This document is made available through the declassification efforts
and research of John Greenewald, Jr., creator of:

The Black Vault

The Black Vault is the largest online Freedom of Information Act (FOIA) document clearinghouse in the world. The research efforts here are responsible for the declassification of hundreds of thousands of pages released by the U.S. Government & Military.

Discover the Truth at: **http://www.theblackvault.com**

DEFENSE INTELLIGENCE AGENCY

WASHINGTON, D.C. 20340-

U-2,502/SVI-FOIA

17 March 1997

Mr. John Greenewald
[redacted]

Dear Mr. Greenewald:

This responds to your request under the Freedom of Information Act dated 8 February 1997. Therein you requested records concerning Unidentified Flying Objects (UFO) from 1990 to date. A search of DIA's systems of records located 12 documents responsive to the subject of your request.

Upon review, it was determined some portions of nine documents are not releasable. The portions withheld are exempt from release pursuant to 5 U.S.C. 552 (b)(1), (b)(2), and (b)(6), Freedom of Information Act. Subsection (b)(1) applies to information properly classified under the criteria provided by Executive Order 12958. Subsection (b)(2) applies to information which pertains solely to the internal rules and practices of the Agency. Subsection (b)(6) applies to information which if released would constitute an unwarranted invasion of the personal privacy of other individuals. All reasonably segregable portions of the documents are attached hereto.

All substantive portions of two documents are not releasable. The information withheld is exempt from release pursuant to 5 U.S.C. 552 (b)(1), (b)(2), and (b)(6), Freedom of Information Act. There are no reasonably segregable portions of this exempt material.

The remaining document contains information furnished by another government agency and has been referred to that organization for their review and return to DIA. Upon the return of the document to DIA, all reasonably segregable portions will be released.

You have previously requested and been provided with all releasable UFO records dated prior to 1990. Therefore, your request is considered one of a series of related requests for records and fees will be aggregated. Therefore, please remit a check or money order in U.S. funds made payable to the Treasurer of the United States in the amount of $22.95. This fee is for reproduction cost of 253 pages at 15¢ per page with the first 100 pages free. The case number assigned to your request in the next paragraph should be written on the check or money order to insure proper identification.

Upon review of the information submitted in your letter, your request for a fee waiver is being denied. It was determined that the release of these documents is not "likely to contribute significantly to public understanding of the operations or activities" of the Department of Defense as these records have been released to many other requesters. It is also not demonstrated that you have the ability to disseminate any of the information.

You are advised that a requester may appeal, within 60 days, an initial decision to withhold a record or part thereof. Should you wish to exercise this right, you may do so by referring to case #0292-97 and addressing your appeal to:

Defense Intelligence Agency
ATTN: SVI-1 (FOIA)
Washington, D.C. 20340-5100

Sincerely,

ROBERT P. RICHARDSON
Chief, Freedom of Information Act Staff

9 Enclosures a/s

[redacted]

[redacted]

INQUIRE=DOC11D
ITEM NO=00375319
ENVELOPE
CDSN = LGX731 MCN = 90200/21837 TOR = 902001334
RTTCZYUW RUEKJCS9083 2001334-CCCC--RUEALGX.
ZNY CCCCC
HEADER
R 191334Z JUL 90
FM JOINT STAFF WASHINGTON DC
INFO RUEADWD/OCSA WASHINGTON DC
RUENAAA/CNO WASHINGTON DC
RUEAHQA/CSAF WASHINGTON DC
RUEACMC/CMC WASHINGTON DC
RUEDADA/AFIS AMHS BOLLING AFB DC
RUFTAKA/CDR USAINTELCTRE HEIDELBERG GE
RUETIAQ/MPCFTGEORGEGMEADEMD
RUEAIIA/CIA WASHINGTON DC
RUEHC /SECSTATE WASHINGTON DC
RUEAMCC/CMC CC WASHINGTON DC
RUCQVAB/USCINCSOC INTEL OPS CEN MACDILL AFB FL
RUCJACC/USCINCCENT MACDILL AFB FL//CARA//
RHEPAAB/TAC IDHS LANGLEY AFB VA//IDHS//
RUEALGX/SAFE
AIG 11853
R 191325Z JUL 90
[redacted]
TO RUEKJCS/DIA WASHDC
INFO RUCJACC/USCINCCENT MACDILL AFB FL//CCJ2//
RUSNNOA/USCINCEUR VAIHINGEN GE//ECJ2-OP//
RUFHTV/USDAO TEL AVIV IS
RUEHRH/USDAO RIYAHD SA
RUEHJI/AMCONSUL JEDDAH
BT
CONTROLS
[redacted]

