
R - De velocidade mais ou menos igual a de um jato (havia uma aeronave decolando que serviu de base para estimar a velocidade e tamanho do objeto).

8 - Formação?
R - O objeto estava só.

9 - Som?
R - Não havia som.

10 - Rasto?
R - Não havia rasto.

RESERVADO

RESERVADO

11 - Trajetória?

R - Trajetória - Não foi possível compreender pelo telefone a explicação.

12 - Profundidade?

Já respondida.

13 - Duração da observação?

R - Aproximadamente 10 minutos.

14 - O objeto mudou de aparência ? de cor?

R - Aparentemente sua cor ficou mais escura após a subida.

15 - Estava sozinho ou acompanhado? no caso afirmativo por quantas pessoas.

R - Estava acompanhado de sua esposa e de uma visita.

16 - Distância do pontode observação até o OVNI?

R - ± de 4000 mts.

17 - Existência de provas físicas (fotografia , filme, amostras)?

R - Não há .

18 - Observação a olho nú ou com algum dispositivo ótico?

R - A olho nú e com binóculo.

19 - Condições de tempo presente (meteorológicas)?

R - Conforme a testemunha naquele momento da observação o tempo era bom, bastante claro e havia sol.

20 - Dados pessoais do observador:

- Nome: 2º TEN R2 - Artilharia (Arquiteto) Adalberto Acioli de Oliveira
- Endereço: SHIS QI 19 Conj. 15 Casa 06 - Lago Sul
- Telefone: 248-39.38 - 248-22.66

Obs: A testemunha está preparando desenhos e também um mapa, baseado na planta da cidade. Afirmou não ter ingerido bebida alcólica nem antes nem depois da observação e se dispõe a prestar qualquer esclarecimento que se fizer nescessário.

Adalto Freitas
1.º TEN ESP CTA

RESERVADO

Gravação de vídeo entre 1720 e 1830 nada havendo sido observado. TWR e APP indagados, informaram nada ter a reportar.

ZCZC RBC018 07173439

BRC QAP 005 OSL 001

NNNNZCZC RBC019 07173450
JJ SBBRYWDA
071733 SBBRYZ
METAR SBBR 1700 06010 9999 6CU020 5AS100 22/19 1018 PRP VTA
W/NE TCU W/NE =
SPECI SBBR 1725 36012 1000 60RA 8CU015 =
METAR SBGO 1700 04010 9999 5CU030 6AS100 27/20 1016
==METAR SBAN DE 1700 AUSENTE==
METAR SBAN 1600 09010 9999 5CU020 8AC100 25/19 1018=

NNNN

ZCZC RBC020 07183105

BRC QAP 006 OSL 001

NNNNZCZC RBC021 07183115

SBBRYWDA
071830 SBBRYZ
METAR SBBR 1600 06015 9999 6CU020 5AC100 25/21 1019 PRP VTA
NE NW TCU NE NW =
METAR SBAN 1600 09010 9999
5CU020 8AC100 25/19 1018=
METAR SBGO 1600 08010 9999 6SC020 8AS100 25/21 1017

NNNN

CONFIDENCIAL

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

FOLHA DE ENCAMINHAMENTO 1021/84 NÚMERO 35-23/C-174/84

DOCUMENTO Ofício Confidencial N.º 058 DE 30 DE maio DE 19 84

DO Chefe do SRPV-RJ AO Exmo Sr Chefe do EM-COMAR III

ASSUNTO Objetos Voadores Não Identificados

ANEXO 1, 2 e 3

DO	AO	DATA	DESPACHO
GABEM	Exmo Sr Chefe do E.M.	14/6/84	Encaminho a V. Exa
GABEM	1SC	18/6/84	
1SC	1SC2	18.6.84	Para conhecimento, registro e arquivo.
1SC2	4SC2	05.06 84	Existe um arquivo para assunto. Encaminho-os para fins de arquivo. OVNI

1º DESP CONF Nº 001/III COMAR

1º DESP CONF Nº

CONFIDENCIAL

PROT. N.º 2091 / 2.ª Seção EM/ 84
Data da Entrada 01 / JUN / 84

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DO RIO DE JANEIRO

Of nº 003 /DO/C-058

Rio de Janeiro, 30 MAI 1984

Do Chefe

Ao Exmo Sr Chefe do Estado-Maior do III COMAR

Assunto: OVNI (Objetos Voadores Não / Identificados)

Anexos : 1 - Parte nº 03/TWR-VT/84 datada de 29 Mar 84;

2 - Esboço do objeto observado; e

3 - Recorte do Jornal A GAZETA - VT (ES), do dia 04 Abr 84.

I - Encaminho a V Exa os documentos constantes do anexo para as providências julgadas necessárias.

José Édison Faria Cel

JOSÉ ÉDISON DA SILVA FARIA - Cel Av
Chefe do SRPV-RJ

LLS/FSH
Copias:
SEC DO 01
Prot. Sig. .. 01
DOl 01
Total 03

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DO RIO DE JANEIRO
DESTACAMENTO DE PROTEÇÃO AO VÔO DE VITÓRIA

PARTE Nº 03 TWRVT/84 — Vitória, em 29 de março de 1984

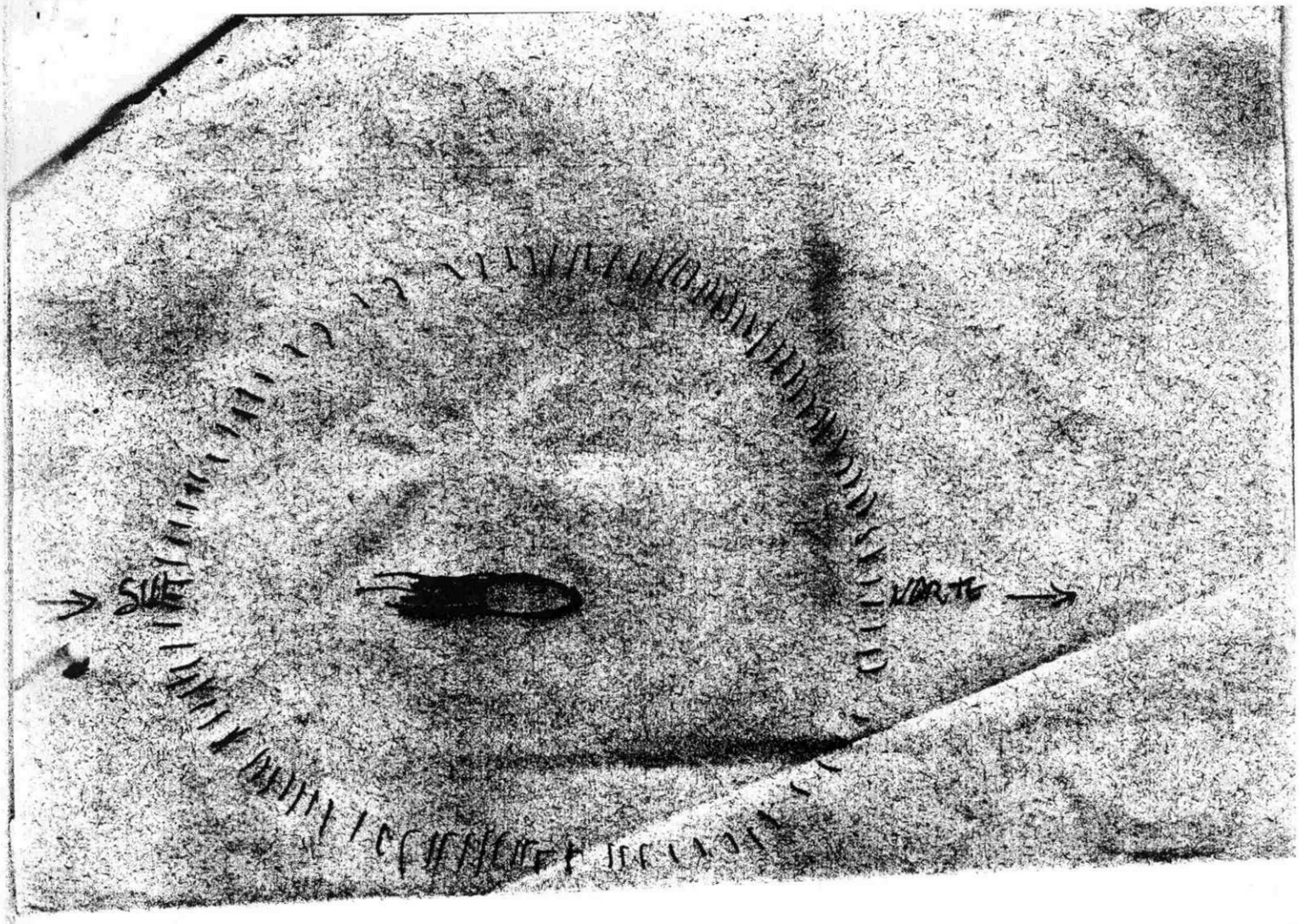
Do Chefe do APP/TWRVT
Ao Sr. CMTE do DPV/VITÓRIA

Assunto: Transcrição de Ocorrência
(FAZ)

I - Transcrevo abaixo, para as providências julgadas necessárias, a ocorrência registrada no LRO da TWR/VT, serviço do dia 28 para 29/03/84, turno 2130/0930Z-OPR-1S TEIXEIRA. OCORRÊNCIA: " Aproximadamente as 2159P (hora local), avistei um objeto voador no sentido Sul/norte, voando sobre o Continente. O corpo era ligeiramente achatado e retangular, quase ovalado e todo envolto por uma forte iluminação de coloração verde. A luz era forte em torno do corpo e deixava uma pequena mas considerável cauda luminosa. Era tudo verde. A velocidade com a qual se deslocava no sentido Sul/Norte a partir da radial 260, quando o avistei, aproximadamente, era espantosa. Sumiu no horizonte em menos de 10 (dez) segundos. A altitude que suponho voava seria da faixa de 1.500 Metros a 2.000 Metros, senão maior. Várias pessoas também avistaram na Cidade quando do deslocamento Torre de Televisão/Aeroporto e posteriormente telefonaram para esta Tôrre de Controle. No momento contactei com o ACC Brasilia que custou a atender meu chamado para interceptação pelo Radar. Quando observou a área falou que nada havia a relatar. Foi um deslocamento relâmpago e o objeto tinha meios de propulsão proprios, deslocando-se seguindo uma trajetória reta e altitude também constante. Foi um verdadeiro espetáculo. Grande iluminação em torno do corpo e cauda visivel. Não foi observado som de turbinas, nem vibração, apesar do corpo se deslocar em altitude relativamente baixa. O corpo era todo luz. Transcrevo o fato para as providências que se fizerem necessárias. Era assim o quadro. (Segue abaixo um croqui do objeto) no LRO da TWR.

FRANCISCO RUY DE ALMEIDA - 80 Q AT CTA
CHEFE DO APP/TWRVT

FRA/NVS


SUD
NORTE

CONFIDENCIAL

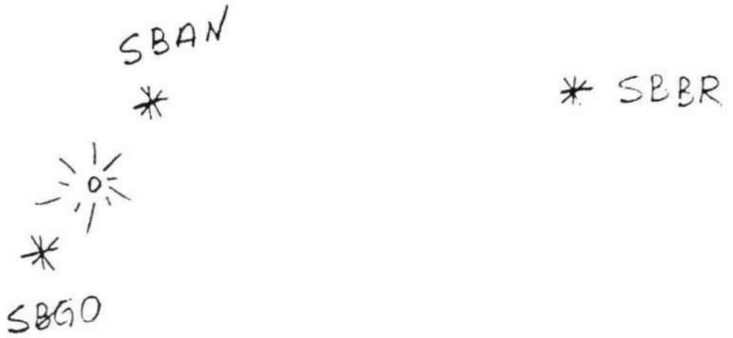
Min Aer — COMANDO GERAL DO AR — TERCEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL - Continuação do Processo nº 35-23/174/C/84-MAer - Ofício nº 003/DO/C-058 de 30 Mai 84 do Serviço Regional de Proteção ao Vôo do Rio de Janeiro.-.-.-

RESERVADO

13 OUTUBRO 84

0022Z: O APP-GO solicita ao ACC-BS verificar se há algum contato radar entre Goiânia e Anápolis, pois um civil reportou-o ter avistado um OVNI.

Não houve detecção confiável no radar do GAMA e nem no TA-10 de Anápolis.



	VÊNUS	MARTE	JÚPITER	SATURNO
OUT/84	VIRGO-LIBRA	OPHIUCUS-SAG.	SAGITTARIUS	VIRGO-LIBRA
NO CÉU	—	2330Z	2330Z	—

RESERVADO

RESERVADO



ESTRELAS DUPLAS — ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); γ Andromedae; (*Almach*); θ Eridani (*Acamar*); α Centauri (*Rigil Kentaurus*); α Circini; ε_1 Lyrae; ε_2 Lyrae; θ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

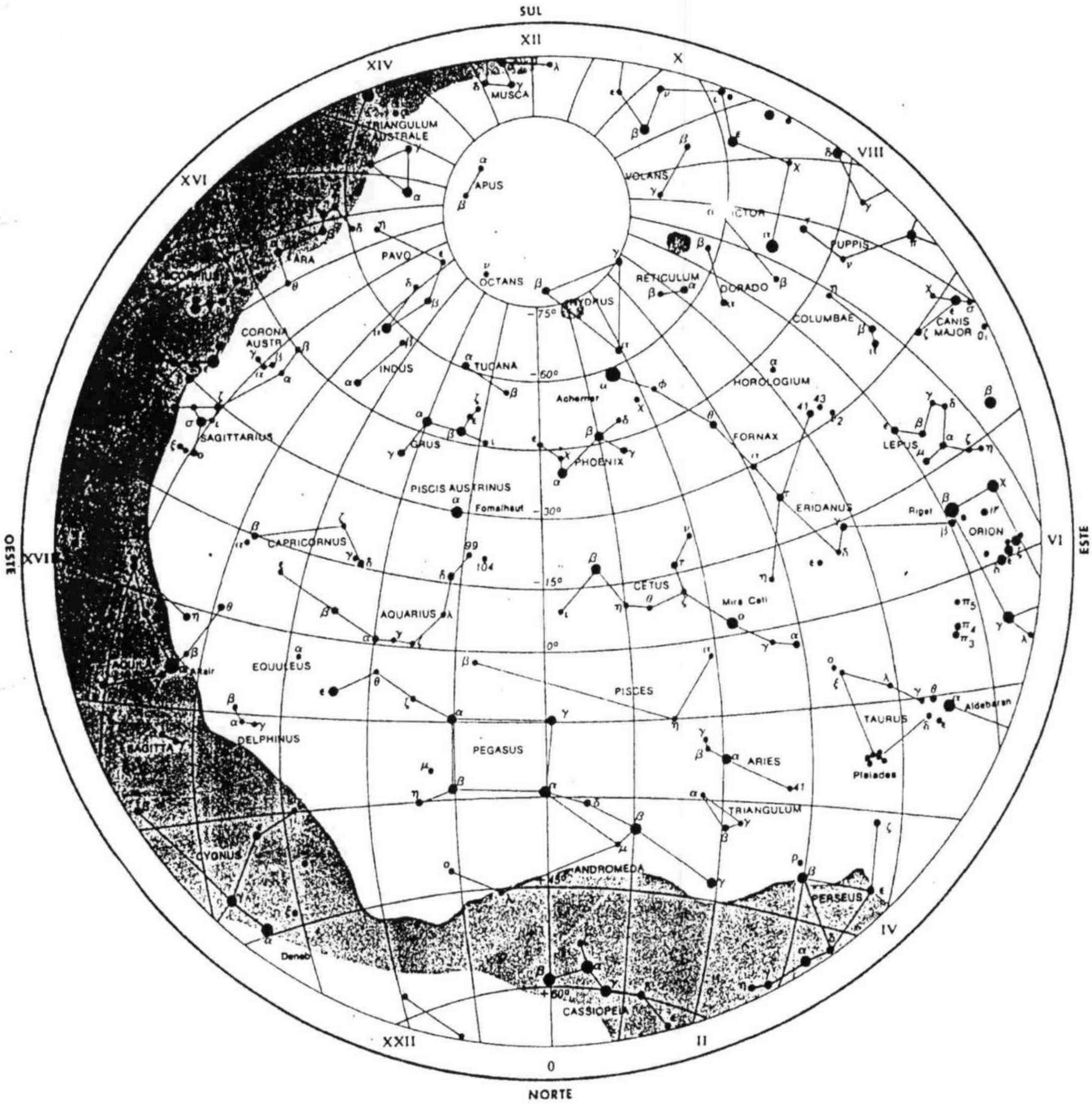
ESTRELAS VARIAVEIS — β Lyrae (*Sheliak*); η Aquilae.

OUTUBRO

13 Out 84

RESERVADO

0130



ESTRELAS DUPLAS — η Cassiopeiae; ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); γ Andromedae (*Almach*); ϑ Eridani (*Acamar*); β Orionis (*Rigel*); η Orlonis (*Algiebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); ϑ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

ESTRELAS VARIAVEIS — α Orionis (*Betelgeuse*); Lª Puppis; η Aquilae.

NOVEMBRO

SETEMBRO

13 Out 34

RESERVADO

RESERVADO

4

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

I CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

DATA: 21/10/64

Às 2335Z, recebemos via TF2 (348) uma informação do SGT ROTTINI (TWR SBGO), que o VP 253 o informou às 2322Z, quando na aproximação final para pouso em SBGO, estar avistando uma forte luz de tonalidade branca. Tal fato constatado pelo operador de SBGO que viu esta forte luz com auxílio de um binóculo e também à olho nú, na RD 290 de SBGO aproximadamente 10 NM.

Segundo o Sgt ROTTINI a luz era forte e branca contínua, com alguns lampejos vermelhos e que foi perdendo a intensidade até desaparecer. O mesmo ainda nos disse não ter e desconhecer qualquer tráfego naquela posição, e que pelo conhecimento da área não era nenhum obstáculo no solo que pudesse irradiar tal luz. No nosso radar nada foi observado. Solicitamos ao operador que continuasse na observação caso ouvesse nova aparição. APP AN nada detectou.

Meteorologia na área?

RESERVADO

RESERVADO

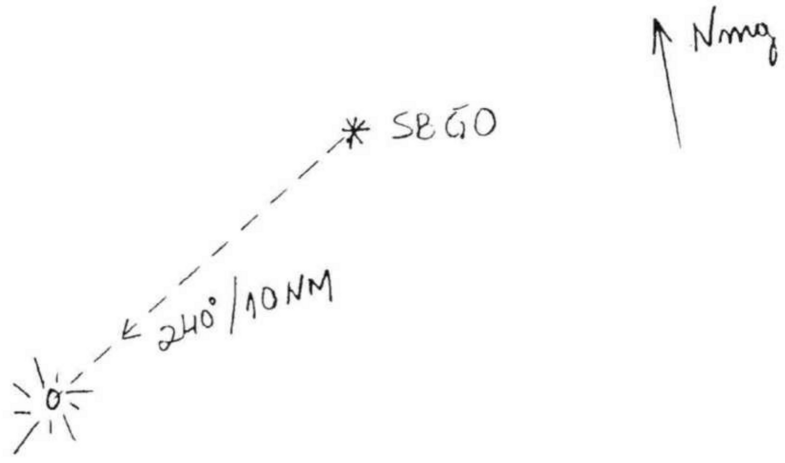
21 OUT 84

2322Z

VP 253 informou a TWR GO QDO na aprox. final para pouso estar avistando uma forte luz branca.

- O operador de GO viu a luz com auxílio de 01 binóculo, RD 240/10NM GO, foi perdendo a intensidade até desaparecer.

- Deteção radar rota e AN negativo

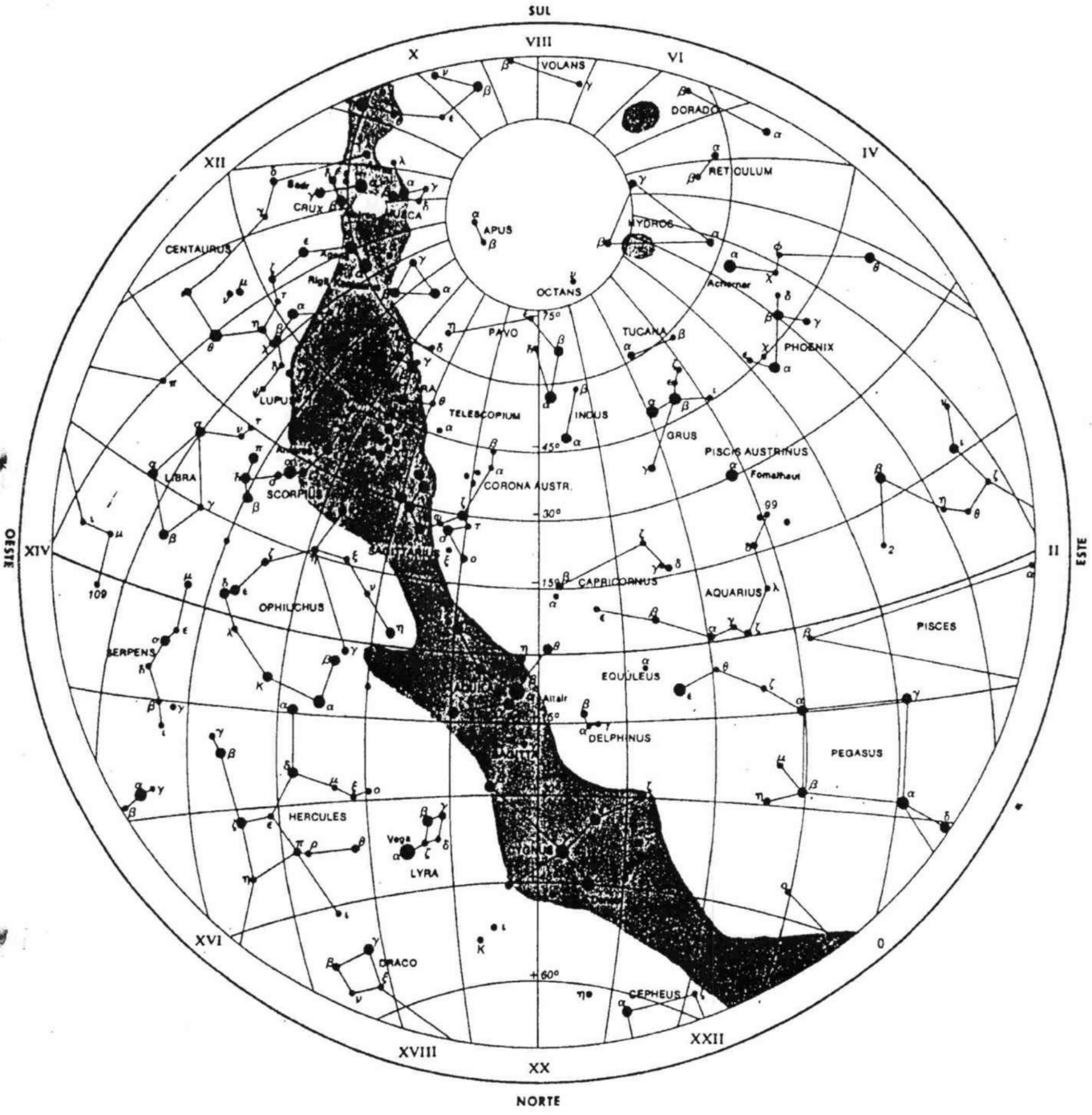


	VÊNUS	MARTE	JÚPITER	SATURNO
OUT/84	VIRGO-LIBRA	OPHIUCUS-SAG.	SAGITTARIUS	VIRGO-LIBRA
NO CÉU	2130Z	2130Z	2130Z	2130Z

RESERVADO

RESERVADO!

21307



ESTRELAS DUPLAS — α Crucis (*Acrux*); β Muscae; α Centauri (*Rigil Kentaurus*); α Circini; β Scorpii (*Graffias*); α Scorpii (*Antares*); α Herculis (*Rasalgethi*); ϱ Herculis; ε_1 Lyrae; ε_2 Lyrae; ϑ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

ESTRELAS VARIAVEIS — α Coronae Borealis (*Margarita*); β Lyrae (*Sheliak*); η Aquilae.

SETEMBRO

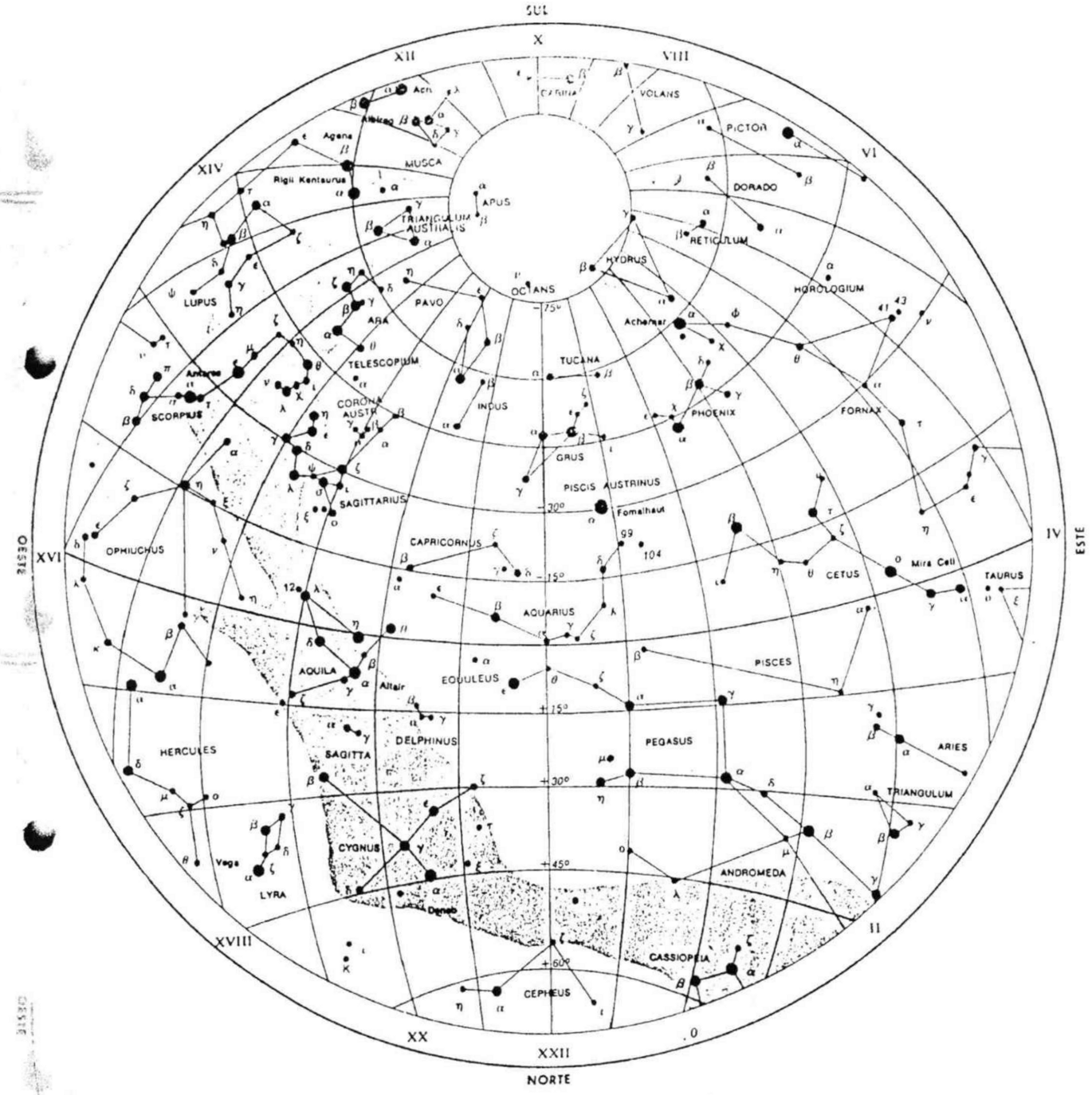
21 Out 84

RESERVADO

RESERVADO

CARTA 10

23302



ESTRELAS DUPLAS — ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); γ Andromedae; (*Almach*); θ Eridani (*Acamar*); α Centauri (*Rigil Kentaurus*); α Circini; ε_1 Lyrae; ε_2 Lyrae; θ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