SERIAL: (U) [redacted]

BODY
PASS: [redacted]

COUNTRY: (U) JORDAN (JO); ISRAEL (IS); SAUDI ARABIA (SA).

SUBJECT: [redacted] UNIDENTIFIED LIGHTS (U).

WARNING: (U) THIS IS AN INFORMATION REPORT NOT FINALLY EVALUATED INTELLIGENCE. REPORT CLASSIFIED

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- DEPARTMENT OF DEFENSE

DOI : (U) 900712.

REQS: [redacted]

[redacted]

5. (U) JORDANIAN CIVILIANS HAVE REPORTED SEEING THE LIGHTS FROM THE WESTERN SUBURBS OF AMMAN. ONE REPORTED SEEING THE LIGHT "LATE IN THE EVENING" OF 11 JUL 90.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

PROJ : (U) .
ADMIN
COLL: (U) DA.
INSTR: (U) US NO.
PREP: (U) [redacted]
ACQ: (U) JORDAN, AMMAN, 900715.
DISSEM: (U) [redacted]
WARNING: (U) REPORT CLASSIFIED

[redacted]

BT

#9083

NNNN

[redacted]

[redacted]

INQUIRE=DOC20D
ITEM NO=00028919
HEADER
R 241124Z NOV 92
FM OCRINPUT
TO DIA
BT
CONTROLS
UNCLASSIFIED
CDSN = LGX804 MCN = 92218/09754 TOR = 922180744
RTTUZYUW RUEKJCS9340 2180743-UUUU--RUEALGX.
ZNR UUUUU
R 050743Z AUG 92
FM JOINT STAFF WASHINGTON DC
INFO RUEADWD/OCSA WASHINGTON DC
RUENAAA/CNO WASHINGTON DC
RUEAHQA/CSAF WASHINGTON DC
RUEACMC/CMC WASHINGTON DC
RUFGAID/USEUCOM AIDES VAIHINGEN GM
RUETIAQ/MPCFTGEORGEGMEADEMD
RUFTAKC/UDITDUSAREUR HEIDELBERG GE
RUDOGHA/USNMR SHAPE BE//SURVEY//
RHHMMCY/JICPAC HONOLULU HI
RUWSMXI/AMC INTEL CEN SCOTT AFB IL//IN//
RUCQVAB/USCINCSOC INTEL OPS CEN MACDILL AFB FL
RUEHC /SECSTATE WASHINGTON DC
RUEAIIA/CIA WASHINGTON DC
RULKQAN/MARCORINTCEN QUANTICO VA
RUFTAKA/USAINTELCTRE HEIDELBERG GM
RUEALGX/SAFE
R 050736Z AUG 92
FM [redacted]
TO RUEKJCS/DIA WASHDC
INFO [redacted]
RHHMMCY/JICPAC HONOLULU HI
RUHQHQB/USCINCPAC HONOLULU HI//J233//
RUEOAYA/FSTC CHARLOTTESVILLE VA
RUETIAA/DIRNSA FT MEADE MD//T5232/B25//
RUCIAEA/HQFASTC WPAFB OH//IM//
RUADJHA/500MIBDE CP ZAMA JA
UNCLAS SECTION 01 OF 08 [redacted]
UNCLASSIFIED
THIS IS A DIA/DSP-2B SECTIONAL MESSAGE.
SERIAL: IIR [redacted]
PART I OF II
BODY
COUNTRY: CHINA (CH).
SUBJECT: IIR [redacted] /LIBERATION ARMY DAILY (LAD) SUMMARY, MAY 1992
WARNING: THIS IS AN INFORMATION REPORT, NOT FINALLY EVALUATED INTELLIGENCE. REPORT