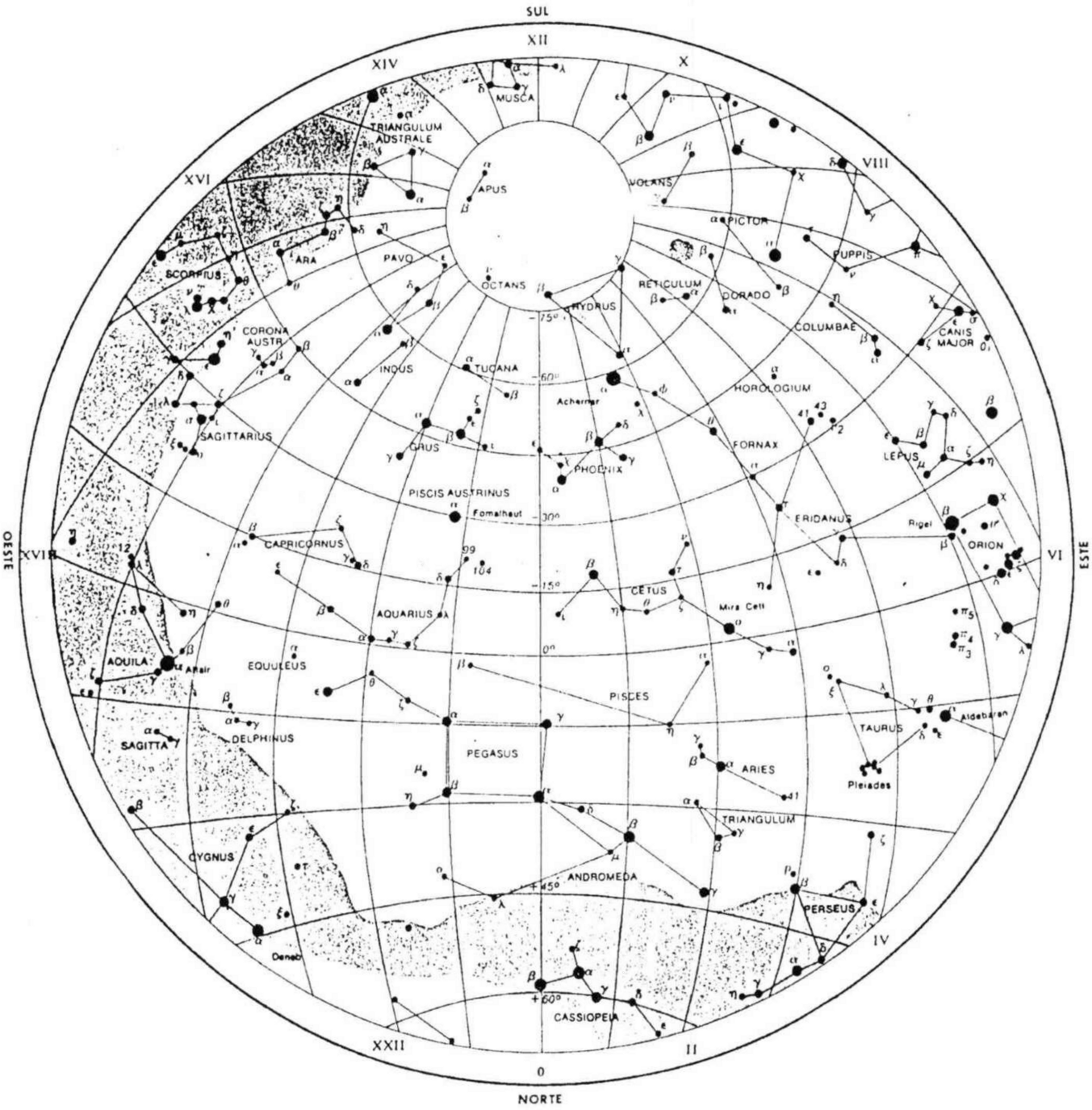
ESTRELAS VARIAVEIS — β Lyrae (*Sheliak*); η Aquilae.

OUTUBRO 21 HORA 24

RESERVADO

RESERVADO

01302



ESTRELAS DUPLAS — η Cassiopeiae; ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); γ Andromedae (*Almach*); θ Eridani (*Acamar*); β Orionis (*Rigel*); η Orionis (*Algjebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); θ Serpentis (*Alya*); β Cygni (*Albireo*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

ESTRELAS VARIAVEIS — α Orionis (*Betelgeuse*); L² Puppis; η Aquilae.

NOVEMBRO

21 Out 94

RESERVADO

01 NOVEMBRO 84

- 0331Z o ACC-BS aciona o APP-SP perguntando se há alguém voando, pois está detectando uma pista a 5NM sudeste de São Paulo. Velocidade de 13 Kt, variando constantemente de proa.

- No APP-SP não havia detecção.

- 0340Z o ACC-BS tinha agora dois plotes, um a sudeste de Itanhaém e outro na vertical de São Paulo.

- O APP-SP confirma os contatos.

- A TWR-SP vê com binóculo uma luz branca e amarelada.

- 3 pessoas já haviam ligado para a TWR-SP reportando o OVNI.

- O controle São Paulo não detecta somente dois, mas vários plotes não identificados.

- 0340Z - O APP-SP possui dois contatos: um no raidal 155º, 8 a 9 NM; outro estava encima de Santana e se deslocou para a radial 340/343 a 16/17NM.

- O ACC-BS possuia agora só o plote próximo de São Paulo, não tinha o de Santana.

- O APP-SP chegou a ter 4 grandes plotes primários no setor norte, entre 8 a 16 NM fora de São Paulo.

- Brasília e São Paulo perdiam e recuperavam contacto simultaneamente com os OVNIS.

- 0346Z O APP-SP tem agora 7 (sete) plotes
  - Entre São Jose e Mauá
  - Próximo de Trigo
  - Próximo de Itanhaém

- E 4 ao norte de São Paulo, até 8 NM.

- Os plotes primários eream similares ao de um Boeing.

- 0350Z A TWR-SJ não avista nada.

- O APP-SP e o ACC-BS possuem contato ao sul de Santos.

- O de SJ está na radial 355/12NM.

- 0355Z o APP-SP só possui dois contatos um ao norte de Marte e outro a 5 NM este de São José. Os outros sumiram (eles não se deslocaram, sumiram)

- SJ continua sem ver nada .

- O BG-956 a 66 NM de São Paulo reporta CAVOK.

- As aeronaves VG-956 e TR-921D passando na área, nada avistaram.

01 NOV 84

RESERVADO

RESERVADO



	VÊNUS	MARTE	JÚPITER	SATURNO
NOV/84	SCORPIUS	SAGITTARIUS	SAGITTARIUS	LIBRA
NO CÉU	—	—	—	—

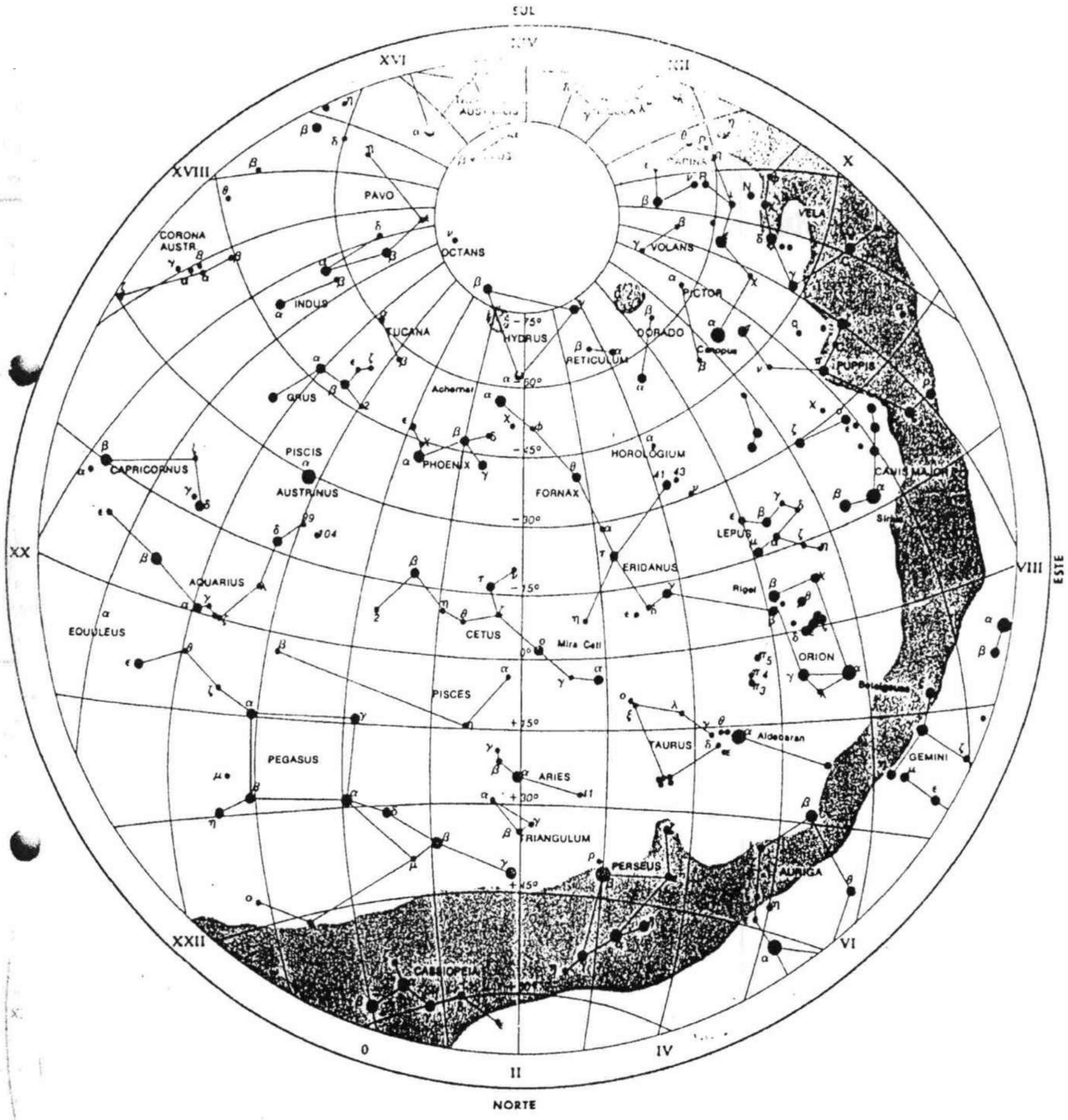
01 NOV 84

RESERVADO

RESERVADO

01302

CARTA 12



ESTRELAS DUPLAS — η Cassiopeiae; ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); α Piscium (*Kaitain*); γ Andromedae (*Almach*); η Persei; θ Eridani (*Acamar*) ε Persei; β Orionis (*Rigel*); η Orionis (*Algjebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); π Capricorni; γ Piscis Austrini.

ESTRELAS VARIAVEIS — o *Ceti* (*Mira*); β Persei (*Algol*); α Orionis (*Betelgeuse*); L² Puppis.

DEZEMBRO

01 NOV 84

RESERVADO

RESERVADO

0330Z



ESTRÊLAS DUPLAS — ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); α Piscium (*Alrescha*); η Persei; θ Eridani (*Acamar*); ε Persei; β Orionis (*Rigel*); η Orionis (*Algjebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); α Geminorum (*Castor*); α Crucis (*Acrux*); β Muscae ζ Aquarii; γ Piscis Austrini;

ESTRELAS VARIAVEIS — o Ceti (*Mira*); β Persei (*Algol*); α Orionis (*Betelgeuse*); η Geminorum (Propus); ζ Geminorum (*Mekbuda*) L^2 Puppis; R Carinae; ι Carinae.

JANEIRO

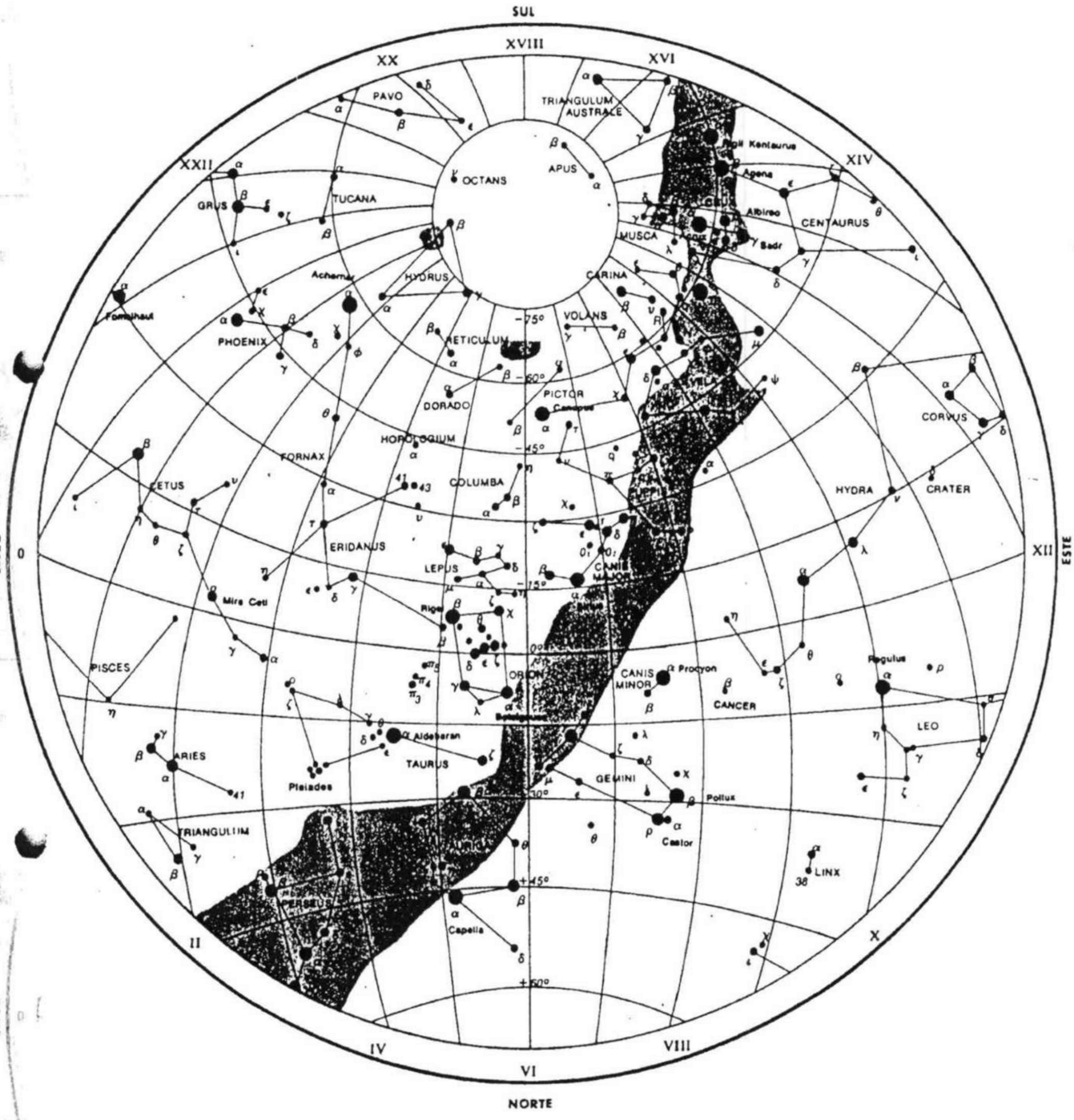
RESERVADO

01 Nov 94

CARTA 2

RESERVADO

0530Z



ESTRELAS DUPLAS — ζ Phoenicis; γ Arietis (*Mesartim*); α Piscium (*Alrescha*); θ Eridani (*Acamar*); ε Persei; β Orionis (*Rigel*); η Orionis (*Algjebbah*); ζ Orionis (*Alnitak*); γ Leporis; α Canis Majoris (*Sirius*); α *Geminorum* (*Castor*); ε *Hydrae;* γ Leonis (*Algieba*); α Crucis (*Acrux*); δ Corvi (*Algorab*); β Muscae; α Centauri (*Rigil Kentaurus*); α Circini; ζ Aquarii.

ESTRELAS VARIAVEIS — o *Ceti* (*Mira*); β *Persei* (*Algol*); α *Orionis* (*Betelgeuse*); η Geminorum (*Propus*); ζ Geminorum (*Mekbuda*); L^2 Puppis; R Carinae; ι Carinae; R Leonis.

RESERVADO

FEVEREIRO

01 Nov 84

RESERVADO

SUGESTÕES

- O COpM ou outro órgão a critério do Comandante poderia, a partir desta data, centralizar as informações sobre OVNI neste Centro.

- Seja adotado, pelo CINDACTA, questionário padrão; bem como normas que definam procedimentos aos Operadores em relação a OVNI. (modelo anexo).

- As fitas de vídeo, com a rubrica "OVNI" não fossem desgravadas, salvo com autorização do órgão responsável.

Brasília - DF, 6 Dez 84

Ademir Freitas 1º Ten

Ademir Freitas
1.º TEN ESP CTA

RESERVADO

Ademir Freitas
2º TEN. ESP. CTA

RESERVADO

PROCEDIMENTOS DO COpM

1. Acionar o Oficial de Sobreaviso.
2. Gravação de vídeo.
3. Reconhecer no PPI os plots possíveis de serem correlacionados aos OVNIs; se cadeias, inicializá-las.
4. Rastrear as cadeias (pistas) associadas aos OVNIs.
5. Levantar todas as informações meteorológicas disponíveis da área.

Auxílios

CPA	TF4 197
CM1 BR	TF3 444
CM1 SP	TF3 9/382
CM1 RJ	TF3 0/63
Radar Meteo Gama	TF3 373/49
Radar Meteo S. Roque	TF3 9.374/56
Radar Meteo Couto	TF3 0.33/48

6. Levantar todas as informações radar disponíveis.

Auxílios

Radar Gama
" São Roque
" Couto
" Anápolis
" Brasília
" Congonhas
" Galeão
" Santa Cruz

7. anotar os horários de acionamento e do final da atividade.
8. para as conversações de TF usar somente os Consoles B e C, caso receba TF em outra console anotar o número da referida console.
9. anotar as aeronaves envolvidas, bem como a frequência do ACC de report.
10. determinar que os operadores de radar dos sítios, verifiquem a presença ou não de plotes no "pé-do-radar".

RESERVADO

RESERVADO

Ademir Freitas
2.º TEN. ESP. CTA.

PERGUNTÓRIO

1. Como e quando foi que notou pela 1ª vez os objetos?
2. Quantos eram e em que posição estavam?
3. Pode descrever o objeto?
4. Forma?
5. Tamanho?
6. Cor?
7. Velocidade?
8. Formação?
9. Som?
10. Rasto?
11. Trajetória?
12. Profundidade?
13. Duração da observação?
14. O objeto mudou de aparência? de cor?
15. Estava sozinho ou acompanhado? no caso afirmativo por quantas pessoas.
16. Distância do pontode observação até o OVNI?
17. Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras)?
18. Observação a olho nu ou com algum dispositivo ótico?
19. Condições de tempo presente (meteorológicas)?
20. Dados pessoais do observador:
    - nome
    - endereço
    - idade
    - grau de instrução
    - ocupação principal
    - possui ou não conhecimentos técnicos, no caso afirmativo quais.

Obs.: Este perguntório refere-se a uma informação de solo. Quando uma aeronave reportar, deverá fazer de maneira sucinta.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 028, DE 13 / 10 / 84

REFERÊNCIA: Parte s/nº de 17/10/84 | FITA Nº 257 e 342

DATA: 24/10/84 | HORÁRIO: DE 0021'50" ÀS 0033'44" | PARTES ENVOLVIDAS: ACC BS, APP GO, APP AN, TR 462 e RG 256 B

TRANSCRITA POR: 2S QAT CTA JOECI | REVISADA POR: 2º TEN ESP CTA FERRÃO

HORA "Z"	OPN ORG	ANV ORGÃO	TEXTO
	MGM TF 2	ACC BS	É o Centro.
0021'50"	TF 2	APP GO	É, boa noite Goiânia na escuta.
	MGM TF 2	ACC BS	Como?
	MGM TF 2	APP GO	Ah, boa noite é Goiânia. Você tá observando por acaso no radar alguma, algo entre Goiânia e Anápolis ' por acaso?
0022'01"	TF 2	ACC BS	Peraí um pouquinho.
0022'04"	MGM TF 2	ACC BS	Qual é a posição mais ou menos?
	TF 2	APP GO	Trecho de Goiânia e Anápolis mais ou menos.
	MGM TF 2	ACC BS	Bem no eixo da aerovia, não?
	TF 2	APP GO	Não não, entre Goiânia e Anápolis mas fora da aerovia, entende?
	MGM TF 2	ACC BS	Eu tenho, vendo um pontozinho agora fora de aerovia.
	TF 2	APP GO	É?
	MGM TF 2	ACC BS	É. Eu tenho um ponto, agora sumiu.
	TF 2	APP GO	Ah, porque recebemos um telefonema externo aqui e... diz que viu um disco voador.
	TF 2	ACC BS	Ah é?
	TF 2	APP GO	Ou algo parecido.
	MGM TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GO	Entre Goiânia e Anápolis.
	TF 2	ACC BS	Tô vendo, eu tô vendo uns pontos aí eu não consegui, oo o computador não conseguiu rastrear ainda não, tá só aquela bolotinha, entendeu?
	TF 2	APP GO	É, né?
	TF 2	ACC BS	Quando o computador começar rastrear aparece o, a estrelinha. Eu vou ficar de olho aqui, tá?
	TF 2	APP GO	Tá.
	MGM TF 2	ACC BS	Tu tá onde aí: tá em Anápolis ou tá em Goiânia.
	TF 2	APP GO	Aqui tô falando de Goiânia.
	MGM TF 2	ACC BS	Tá, então eu vou ficar na escuta aqui qualquer coisa eu ti informo.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 028			FL 07
REFERÊNCIA			FITA Nº 257 e 342
HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GO	... bastante estranho inclusive...
	TF 2	ACC BS	Sei.
	TF 2	APP GO	... um colega nosso diz que literalmente, eu posso dizer pro senhor literalmente ele disse que viu um objeto em alta velocidade passar sobre a pista.
	TF 2	ACC BS	Tudo bem.
	TF 2	APP GO	E a única coisa que foi feita...
	TF 2	ACC BS	Hã hã
	TF 2	APP GO	... é escrever em livro de ocorrência.
	TF 2	ACC BS	Tá jóia.
	TF 2	APP GO	Porque nós desconhecemos ess, essa, essa, esse tipo de procedimento, OK?
	TF 2	ACC BS	Tudo bem eu, eu vou atender um outro telefone aí tá? Qualquer coisa você volta a comunicar com a gente,' tá?
	TF 2	APP GO	Tudo bem.
	TF 2	ACC BS	Tudo bem, obrigado
	TF 2	APP GO	Tá OK.
	TF 2	ACC BS	Tchau.
0032'39"	TF 2	APP GO	Boa noite.
0033'05"	125.2 MDF	RG 256B	Brasília o 256 troca de setor, boa noite.
	125.2	ACC BS	Boa noite 256 informe ponto ideal de descida, está autorizado para 100 na escuta do Centro. Confirme se observa alguma coisa a Sul, a Noroeste de sua aeronave?
	125.2	RG 256B	O' entendemos que assim que autoriza a, a, assim ' que para início de descida estaria autorizado nível 100 chamaremos o 310, quanto a sua pergunta à posição Noroeste nada avistado.
0033'44"	MDF 125.2	ACC BS	Grato colaboração.

"ESTA TRANSCRIÇÃO CONSTITUI EXPRESSÃO FIEL DAS COMUNICAÇÕES ESTABELECIDAS ENTRE AS PARTES ENVOLVIDAS, INCLUINDO TODOS OS ERROS DE LINGUAGEM E TERMOS INADEQUADOS À FRASEOLOGIA PADRÃO.