~~SECRET~~

~~NOFORN WNINTEL~~

INQUIRE=DOC14D
ITEM NO=00596011
ENVELOPE
CDSN = LGX964 MCN = 91162/20798 TOR = 911621336
RTTSZYUW RUEKJCS0118 1621336-SSSS--RUEALGX.
ZNY SSSSS
HEADER
R 111336Z JUN 91
FM JOINT STAFF WASHINGTON DC
INFO RUEADWD/OCSA WASHINGTON DC
RUEAHQA/CSAF WASHINGTON DC
RUEACMC/CMC WASHINGTON DC
RUETIAQ/MPCFTGEORGEGMEADEMD
RUWSMXI/MAC INTEL CEN SCOTT AFB IL//IN//
RUEALGX/SAFE
R 101404Z JUN 91
FM DET 22 AFSAC WPAFB OH//INO//
TO RUEKJCS/DIA WASH DC//DAH-2/DAT-4/DT-1B//
INFO RUKGNBA/HQ AFSAC FT BELVOIR VA//INO//
RUEKJCS/SECDEF WASH DC//AE/P//
RUEAHQA/HQ AFIA WASH DC//INO/INKD//
RUEOAYB/FSTC INTEL OPS CHARLOTTESVILLE VA//AIFICB//
RUEAIIA/CIA WASH DC/[redacted]/
RUETIAA/NSACSS FT GEORGE G MEADE MD//[redacted]/
RUDGAAA/OLPT DET 22 AFSAC PATRICK AFB FL//
RUADJNA/DET 31 PSAA YOKOTA AB JA//CC//
RUDOECA/DET 14 ESAA LINDSEY AS GE//INO//
RUVAFLC/HQ AFLC WPAFB OH//IN//
RHFQAAA/HQ USAFE RAMSTEIN AB GE//INO//
RUCUAAA/JSTPS OFFUTT AFB NE//JLWT//
RUEHC/STATE DEPT WASH DC//INR/IC/DC//
RUCDGDA/CDRMSIC REDSTONE ARSENAL AL//AIAMS-YMP//
RUEATAC/CDRUSAITAC WASH DC//AIAIT//
RUCNFB/FBI WASH DC//
RUEADNA/DNA WASH DC//ISSO//
RUDGAAA/HQ AFTAC PATRICK AFB FL//IN/TNP//
RHEBAAA/DOE HQ WASH DC//GA301//
ZEN/HQ FTD WRIGHT PATTERSON AFB OH//NCR/SCIS/TTTM//
BT
CONTROLS
~~S E C R E T NOFORN WNINTEL~~
QQQQ
CITE: (U) CASE 90-069; CCR 90-278.
SERIAL: (U) IIR 1 777 0379 91.
BODY
COUNTRY: (U) CHINA (CH); USSR (UR).
SUBJECT: IIR 1 777 0379 91/DOME-OF-LIGHT (U).
WARNING: (U) THIS IS AN INFORMATION REPORT, NOT FINALLY EVALUATED INTELLIGENCE. REPORT ~~CLASSIFIED S E C R E T NOFORN WNINTEL.~~