REGINALDO KOVALSKI FERRÃO - 2º TEN ESP CTA
Chefe da SAC

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 DE 28 /10 /84

7

REFERÊNCIA: | FITA Nº 244 e 311

DATA: 01/11/84 | HORÁRIO: DE 03 30' 50" ÀS 04 36' 18" | PARTES ENVOLVIDAS: ACC BS, APP SP, APP RJ TWR SJ, COpM, RG956 e TR491D

TRANSCRITA POR: 2S QAT CTA JOECI | REVISADA POR: 2º TEN ESP CTA FERRÃO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
0330'50"	TF 1 DFO	APP SP	Oi Brasília.
	TF 1	ACC BS	Tem alguém voando aí, cara?
	TF 1 DFO	APP SP	Oi?
	TF 1	ACC BS	Tem alguém voando?
	TF 1 DFO	APP SP	Não,não.
0331'00"	TF 1	ACC BS	Eu tenho uma pista aqui à 5 milhas de São Paulo, ali a Sudeste.
331'10"	TF 1	ACC BS	Tô observando que tá muito lento, aqui pelo, pelo meu Radar tá com 13 Knots.
	TF 1 DFO	APP SP	Eu não tô vendo aqui.
	TF 1	ACC BS	Ele tá mudando de proa toda hora.
	TF 1 DFO	APP SP	"Ininteligível".
	TF 1	ACC BS	É, porque, deixa eu ver agora aqui, agora já mudou de proa de novo.
	TF 1 DFO	APP SP	"Ininteligível".
	TF 1	ACC BS	Já mudou de proa de novo tá com proa 304 agora. Eu vou dar uma acionada na Defesa Aérea aí qualquer coisa.
	TF 1 DFO	APP SP	Tá Ok.
332'00"	TF 1	ACC BS	Tá Ok? Falou.
0332'12"	TF 1	COpM	Alô?
	TF 1	ACC BS	Quem fala?
	TF 1 DFO	COpM	Isauro.
	TF 1	ACC BS	Isauro?
	TF 1 DFO	COpM	Sim.
	TF 1	ACC BS	Tá vendo esta pista aí de São Paulo, 316?
	TF 1 DFO	COpM	Tres uno meia?!
	TF 1	ACC BS	É a única que...
	TF 1	COpM	Tô, tô vendo.
	TF 1	ACC BS	É o seguinte: eu não tenho nada ali eu con, conversei com o Controle São Paulo agora ali ele também informou que não tem nada.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 02

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	COpM	Hã.
	TF 1	ACC BS	É só prá te deixar ciente aí.
	TF 1 DFO	COpM	Tá, tá legal tá com velocidade de vento.
	TF 1	ACC BS	Tá, tá com 15 agora mas tá como, eles tão falando que ele tá mudando de proa toda hora.
	TF 1 DFO	COpM	Hã hã.
	TF 1	ACC BS	E uma nuvem mudar de proa toda hora fica difícil, né?
	TF 1 DFO	COpM	Sei.
	TF 1	ACC BS	É o que eu observei que ela fica mudando de proa, então eu falei já não é nuvem, aí contactei lá e eles não tem nada, só prá te deixar ciente.
	TF 1	COpM	Tá legal obrigado, heim.
0332'54"	TF 1 DFO	ACC BS	Falou? Tá tchau.
0333'10"	TF 2 DFO	TWR SP	Pois não.
	TF 2	ACC BS	O Torre você não teve nenhum vôo local aí agora não, né?
	TF 2 DFO	TWR SP	Não, negativo nada nada.
	TF 2	ACC BS	Nada nada, é que eu tenho uma pista quase no bloqueio de São Paulo, tá à 3 milhas, tá se mexendo demais.
	TF 2 DFO	TWR SP	Quem está falando?
	TF 2	ACC BS	Hã é Bra, Brasília.
	TF 2	TWR SP	Peraí Brasília.
	TF 2	ACC BS	Eu.....do Controle lá também não tem nada.
	TF2 DFO	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Não, ele falou também, ele ele tá vendo também mas não tem nada. Você não tem nada também não, né?
	TF 2 DFO	TWR SP	Você tá falando agora já tá me deixando..... porque já tem 3 telefonema de OVNI.....
	TF 2	ACC BS	Agora de pouco?
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2 DFO	TWR SP	Na 165 mais ou menos Brasília?
	TF 2	ACC BS	Deixa eu ver aqui: ela tá, ela tá agora praticamente na Radial Norte, eh, Radial Sul 180.
	TF 2 DFO	TWR SP	Radial Sul.....
	TF 2	ACC BS	Ela mudou agora, ele tava com 13 Knots agora foi prá 527.

RESERVADO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	TWR SP	'Ininteligível' de 13 prá 500?
	TF 2	ACC BS	É mudou.
	TF 2 DFO	TWR SP	De repente?
	TF 2	ACC BS	De répente, cara.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ah meu irmão então pode ter certeza que...
	TF 2	ACC BS	Que é alguma.
	TF 2 DFO	TWR SP	... que é o Jesus Cristo querendo visitar a Terra viu?
	TF 2	ACC BS	É eu também tô achando.
	TF 2 DFO	TWR SP	Não, pode ter certeza que um dia ele vai vir né meu irmão. Agora.
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 DFO	TWR SP	Acredite quem quiser né
	TF 2	ACC BS	Não porque..
	TF 2 DFO	APP SP	Se ele vai vir de disco voador ou não isso é problema nosso.
	TF 2	ACC BS	É, eu observei.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ele também tá reconhecendo, peraí, o Controle, realmente Brasília inclusive informa que pelo Radar, pelo plote que eles tem a coisa seria de 13 para 15 Knots..... o que você falou aí mais alguma coisa.
	TF 2	TWR SP	Sumiu.
	TF 2 DFO	ACC BS	Sumiu também aqui, sumiu também o meu agora.
	TF 2	TWR SP	Pera, peraí. O outro tá dando o primário.
	TF 2 DFO	ACC BS	Eu também tô com o primário dele aqui.
	TF 2	TWR SP	O primário.
	TF 2 DFO	ACC BS	Eu tô com o outro primário dele aqui.
	TF 2	TWR SP	..... ele diz que tá com um baita plote aí em cima, quase em cima de São Paulo.
	TF 2 DFO	ACC BS	É tá quase em cima.
	TF 2	TWR SP	Ó diz que tá muito bonito ó,ó, tá escutando ele falar?
	TF 2 DFO	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	TWR SP	Diz que tá muito bonito.
	TF 2 DFO	ACC BS	.... tá escutanto ele falar, né. Hã hã.
	TF 2	TWR SP	Então a coisa tá boa hein.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 04

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	É o negócio.
	TF 2	TWR SP	Eu acho que a gente vai ter que dar livre pouso aquí prá essa coisa.
	DFO TF 2	ACC BS	É, dá livre pouso aí se chamar aí.
0336'04"	TF 2	TWR SP	Agora o que que eu posso fazer se o, o tripulante descer, porque aí vai ser .... sem o Código Brasileiro do Ar, aí tem que ver que país é isto, peraí, peraí.
0336'14"	TF 2	TWR SP	OK meu irmão e agora o que que a gente faz toma cachaça então, né.
	DFO TF 2	ACC BS	Toma as cachaça e depois diz que não viu nada.
	TF 2	TWR SP	Vou desce vou toma um goró entre os tripulantes
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Eu chego lá cheio de cachaça, aí gente boa, muito prazer viu, benvindo a esta merda.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah, tamo aí, tudo amigo.
	TF 2	TWR SP	E ainda tá com está ..... à vista, não?
	DFO TF 2	ACC BS	Agora sumiu tudo.
	TF 2	TWR SP	É? Eu tirei inclusive o telefone do gancho porque me encheram o saco com este treco aí.
	DFO TF 2	ACC BS	"Ininteligível".
	TF 2	TWR SP	Bom, então aciona a Defesa Aérea e pau na máquina.
	TF 2	ACC BS	É eu vou falar lá com ele, eu já até falei a respeito dele.
	TF 2	TWR SP	E ele viu também?
0336'50"	DFO TF 2	ACC BS	É ele tava, só um instante Paulo. Peraí que tá voltando o negócio aqui.
	TF 2	TWR SP	Ei tá.
	TF 2	ACC BS	Oí, peraí.
	TF 2	TWR SP	Ininteligível.
	DFO TF 2	ACC BS	Iii voltou o primarião dele aqui.
	TF 2	TWR SP	É mesmo?
	DFO TF 2	ACC BS	Voltou tá quase no bloqueio de São Paulo.
	TF 2	TWR SP	Vou tomar a segunda.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah ah.
	TF 2	TWR SP	Porque ele não desceu não.
	DFO TF 2	ACC BS	Ele tá quase no bloqueio aí.
	TF 2	TWR SP	Amigo, aí não tem nenhum barzinho perto não?

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 05

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	Pior que não tem, cara.
	TF 2 DFO	TWR SP	Não tem?
	TF 2	ACC BS	Não tem.
	TF 2 DFO	TWR SP	Você tá .....
	TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Você vai ter que olhar ele de cara cara, assim na cara dura, heim.
	DFO TF 2	ACC BS	Pode crê bicho.
	TF 2 DFO	TWR SP	Tomando coca cola.
	TF 2	ACC BS	Tomando, nem coca cola.
	TF 2 DFO	TWR SP	Café.
	TF 2	ACC BS	Café velho.
	TF 2 DFO	TWR SP	Café velho, e eu não, já vou já instrumento.
	TF 2	ACC BS	Vai instrumento, ILS.
	TF 2 DFO	TWR SP	Já chego lá entrando ILS batendo continência prá ele
	TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2 DFO	TWR SP	E chamando de senhor, ah,ah,ah.
	TF 2	ACC BS	É fogo, eh, eh, eh.
	TF 2 DFO	TWR SP	Nego?
	TF 2	ACC BS	Hã?
	TF 2 DFO	TWR SP	Um grande abraço prá.
	TF 2	ACC BS	Prá ocê, com quem que eu tô falando aí?
	TF 2 DFO	TWR SP	Tá falando com o Castro aqui.
	TF 2	ACC BS	Castro é o Matheoli tá?
	TF 2 DFO	TWR SP	É o Matheoli?
	TF 2	ACC BS	Tá um abraço.
	TF 2 DFO	TWR SP	Ó, o o nego.
	TF 2	ACC BS	Ó, viu qualquer coisa aí tu manda ele prá Jundiaí.
	TF 2	TWR SP	Positivo, olha... "ininteligível"... eu quero receber eles aqui seria o ideal.
	DFO TF 2	ACC BS	Ah, ah.
	TF 2	TWR SP	Aí eu dou um bafo neles, aí pô, com esse terráque eu não aguento, vou me embora.
	DFO TF 2	ACC BS	Tudo bem nego.
	TF 2	TWR SP	Um abraço.
	TF 2	ACC BS	Outro pra ocê, tá, uma boa noite nego.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 06

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2 DFO	TWR SP	Tá.
033809"	TF 2	ACC BS	Tchau, tchau.
	CGX		
033946"	TF 2	ACC BS	Alô.
	TF 2	TWR SP	Oi.
	TF 2	ACC BS	O Torre?!
	TF 2	TWR SP	Sim.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	É Brasília.
	TF 2	TWR SP	Fala Brasília.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Escuta aqui tchê, tu tá vendo alguma coisa aí no céu?
	TF 2	TWR SP	Tô vendo aqui, eu tô ... "ininteligível"... já me telefonaram, já me encheram o saco, tirei o telefone do gancho, agora botei no gancho.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Mais tu tá vendo?
	TF 2	TWR SP	Eu não, eu não tô vendo porque eu vou botá o binoculo agora no olho e vou tirá o óculos prá poder enxergar esta merda, espera aí. Acredito que está 17 milhas do aeródromo.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Dezessete milhas do aeroporto?
	TF 2	TWR SP	Do, do aeroporto de Congonhas, positivo.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Pô, 17 milhas bicho, como é que tá o tempo aí?
	TF 2	TWR SP	O tempo aqui tá.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá CAVOK é?
	TF 2	TWR SP	Tá CAVOK, o céu aqui perto tá.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	..... então tu avista, tchê.
	TF 2	TWR SP	Não o teto tá, tá...
	TF 2	ACC BS	Eu tô com dois plote aqui agora no Radar. Tô com um a sul, a sul sudeste de Itanhaém e um em cima de você aí, bem em cima da Torre.
	TF 2	TWR SP	Em cima da Torre?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	TWR SP	..... meu irmão, tu tá querendo que eles me derrubem deixa eu... "ininteligível", segura aí.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá ali bicho, em cima do aeroporto de Congonhas.
	TF 2	TWR SP	Espera aí rapaz deixa eu olha essas coisas aí.
	TF 2	ACC BS	"Ininteligível"... tu sabe onde que é o VOR né? O

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 07

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
			VOR é aí na tua frente, pô.
	TF 2	TWR SP	Eu tô vendo o VOR.
	TF 2	ACC BS	Tá à uma milha, à uma milha a,a,a este do, a este sudeste do VOR.
	TF 2 CGX	TWR SP	Peraí, peraí que eu tô vendo.
	TF 2	ACC BS	Bem no, bem no rumo da pista, na da,da, como é, no Rumo de pouso da pista 34.
	TF 2	TWR SP	Da pista 34!
	TF 2	ACC BS	É, tá bem no alinhamento da 34, sumiu agora aqui.
	TF 2 CGX	TWR SP	Peraí, peraí, calma aí.
	TF 2	ACC BS	A uma milha do VOR no rumo da 34.
	TF 2 CGX	TWR SP	Eu não tô vendo.
	TF 2	ACC BS	Tá vendo?
	TF 2 CGX	TWR SP	Peraí, calma lá.
	TF 2	ACC BS	Tá vendo? Avistou?
	CGX TF 2	ACC BS	Avistou ou não, pô.?
	TF 2 CGX	TWR SP	Avistei esta ..... peraí.
	TF 2	ACC BS	Como é que ele é, como é que ele é, tchê?
	TF 2	TWR SP	Peraí, calma aí.
	TF 2	ACC BS	Ele é, eh como é que ele é tchê?
	TF 2 CGX	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Hum. Tá com o binóculo aí?
	TF 2 CGX	TWR SP	Tô, tô com esta porreta aí... "ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Sim.
	TF 2 CGX	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Tá, bom, em todo caso tchê, tu, é interessante, você não tem avião nenhum aí, tu fica de olho nele.
	TF 2 CGX	TWR SP	Eu não tenho nada.
	TF 2	ACC BS	Tá, fica, fica de olho nele, tá?
	TF 2 CGX	TWR SP	Certo.
	TF 2	ACC BS	Se por um acaso ele sair fora daí, der uma movi, se movimentar alguma coisa.
	TF 2 CGX	TWR SP	Hã.
	TF 2	ACC BS	Tu me dá um toque aqui.
	TF 2	TWR SP	Tu tá no 308, é?
	TF 2	ACC BS	É eu tô tô, tô no 307 ou 308 tanto faz.
	TF 2	TWR SP	Vem cá o pô, e o teu Radar não disparou por aí?

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 2	ACC BS	É no meu Radar ele tava agora sumiu, tá? mas ele some e aparece de vez em quando, ele tá à uma milha a sudeste do VOR teu aí, do VOR SPO.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	CGX TF 2	ACC BS	É, e tem um outro em sul de Itanhaém, um pouco mais a sul também.
	TF 2	TWR SP	É Bra, São Paulo confirma isso também, o Radar...
	TF 2	ACC BS	É, né?
	TF 2	TWR SP	Olha eu não sei o que tá acontecendo, tá o maior Rebú aqui... "ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Tão todo mundo ligando aí pra tí, é?
	TF 2	TWR SP	Já, já ligaram 3 pessoas, ligaram duas senhoras um cavalheiro.
	CGX TF 2	ACC BS	Hum.
	TF 2	TWR SP	Ligou prá mim mas eu não dei papo... "ininteligível"... não é que eu não acredite, eu sei que existe mas eu nunca vi e não.
	TF 2	ACC BS	Eu também realmente, eu,eu só vi, vi já diversas vezes, más só no Radar, também nunca vi ao vivo, gostaria muito aliás.
	TF 2	TWR SP	É, com o binóculo agora eu tava vendo tem um ponto mas um ponto prá mim é como se fosse um amarelo, uma luz branca e amarelada, mas um ponto...
	CGX TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	TWR SP	... eu não posso te dizer o que que é.
	CGX TF 2	ACC BS	Isso, positivo.
	TF 2	TWR SP	"Você me entende?
	CGX TF 2	ACC BS	Tá legal.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível"... alguma coisa aí meu irmão eu vou tomar mais outra prá poder dá o benvindo prá eles.
	CGX TF 2	ACC BS	Ah, ah, ah.
	TF 2	TWR SP	É meu irmão.
	CGX TF 2	ACC BS	Tá, dá, fica de olho aí, se por um acaso ele se mover, alguma coisa assim, tu me dá o bizú.
	TF 2	TWR SP	Peraí rapaz, acho que eu tô, peraí que eu tô vendo um negócio... "ininteligível"...

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 09

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tem um em cima de Santana.
	TF 2	TWR SP	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Ó, tem em cima de Santana, no alinhamento da,da 34, em cima de Itanhaém, também.
	TF 2	TWR SP	É isso que a gente tá falando Balão não pode ser, bicho. É ou não é?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Hein?
	TF 2	TWR SP	Balão não pode ser.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Não, balão não é, que tá, tá, tá, tão tudo no Radar
	TF 2	TWR SP	Pois é você botou aí, abriu aí o, como é que a gente chama é o, é ..... é não, é o, é aquele ..... de, da meteorologia, como é que eles põem?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Como é?
	TF 2	TWR SP	Espera aí.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Não entendi.
	TF 2	TWR SP	Controle, como é que chama o negócio aí?
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá em cima de Jaraguá.
	TF 2	ACC BS	Tá em cima de Jaraguá, tché.
	TF 2	TWR SP	Olha nego ainda te digo mais uma coisa.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Hum.
	TF 2	TWR SP	Não tem só dois não.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Não tem uma porrada tchê.
	TF 2	TWR SP	Tem uma porrada.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	E outra coisa, vou te dizer um negócio tem um, eu tenho um Varig aqui.
	TF 2	TWR SP	Espera aí, espera aí gente boa. O gente boa, o Controle não tem só dois não, tem uma porrada viu, com todo o respeito da palavra, mas olha...
	TF 2	TWR SP	Brasília.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Oi.
	TF 2	TWR SP	Eu vou desligar, porque...
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá legal eu tô com um avião passando aí em cima de ti, dentro de 20 minutos.
	TF 2	TWR SP	Hã.
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Tá? Ou melhor, dentro de 25 minutos ele tá no bloqueio do VOR.

RESERV

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2	TWR SP	Hã hã.
	TF 2	ACC BS	Tá? É possível que essa cambada toda aí voe prá cima dele. Tá? Aí tu fica de olho no, no quando aparecer o, quando ele tiver aí umas, umas 20 milhas do bloqueio eu vou te dá o bizú que é pá tu não te confundir aí, tá?
	TF 2 CGX	TWR SP	É, o negócio é não falá com ele... ininteligível...
	TF 2	ACC BS	Ah, não, eu não vou falar nada, se ele me falá alguma coisa vai ser por ele, tá?
	TF 2	TWR SP	Falou meu irmão um grande abraço deixa comigo.
336'34"	TF 2	ACC BS	Outro pá ti tchê, boa sorte aí tchê, tu é um cara de sorte, tchau.
0339'56"	TF 1 DFO	APP SP	Oi Brasília.
	TF 1	ACC BS	O Paulo você ainda tem algum plote aí no seu Radar?
	TF 1 DFO	APP SP	Tenho 8,9 milhas sul Radial 155 e um grande primário aqui na nossa tela porém não tá na de vocês...
	TF 1	ACC BS	Tá, peraí só um minutinho.
	TF 1 DFO	APP SP	Tava em cima de Santana e de Santana se deslocou tá cruzando agora o localizador na Radial 340, 343 a 16,17 milhas norte.
	TF 1	ACC BS	Dezessete milhas norte. Eu tenho praticamente aqui um plote no Setor Sul.
	TF 1	APP SP	Exato, ele está inclusive, naquele, naquele setor' ali já faz uns, bem uns quinze minutos.
	TF 1	ACC BS	É, positivo até tinha dois plotes aí, aí um saiu ' com uma velocidade incrível aqui que eu ví.
	TF 1 DFO	APP SP	Bom aí eu já não sei, eu sei que, eu sei que lá em Santana tem novamente em cima de Santana.
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1 DFO	APP SP	Tá aparecendo na minha tela o primário incrível aqui porém não apareceu prá tu aí.
	TF 1	ACC BS	É, eu não tô pegando esse de Santana. Eu tô pegando esse apenas de São Paulo, que ele vai só.
	TF 1 DFO	APP SP	Tem mais um no alinhamento de São Paulo olha alí ó, mais um no alinhamento, tá agora a 16 milhas, tem ' um em Santana outro no alinhamento 16 milhas fora.
	TF 1	ACC BS	É, esse eu tô vendo.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 11

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 1	APP SP	E tem o do sul que é o único que aparece na tua tela, sumiu agora.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Sumiu agora. Tá posi...
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	...não sei se você já falou com o operador da Torre o Castro?
	TF 1	APP SP	Não, eu já falei.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E até pintou algum telefonema aí.
	TF 1	APP SP	Tá pintando de novo o plote agora aí.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É, tá pintando de novo aqui agora prá mim. É porque eu observei esse que foi prá Santana.
	TF 1	APP SP	Isso.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Ele tava junto com esse outro.
	TF 1	APP SP	Exato.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	E aí ele pegou e saíu.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo, foi exatamente.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Isso foi o que aconteceu, não foi?
	TF 1	APP SO	Foi.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É, eu tava observando isso.
	TF 1	APP SP	É aparentemente tem três e agora tem um grande primário...
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	... meu aqui a, Itanhaém, tá na Radial 191 de Campinas grande ela cruza com a saída de Itanhaém, quase na saída da terminal ali na proa de Itanhaém...
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Hã hã.
	TF 1	APP SP	... tem um grande primário na minha tela aqui.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo, isso quer dizer, bom.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É como falou o Castro mesmo deve ser Jesus Cristo voltando à Terra, eh,eh,eh,
	TF 1	APP SP	É,eu não sei se tu tem algum outro recurso de cobertura mas agora... "ininteligível"... três, tem quatro, tem quatro primários grandes no setor norte entre 8 a 16 milhas fora de São Paulo. Tem quatro...

RESERVADO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO		grandes primários.
	TF 1	ACC BS	Hã.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível"... sumiu completamente
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É sumiu, aqui prá mim sumiu tudo agora. De vez em quando aparece, tenta aparecer o primário. Tá positivo, daqui a pouco eu vou ter um cruzamento aí...
	TF 1	APP SP	Não fala nada.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	... não, eu não vou falar nada, vai...
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	DFO		
	TF 1	ACC BS	... vai, vai ser daqui 24 minutos o cruzamento, vai ser, ele vai passar exatamente sobre São Paulo, ele vai pro Galeão. Se ele falar alguma coisa vamo vê.
	TF 1	APP SP	Tá legal.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Tá OK, nego? tá obrigadão, tá um abraço, com quem eu tô falando?
	TF 1	APP SP	Galarreta.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Falcu Galarreta.
	TF 1	APP SP	Um abraço.
	DFO		
)34313"	TF 1	ACC BS	Até mais um abraço.
)34609"	TF 1	APP SP	Ô companheiro.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Oi.
	TF 1	APP SP	É sobre os teus plotezinho aqueles.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	É, você tem alguém?
	TF 1	APP SP	Eu tenho uns plotes aqui no setor norte de São Paulo ... "ininteligível"... e no setor sul eu tenho dois; um tá lá em Itanhaém e o outro 19 milhas sul saindo.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Certo eu peguei um agora aqui a 13 de Campinas.
	TF 1	APP SP	Exato, setor norte.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Setor norte a 13 de Campinas.
	TF 1	APP SP	É... saiu daqui também.
	DFO		
	TF 1	ACC BS	Ele, deixa eu ver aqui a proa que ele tá mantendo.
	TF 1	APP SP	Para aí que o Castro tá se esguelando lá. Tá o maior barato... vem cá, olha aqui, agora já tem um ponto, olha lá onde tá o outro a norte de Campinas, lá. E tem uns quatro cara aqui e tem um em Itanhaém. Nós tamo ficando cercado companheiro.

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, tão cercando São Paulo aí.
	TF 1 CGX	APP SP	É, tem um aí em Trigo.
	TF 1	ACC BS	Agora, quem é que tá falando aí?
	TF 1 CGX	APP SP	Aqui é Galarreta.
	TF 1	ACC BS	O Galarreta é Ormieres tchê.
	TF 1 CGX	APP SP	Tudo bem nego?
	TF 1	ACC BS	Como é que vai tchê, tudo bueno? o Galarreta eu tenho um, um Boeing 707 tá que vai passar em cima do bloqueio de São Paulo aí.
	TF 1 CGX	APP SP	Um Boeing 737.
	TF 1	ACC BS	Sete zero.
	TF 1 CGX	APP SP	Sete zero sete vai passar no bloqueio.
	TF 1	ACC BS	No bloqueio de São Paulo de oeste para este.
	TF 1	APP SP	De oeste para este.
	TF 1	ACC BS	É, você deve tá com ele no teu Radar dentro de 15 minutos.
	TF 1 CGX	APP SP	Certo.
	TF 1	ACC BS	Tá? É possível tá? E aí você, vou te pedir um favor tá? É, é possível que este bando aí voe prá cima dele, ou pelo menos um ou dois, se acontecer isso tu me dá o bizú.
	TF 1 CGX	APP SP	Tá.
	TF 1	ACC BS	Tá legal?
	TF 1 CGX	APP SP	Tá legal.
	TF 1	ACC BS	Eu tô te avisando do plote que é pa tu não te confundi, tá?
	TF 1 CGX	APP SP	Não, eu tô vendo nas duas telas inclusive o ao norte de Campinas já sumiu.
	TF 1 CGX	ACC BS	O de Campianas meu tá aqui ainda.
	TF 1	ACC BS	Não, tá com zero já.
	TF 1 CGX	APP SP	Eu tenho um repetidor seu aqui...
	TF 1	ACC BS	Não, tá, ele tá, o meu aqui tá com zero Ormieres.
	TF 1 CGX	APP SP	.... Mas não tenho agora.
	TF 1	ACC BS	Tá legal.
	TF 1 CGX	APP SP	Nas duas telas não tenho, eu tenho um repetidor sintético aqui do lado...
	TF1	ACC BS	Sim.
	TF 1	APP SP	... da minha tela...