DEPARTMENT OF DEFENSE

~~SECRET~~

~~NOFORN WNINTEL~~

INQUIRE=DOC18D
ITEM NO=00451920
ENVELOPE
CDSN = LGX031 MCN = 92202/01149 TOR = 922020247
RTTUZYUW RUEKJCS7059 2020251-UUUU--RUEALGX.
ZNR UUUUU
HEADER
R 200251Z JUL 92
FM JOINT STAFF WASHINGTON DC
INFO RUEADWD/OCSA WASHINGTON DC
RUENAAA/CNO WASHINGTON DC
RUEAHQA/CSAF WASHINGTON DC
RUEACMC/CMC WASHINGTON DC
RUETIAQ/MPCFTGEORGEGMEADEMD
RHHMMCY/JICPAC HONOLULU HI
RUWSMXI/AMC INTEL CEN SCOTT AFB IL//IN//
RUCQVAB/USCINCSOC INTEL OPS CEN MACDILL AFB FL
RUEHC /SECSTATE WASHINGTON DC
RUEAIIA/CIA WASHINGTON DC
RULKQAN/MARCORINTCEN QUANTICO VA
RUEALGX/SAFE
R 200224Z JUL 92
[redacted]
TO RUEKJCS/DIA WASHDC
INFO RUETIAA/DIRNSA FT MEADE MD//T5232/B25//
RAYWDA/DIO CANBERRA AS//INFO CTR//
RBDWC/MODUK LONDON//DIS//
RHHMMCR/PACFAST PEARL HARBOR HI//PF//
RCCPDMA/NDHQ CIS OTTAWA
RUEHBJ/AMEMBASSY BEIJING
RUESLE/AMCONSUL SHANGHAI
RUEOAYA/FSTC CHARLOTTESVILLE VA
RUDMMIC/NAVMARINTCEN WASHDC//DC-30//
RUADJNA/CDRUSASTCFEO YOKOTA AB JA
RUADJNA/DET 1 696IG YOKOTA AB JA
RUADJNA/DET 1 692IW YOKOTA AB JA
RUEHSH/AMCONSUL SHENYANG
RUEHIN/AIT TAIPEI
RUCIAEA/HQFASTC WPAFB OH//IM//
RUADJHA/500MIBDE CP ZAMA JA
RHHMMCY/JICPAC HONOLULU HI
[redacted]
RUHQHQB/USCINCPAC HONOLULU HI//J233//
BT
CONTROLS
UNCLAS SECTION 01 OF 09 [redacted]

U N C L A S S I F I E D

PART I OF II

INQUIRE=DOC11D
ITEM NO=00262604
ENVELOPE
CDSN = LGX843 MCN = 90179/03306 TOR = 901810539
RTTEZYUW RUEKJCS9515 1790206-EEEE--RUEALGX.
ZNY EEEEE
HEADER
R 280206Z JUN 90
FM JOINT STAFF WASHINGTON DC
TO AIG 11856
AIG 11857
AIG 11858
INFO RUEADWD/OCSA WASHINGTON DC
RUENAAA/CNO WASHINGTON DC
RUEAHQA/CSAF WASHINGTON DC
RUEACMC/CMC WASHINGTON DC
RUEDADA/AFIS AMHS BOLLING AFB DC
RUETIAQ/MPCFTGEORGEGMEADEMD
RUEAIIA/CIA WASHINGTON DC
RUEHC /SECSTATE WASHINGTON DC
RUEAMCC/CMC CC WASHINGTON DC
RUCQVAB/USCINCSOC INTEL OPS CEN MACDILL AFB FL
RUWSMXI/MAC INTEL CEN SCOTT AFB IL//IN//
RUEALGX/SAFE
R 280056Z JUN 90
[redacted]
TO RUEKJCS/DIA WASHDC
INFO RUHQHQA/USCINCPAC HONOLULU HI//J233//
[redacted]
BT
CONTROLS
UNCLAS E F T O SECTION 01 OF 12 [redacted]