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX TF 1	ACC BS	Isso.
	TF 1	APP SP	... eu tenho agora um, dois, três, quatro, seis plotes.
	CGX TF 1	ACC BS	Seis plotes magrinho? Aonde?
	TF 1 CGX	APP SP	Ao norte de São José.
	TF 1	ACC BS	Norte de São José.
	TF 1 CGX	APP SP	Entre São José e Mavka.
	TF 1	ACC BS	Entre São José e Mavka
	TF 1 CGX	APP SP	Próximo de Trigo.
	TF 1	ACC BS	Próximo de Trigo.
	TF 1 CGX	APP SP	Próximo de Itanhaém.
	TF 1	ACC BS	Próximo de Itanhaém.
	TF 1	APP SP	E ao Norte de São Paulo, 8 milhas até, agora tem 1,2,3,4.
	CGX TF 1	ACC BS	'ininteligível'
	TF 1	APP SP	É o primário do nível de um Boeing.
	CGX TF 1	ACC BS	'ininteligível'
	TF 1	APP SP	É, o tamanho do primário aqui é similar ao que um Boeing provoca...
	CGX TF 1	ACC BS	Dá um toque, peraí, dá um toque no 338 aí diz prá o cara que tiver lá, dá um, dá um eh, eh, maior ' ganho aí no, no Radar que eu quero pegar esse.
	DFO TF 1	ACC BS	Um maior ganho no Radar.
	CGX TF 1	ACC BS	Alô.
	TF 1	APP SP	Sim.
	CGX TF 1	ACC BS	Tá legal tchê, eu vou desligar o Matheoli vai ficar contigo no telefone tá? Tchau.
	TF 1	APP SP	Tchau.
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, então qualquer coisa aí, a hora que passá o Boeing você me dá o toque, tá?
	TF 1	APP SP	Tá OK.
	DFO TF 1	ACC BS	Tá OK? Falou nego um bom.
	TF 1	APP SP	Tá OK.
	TF 1	ACC BS	Fica de olho no pessoal aí. Falou, tchau.
	TF 1	APP SP	O Boeing vai ficar na tua escuta, né?
	DFO TF 1	ACC BS	É, o Boeing vai ficar na minha escuta.

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 1 DFO	APP SP	Falou.
	TF 1	ACC BS	Qualquer coisa você me dá o toque.
	TF 1 DFO	APP SP	Tá legal.
0349'31"	TF 1	ACC BS	Falou, tchau.
0349'34'	TF 2 CGX	TWR SJ	São José.
	TF 2	ACC BS	O São José.
	TF 2 CGX	TWR SJ	É.
	TF 2 CGX	ACC BS	É Brasília.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Fala.
	TF 2	ACC BS	Escuta aqui tchê, tu tá vendo alguma coisa aí pelo lado sul, sudoeste de vocês aí?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Sul, sudoeste?
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não, não, porque?
	TF 2	ACC BS	Sabe onde é Mavka, não sabe?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Sei mais ou menos.
	TF 2	ACC BS	Então dá uma olhada aí pra esse setor aí da tua torre, dá uma olhada nesse setor aí pelo céu, faz uma' busca aí, se tiver um binóculo melhor ainda.
	TF 2	TWR SJ	Espera um minutinho só.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Alô.
	TF 2	ACC BS	Hã.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não tô vendo nada não, por quê?
	TF 2	ACC BS	Peraí que eu vou te dar uma informação mais precisa aí pá tu olhá.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá.
	TF 2	ACC BS	Olha na Radial 355 deve estar umas 12 milhas de você aí. Mais ou menos em cima da serra.
	TF 2	TWR SJ	Tá.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá, não tô vendo nada não, viu?
	TF 2	ACC BS	Não tá vendo não?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Não.
	TF 2	ACC BS	Tu fica de olho, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Hã.
	TF 2	ACC BS	Já, já que você não tem tráfego nenhum.
	TF 2	TWR SJ	Hã hã.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 16

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX		
	TF 2	ACC BS	Fica de olho aí no seu redor aí, que tá pintando ' uma porrada de plotes daí, São Paulo tem uns 8 no Radar.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Hã.
	TF 2	ACC BS	E eu tenho 2 até agora, mas já tive mais, tá? já tive outros aqui, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Positivo.
	TF 2	ACC BS	E o pessoal lá de São Paulo avistou lá, um pesso, ahhh objeto não identificado, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá OK então.
	TF 2	ACC BS	O pessoal da Torre São Paulo já viu 3.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Falou então.
	TF 2	ACC BS	E tem um monte de gente ligando, piloto lá, um monte de cara lá, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tá OK.
	TF 2	ACC BS	Tchau, tchau.
	TF 2 CGX	TWR SJ	Tchau.
	TF 2	ACC BS	Tá, alô.
	TF 2	TWR SJ	Hein?!
	TF 2	ACC BS	Se tu vê alguma coisa tu liga prá cá 308 ou 307, tá?
	TF 2 CGX	TWR SJ	Falou então.
	TF 2	ACC BS	Tá, tchau.
0351'37"	TF 2	TWR SJ	Tá bom tchau.
0350'22"	TF 1	APP SP	Alô, tu tá vendo o cara aí ao sul de Santos?
	TF 1	ACC BS	Hã? Tô, eu peguei o primário dele aqui. Agora é o seguinte: este de São José, você poderia informar a Radial e a distância dele prá mim? Que eu tô falando com São José aqui, vê se ele avista alguma coisa.
	TF 1 DFO	APP SP	Eu tenho ao norte de São José 12 milhas Radial 355 ao norte.
	TF 1	ACC BS	Radial 355 12 milhas?
	TF 1 DFO	APP SP	É.
	TF 1	ACC BS	Tá. positivo eu tô, eu tô com outro, se você tá, tá vendo o meu lá, bem ao sul de Itanhaém?
	TF 1	APP SP	Não, é ao sul de Santos.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 17

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 1	ACC BS	Eu sei mas eu também tenho um ali, que faz, que tá muito tempo ao sul de Itanhaém.
	TF 1	APP SP	Ao sul de Itanhaém tinha um que agora virou zero... ininteligível...
	DFO TF 1	ACC BS	Tá, tudo bem, obrigadão, tá?
	TF 1	APP SP	Falou.
0351'08"	DFO TF 1	ACC BS	Falou, tchau.
0355'48"	DFO TF 1	ACC BS	Sim Paulo.
	TF 1	APP SP	Bom, o que eu tinha a mencionar aqui, São Paulo agora sumiu tudo, não tem mais.
	DFO TF 1	ACC BS	Sumiu tudo né?
	TF 1	APP SP	É. Os que você tem aí na tua tela, um cara em cima da aerovia do Rio aí.
	DFO TF 1	ACC BS	Afirmativo alí a nordeste, nordeste de Ubatuba, fala aqui com o Ormieres.
	TF 1	APP SP	É a nordeste de Ubatuba.
	CGX TF 1	ACC BS	Oi, nordeste de Ubatuba.
	TF 1	APP SP	É.
	CGX TF 1	ACC BS	É, nordeste de Ubatuba tem um alvo, lá.
	TF 1	APP SP	É, na minha tela aqui praticamente eu tenho só um agora ao norte de Marte.
	TF 1	ACC BS	Ao norte do campo de Marte.
	TF 1	APP SP	É, ao norte de Marte 3 a 4 milhas só.
	TF 1	ACC BS	Mas eles sumiram memo do Radar assim duma hora prá outra ou se dirigiram prá algum ponto?
	TF 1	APP SP	Não, eu tô aqui na frente da tela olhando eles sumiram. O de São José ainda tá no setor este de São José umas 5 milhas.
	CGX TF 1	ACC BS	Sei.
	TF 1	APP SP	E é só.
	CGX TF 1	ACC BS	E o cara de São José diz que não avista nada, não.
	TF 1	APP SP	É, setor este 5 milhas é ao norte de Mavka eu tenho um tráfego ali tá 3 milhas.
	TF 1	ACC BS	Ah tá mais agora eu tô pintando com um alvo bem colado com o 956, com o meu Varig.
	TF 1	APP SP	Tem um tráfego colado, o teu é o cara que tá no 370?

RESERVADO

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX		
	TF 1	ACC BS	É positivo.
	TF 1	APP SP	"Ininteligível".
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tudo bem, tá legal, obrigado
	TF 1	APP SP	Tem um tráfego colado nele é?
	TF 1	ACC BS	É, apareceu aqui mas já sumiu agora, e ele não me falou nada, vamo esperá prá vê.
	TF 1	APP SP	Tá legal.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá? Se aparecer de novo tu me dá o bizú.
	TF 1	APP SP	Tá legal eu continuo de olho na tela, aqui.
	CGX		
	TF 1	ACC BS	Tá, tchau magro um abraço.
0356'20"	TF 1	APP SP	Tchau.
	CGX		
0359'42"	126.4	ACC BS	Nove cinco meia como estão as condições meteorológicas na sua Região, aí?
	126.4	RG 956	Tá CAVOK
	CGX		
	126.4	ACC BS	Ciente, Tá dando prá avistar São Paulo daí?
	126.4	RG 956	Afirmativo, nós estamos a 66 milhas e da presente posição estamos avistando a Região da Grande São Paulo, estamos avistando à esquerda Sorocaba, Jundiaí.
	CGX		
	126.4	ACC BS	Tá bom obrigado, heim,
	126.4	RG 956	Confirme?
	CGX		
	126.4	ACC BS	Muito obrigado.
	126.4	RG 956	Ah, disponha.
	126.4	RG 956	Inclusive toda a Região litorânea, tá tudo aberto visual por aqui.
0400'18"	126.4	ACC BS	Tá OK, muito obrigado senhor.
0401'27"	TF 2	APP GL	Alô.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Galeão boa noite quem é que fala aí?
	TF 2	APP GL	Aqui é o 2S Rozivaldo.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Rozivaldo?
	TF 2	APP GL	Pois não.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Tudo bom? É o Ulisses.
	TF 2	APP GL	Tudo bem Ulisses? Tudo tranqüilo
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Tranqüilo. O que que tu tá arrumando?
	TF 2	APP GL	O que que tu tá fazendo aí?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Nada cara eu vou ti pedir um favorzão.

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2 AFA	APP GL	Até dois.
	TF 2	ACC BS	Até dois. Bota aí no teu alcance 120 milhas.
	TF 2 AFA	APP GL	Cento e vinte milhas?
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 AFA	APP GL	Não vai adiantar nada o Ulisses?
	TF 2	ACC BS	Por que?
	TF 2 AFA	APP GL	Porque o nosso, o nosso, o nosso Radar tá sem alfa número ico.
	TF 2	ACC BS	Ah é. Oi?
	TF 2 AFA	APP GL	Tá sem alfa numérico. O nosso Radar.
	TF 2	ACC BS	Não, eu sei tá sem alfa numérico, mas 120.
	TF 2 AFA	APP GL	"Ininteligível".
	TF 2	ACC BS	Eu só quero o primário.
	TF 2 AFA	APP GL	Bicho, o primário não aparece 120 milhas.
	TF 2	ACC BS	Não aparece, não?
	AFA	APP GL	Não.
	TF 2	ACC BS	Só nas 60 milhas?
	TF 2 AFA	APP GL	Sessenta é difícil imagine se bota 120. Porque?
	TF 2	ACC BS	Oi?
	TF 2 AFA	APP GL	Qual o problema aí?
	TF 2	ACC BS	Não, é o pessoal do Centro aqui tá agitado aqui, lá em cima de Ubatuba.
	TF 2 AFA	APP GL	É ?
	TF 2	ACC BS	É uns negócio lá em cima de Ubatuba, lá voando lá e o pessoal já viu e já ligou para Torre São Paulo, entendeu.
	TF 2 AFA	APP GL	Hã.
	TF 2	ACC BS	Aqui no Radar do Centro dá pra gente vê mas só tem o Varig 956 voando lá, ... no través de Campinas.
	TF 2 AFA	APP GL	No nosso não aparece porque, deixa eu ver aqui, não, não dá pra aparecer 60 milhas, 60 já não aparece quanto mais 120, aparece não.
	TF 2	ACC BS	Você tá sem o alfa numérico né?
	TF 2	APP GL	Mas mesmo assim, né? Mesmo assim porque se, se, eu pensei que fosse um avião de vocês, se é um objeto não identificado, no caso seria o primário, né?

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 20

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	O primário 120 milhas não tem alcance, não.
	AFA TF 2	ACC BS	Não dá, né.
	TF 2 AFA	APP GL	Sessenta já é restrito.
	TF 2	ACC BS	É, agora que eu tô lembrando, pô, dá, dá os 240 mas não.
	TF 2	APP GL	Não tem o primário.
	AFA TF 2	ACC BS	Não tem o primário.
	TF 2	APP GL	A não ser que tenha o alvo secundário, aí aparece.
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Sendo com 120 milhas aí não dá não. Tá? Mas o que que tá aparecendo aí?
	AFA TF 2	ACC BS	Tem, aqui em cima, que eu tô aqui no Centro, né?
	TF 2 AFA	APP GL	Hã.
	TF 2	ACC BS	Lá na direção de Ubatuba, na direção de Ubatuba, São José, por ali, aí tem uns objetos, uns 4 voando em ala, agora tem um voando na direção de São José.
	TF 2	APP GL	Eu tô, eu tô é com o LP aqui do lado, fica perto né? Eu ampliei e tô vendo alguma coisa, mas não, porque com esse nosso LP aqui a coisa é meio.
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Não dá prá gente ter uma noção. O ..."ininteligível" ... é bom o nosso é que não dá...
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	... prá ter uma noção muito vaga.
	AFA TF 2	ACC BS	É porque aqui inclusive tá dando prá inicializar e tudo.
	TF 2	APP GL	É?
	AFA TF 2	ACC BS	Tá com, com 3 de, de categoria.
	TF 2	APP GL	É?
	AFA TF 2	ACC BS	Tres classes não é, formação de jeito nenhum.
	TF 2	APP GL	Mas o,o,o, e a Defesa Aérea, o que que a Defesa Aerea vai fazer?
	AFA TF 2	ACC BS	Defesa Aérea, a Defesa Aérea não faz nada não cara, a Defesa Aérea tá todo mundo dormindo essa hora.