U N C L A S S I F I E D
-
SERIAL: IIR [redacted]
BODY
-
PASS: DIA PASS TO AIG 11856; 11857; 11858.
-
COUNTRY: CHINA (CH).
-
SUBJECT: IIR [redacted] DEFENSE SCIENCE, TECHNOLOGY,
- AND INDUSTRY REPORT, 1-15 APRIL 1990
-
WARNING: THIS IS AN INFORMATION REPORT, NOT FINALLY
- EVALUATED INTELLIGENCE. REPORT IS
- U N C L A S S I F I E D.
-

- DEPARTMENT OF DEFENSE

[redacted]

B. UNIDENTIFIED FLYING OBJECT (UFO) IDENTIFIED NORTH OF CHONGQING IN SICHUAN PROVINCE (HONG KONG WEN WEI PO - WWP, 1 APR). THE UFO WAS SIGHTED 40 KM NORTH OF CHONGQING AT 2320 HOURS ON 28 MAR 90. THE OBJECT WAS ABOUT 20 M LONG, WITH ORANGE AND PALE GREEN LIGHTS. IT FLEW SILENTLY AT AN ALTITUDE OF ABOUT 50 M FROM SOUTHWEST TO NORTHEAST AND DISAPPEARED IN ABOUT 3 MINUTES.

[redacted]