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 21

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV QRGÃO	TEXTO
	TF 2	APP GL	Ah, eu acho que a Defesa Aérea tinha que fazer alguma coisa.
	AFA TF 2	ACC BS	Você já viu a Defesa Aérea funcionar de noite?
	TF 2 AFA	APP GL	Não, mas tem que funcionar.
	TF 2	ACC BS	Eh,eh,eh.
	TF 2	APP GL	Não, o ideal é a Defesa Aérea funcionar num caso desses.
	AFA TF 2	ACC BS	Hein?
	TF 2 AFA	APP GL	O ideal, o ideal.
	TF 2	ACC BS	Mas a D.A. não, nem toma conhecimento disso aí.
	TF 2 AFA	APP GL	Não, é? Se, se, se por exemplo.
	TF 2	ACC BS	É porque vai e desaparece né cara? E aí porque eles vão decolar nego, prá vê, prá corre atrás de nada?
	TF 2	APP GL	Quer dizer, que se no caso se houvesse uma invasão de madrugada a Defesa Aérea não, não atua de madrugada?
	AFA TF 2	ACC BS	Ah não, se for avião atua cara.
	TF 2	APP GL	Não, mas você não sabe é um objeto, né?
	AFA TF 2	ACC BS	Não, mas pela velocidade dá prá gente vê aqui.
	TF 2 AFA	APP GL	Não é avião.
	TF 2	ACC BS	Pô tem, sai de 40 Knots prá 800.
	TF 2	APP GL	Pô aí realmente é meio brabo.
	AFA TF 2	ACC BS	Aí não dá cara, inclusive tá, já tem um ..... uns 15 minutos.
	TF 2	APP GL	É?
	AFA TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Pelo meu não dá...
	AFA TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	... O meu Radar aqui o alcance é 60 milhas eu acho
	AFA TF 2	ACC BS	É São Paulo tá,tá, tá lá no primário deles lá eles tão vendo lá.
	TF 2	APP GL	É? O nosso aqui não dá não, o nosso tá ..."ininteligível"... esse aqui é só 60 e São Paulo que esta na área de Ubatuba.
	AFA TF 2	ACC BS	São Paulo tá vendo lá.

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2 AFA	APP GL	É, está na área de Ubatuba, São Paulo alcança.
	TF 2	ACC BS	O cara da Torre lá falou que já recebeu lá Telefonema lá.
	TF 2 AFA	APP GL	É?
	TF 2	ACC BS	Falando lá que, tá vendo lá em cima, lá pro lado de Ubatuba no litoral.
	TF 2	APP GL	É.
	TF 2	ACC BS	Hum hum, tem um de Santana.
	TF 2 AFA	APP GL	Deve ser propaganda do filme que a Globo vai lançar no dia 5.
	TF 2	ACC BS	Ou então é o Maluf.
	TF 2 AFA	APP GL	Ou também.
	TF 2	ACC BS	Fazendo campanha eleitoral.
	TF 2 AFA	APP GL	A Globo vai lançar no dia 5.
	TF 2	ACC BS	Hã.
	TF 2 AFA	APP GL	O filme V a Batalha Final é negócio de disco voador pode até se , pode até sê propaganda lá.
	TF 2	ACC BS	Ah,ah,ah,ah.
	TF 2	APP GL	São 2, são 4 ou são 3 objetos?
	TF 2	ACC BS	Èraí, quantos tem aí? Dois.
	TF 2 AFA	APP GL	Dois?
	TF 2	ACC BS	É. Mas São Paulo tá vendo mais, a gente, nós tamos com dois, São Paulo é que tá com mais.
	TF 2 AFA	APP GL	Pelo LP eu tô vendo aqui um objeto, dois objetos em evolução nessa área aí, na na rota prá São Paulo.
	TF 2	ACC BS	Oi?
	TF 2 AFA	APP GL	Daqui do LP tá aparecendo aqui objetozinho mas não sei se é, porque esse LP nosso aqui é meio.
	TF 2	ACC BS	Mais ou menos na Radial 30 de São Paulo.
	TF 2 AFA	APP GL	Trinta de São Paulo?
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	Mais ou menos, não,não,não é bem 30 de São Paulo. É porque pelo LP fica sem noção de Radial em relação a São Paulo, em relação, se você tiver em relação a Galeão o, em relação a Santa Cruz por exemplo aí dá. porque eu não sei onde é que tá, esse LP não dá prá ter uma noção da localização do VOR de Santos não é?

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Hum hum.
	TF 2	APP GL	Não dá prá ter noção, eu acho que não deve ser não que tá muito abaixo, ele tá, ele tá abaixo, ele tá mais ou menos entre a aerovia prá São Paulo e BitaK
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2	APP GL	O objeto tá seguindo esse trechozinho aqui prá baixo, pode ser no LP.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É nesse trecho mesmo aí, peraí qué vê?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É isso mesmo entre São Paulo e BitaK também.
	TF 2	APP GL	Tá, parece ser movimento.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Tá parecendo ser movimento de algum objeto, ou coisa parecida, de vez em quando some, vai e volta, faz voltinha, eu tô vendo aqui 2 tá? Tem hora, que o nosso, o nosso LP tá com espelhamento, tem hora que parece que são 4, mas são 2 realmente.
	AFA		
	TF 2	ACC BS	É, tem hora que parece que são 4 mas são 2, né?
	TF 2	APP GL	São 2, tem hora que aparentemente são 4 mas são 2, viu?
	AFA		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Mas é só isso.
	AFA		
040725"	TF 2	ACC BS	Falou Oriovaldo.
042855"	TF 2	APP GL	Alô.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	O Galeão você avista...
	TF 2	APP GL	Oi.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	... alguma coisa aí ainda? Dos tráfegos? Quer dizer daquilo que, daquelas nuvens?
	TF 2	APP GL	Não, é, pelo LP 23 aparece aqui, né?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Mas, hã, aqui alvo primário eu não tenho, o alcance não dá, são 120 milhas não dá.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	APP GL	Como o LP 23 nosso aqui não é o, não pode tá confiando, a gente usa aqui só como au, auxilio, apoio, né?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Não dá prá dizer que, continua aquele negócio no

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO		local fazendo voltinha, voando, dois né?
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Aparentemente dois objetos. Porque tem o rastrinho,
	DFO		o comprimento, né?
	TF 2	ACC BS	É tem o rastro com, com o movimento bem variado aqui.
	TF 2	APP GL	É, é exato. Por isso é que eu tô achando que a única coisa diferente que tem é aquilo ali, só que
	DFO		..."ininteligível".. não dá.
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Dois, né? Aparentemente dois alvos.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Tá?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Você não, ali no, ao sul de Botom você não vê nada aí no primário, não?
	TF 2	APP GL	Não Botom não dá, você sabe que o alcance nosso / aqui o primário você pode ter alguma coisa só 60 milhas no máximo, o que já é bem difícil o alcance'
	DFO		de 60 milhas.
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Agora, peraí.
	TF 2	APP GL	Eu não tenho, não há condição, guenta só um pouquinho tá?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	Não há condição de eu vê aqui, entende?
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Certo.
	TF 2	APP GL	A única coisa que eu posso vê aqui se tivé a 60 milhas tudo bem, passou de 60 fica difícil, 60 já quase não dá prá vê.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hum hum. Eu tenho um agora bem bem perto de Bitak ' àli, não sei se você tá vendo ali no, no sintético?
	TF 2	APP GL	É eu tô, ... "ininteligível"...
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	No sintético.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	É no sintético.
	TF 2	APP GL	Mas estão fora das 60 milhas.
	DFO		
	TF 2	ACC BS	Hã hã.

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029	FL 25
REFERÊNCIA	FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	TF 2 DFO	APP GL	Então não dá prá aparecer.
	TF 2	ACC BS	Porque a, eu tô vendo aqui pela concentração.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Se você tirá ali, Maricá Santos, në?
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Entre Usaba ali.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	Eles tão bem concentrado ali, eles foram pro mar agora eu tô vendo ali, não sei se você tá vendo do meu Radar, ali?
	TF 2 DFO	APP GL	Tô vendo ali.
	TF 2	ACC BS	Você tá vendo ali, tenho 3 alvos ali, um saí em cada direção diferente?
	TF 2 DFO	APP GL	Tô vendo, tem 2, tem 3.
	TF 2	ACC BS	Tem 3 agora sumiu 1.
	TF 2 DFO	APP GL	Não, tem hora que parece 2, tem hora que parece 3.
	TF 2	ACC BS	É.
	TF 2 DFO	APP GL	Como o meu aqui tá com espelhamento.
	TF 2	ACC BS	Hum hum.
	TF 2 DFO	APP GL	Eu não sei, eu tava achando que eram 2, sabe tem hora que aparece 3, aparece 4.
	TF 2	ACC BS	Não é, eu ví, eu tava falando com São Paulo.
	TF 2 DFO	APP GL	Hum.
	TF 2	ACC BS	São Paulo viu nítidamente 8 primários.
	TF 2 DFO	APP GL	É?
	TF 2	ACC BS	Nítidos, um longe do outro.
	TF 2 DFO	APP GL	Mas ele tá na área de São Paulo, com o primário de São Paulo há al, existe alcance num raio de 60 milhas.
	TF 2	ACC BS	É porque, São Paulo mesmo falou prá mim que tinha um no, praticamente ao bloqueio de São Paulo, em Santana, um perto de Itanhaém, um ao norte de Campinas, quer dizer, ele viu muito alvo, né?
	TF 2 DFO	APP GL	É.
	TF 2	ACC BS	Até perto de São José mesmo ele viu.
	TF 2 DFO	APP GL	Agora, aqui não dá prá mim ..."ininteligível"...
	TF 2	ACC BS	Hã hã.
	TF 2	APP GL	"Ininteligível".

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 26

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	DFO TF 2	ACC BS	Se chegá aí prá mais prá perto.
	TF 2	APP GL	É, se vê se tivé um próximo de BitaK, se ele entrá um pouco mais prá cá prá dentro da nossa área dá prá alcançar, certo?
		ACC BS	Hum hum.
		APP GL	Mas por enquanto tá fora, a ...ininteligível"...tá fora do nosso alcance.
		ACC BS	Hã hã.
		APP GL	Aí não adianta eu aumentar o alcance do Radar que não vai aparecer.
		ACC BS	É.
		APP GL	Nosso alcance útil são, são, são 60 milhas.
		ACC BS	Sessenta milhas.
		APP GL	No máximo é 60.
		ACC BS	Hã hã, eu tô, eu tenho um outro voando agora o 920 Brasil.
		APP GL	Hum.
		ACC BS	Ele vai descer 120, tá OK?
		APP GL	Tudo bem.
		ACC BS	Tá OK?
		APP GL	Tá OK.
		ACC BS	Com quem que.
		APP GL	Qualquer coisa que você querendo a gente vê aqui.
		ACC BS	Tudo bem, com quem que eu tô falando?
		APP GL	Hein? É o Rozivaldo aqui.
		ACC BS	Falou Rozivaldo é o Matheoli tá?
		APP GL	Tá OK.
043236"	DFO TF 2	ACC BS	Tá, um abração prá você, tá? Uma boa noite até mais
043316"	126.4 CGX	TR 921D	Brasília, Brasil 921D.
	126.4	ACC BS	Nove dois uno contato Radar mantenha a presente proa.
	126.4 CGX	TR 921D	Nove dois uno delta.
	126.4	ACC BS	Confirme as condições meteorológicas, 921.
	126.4 CGX	TF 921D	Nove dois uno com referências visuais.
043335"	126.4 CGX	ACC BS	Ciente.
043410"	126.4	ACC BS	Transbrasil 921, Centro.
	126.4	TR921D	Na escuta.

RESERVADO

RESERVADO

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 029 | FL 27

REFERÊNCIA | FITA Nº 244 e 311

HORA "Z"	OPN QRG	ANV ORGÃO	TEXTO
	CGX 126.4	ACC BS	Tráfego a sua posição 11 horas, 15 milhas, tráfego não identificado e altitude desconhecida aguarde' vetoração para separação Radar, OK?
	126.4	TR921D	Nove dois uno.
	CGX 126.4	ACC BS	OK 921, por solicitação do Centro fique oh, de olho aí no, nesses tráfegos caso aviste nos avisará / bastante.
	126.4	TR 921D	Nove dois uno.
	CGX 126.4	ACC BS	Nove dois uno curva a direita proa 300.
	126.4	TR 921D	Direita 300.
	CGX 126.4	ACC BS	Ok o tràfego agora na sua posição 11 horas, 10 milhas.
	126.4	TR 921D	Dez milhas confirme?
043501"	126.4	ACC BS	Afirmativo.
043510"	CGX 126.4	ACC BS	Curva a direita proa 310, 921.
043515"	126.4	TR 921D	Direita 310.
043540"	CGX 126.4	ACC BS	A 5 milhas, dez horas.
043604"	CGX 126.4	ACC BS	Nove dois uno tráfego ultrapassado à 5 milhas.
043608"	126.4	TR921D	Nove dois uno.
043613"	126.4	TR921D	Não avistamo, não.
043618"	CGX 126.4	ACC BS	Ciente, grato 921.

"ESTA TRANSCRIÇÃO CONSTITUI EXPRESSÃO FIEL DAS COMUNICAÇÕES ESTABELECIDAS ENTRE AS PARTES ENVOLVIDAS, INCLUINDO TODOS OS ERROS DE LINGUAGEM E TERMOS INADEQUADOS À FRASEOLOGIA PADRÃO.

REGINALDO KOVALSKI FERRÃO-2º TEN ESP CTA
CHEFE DA SAC

RESERVADO