ADMIN

BT

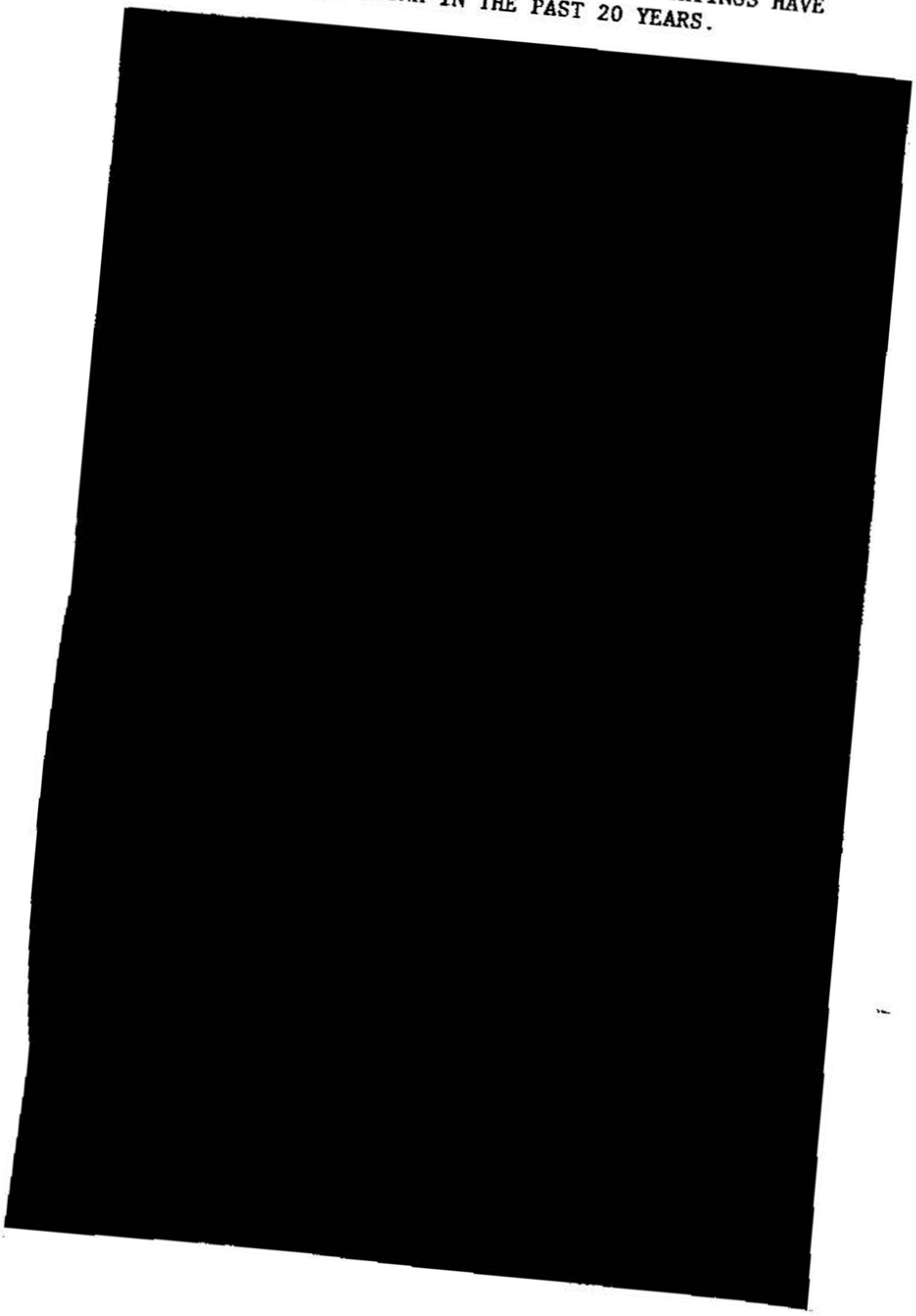
#9515

NNNN

[redacted]

C. CHINA UNIDENTIFIED FLYING OBJECT (UFO) RESEARCH ORGANIZATION HOSTS NATIONAL CONFERENCE IN BEIJING ON 11 MAY (LAD, 14 MAY). THE ORGANIZATION HOPES THAT CHINA WILL BE SELECTED TO HOST THE FIRST WORLD UFO CONFERENCE, WHICH IS SCHEDULED FOR 1993. MORE THAN 200 CHINESE RESEARCHERS ARE ATTENDING THE CONFERENCE TO

STUDY REPORTS OF FLYING SAUCERS OR "FEI DIE" (STC 7378/4308) IN CHINA. ABOUT 5,000 UFO SIGHTINGS HAVE BEEN REPORTED IN CHINA IN THE PAST 20 YEARS.



INQUIRE=DOC20D
ITEM NO=00028919
HEADER
R 241124Z NOV 92
FM OCRINPUT
TO DIA
BT
CONTROLS
UNCLASSIFIED
CDSN = LGX804 MCN = 92218/09754 TOR = 922180744
RTTUZYUW RUEKJCS9340 2180743-UUUU--RUEALGX.
ZNR UUUUU
R 050743Z AUG 92
FM JOINT STAFF WASHINGTON DC
INFO RUEADWD/OCSA WASHINGTON DC
RUENAAA/CNO WASHINGTON DC
RUEAHQA/CSAF WASHINGTON DC
RUEACMC/CMC WASHINGTON DC
RUFGAID/USEUCOM AIDES VAIHINGEN GM
RUETIAQ/MPCFTGEORGEGMEADEMD
RUFTAKC/UDITDUSAREUR HEIDELBERG GE
RUDOGHA/USNMR SHAPE BE//SURVEY//
RHHMMCY/JICPAC HONOLULU HI
RUWSMXI/AMC INTEL CEN SCOTT AFB IL//IN//
RUCQVAB/USCINCSOC INTEL OPS CEN MACDILL AFB FL
RUEHC /SECSTATE WASHINGTON DC
RUEAIIA/CIA WASHINGTON DC
RULKQAN/MARCORINTCEN QUANTICO VA
RUFTAKA/USAINTELCTRE HEIDELBERG GM
RUEALGX/SAFE
R 050736Z AUG 92
FM [redacted]
TO RUEKJCS/DIA WASHDC
INFO [redacted]
RHHMMCY/JICPAC HONOLULU HI
RUHQHQB/USCINCPAC HONOLULU HI//J233//
RUEOAYA/FSTC CHARLOTTESVILLE VA
RUETIAA/DIRNSA FT MEADE MD//T5232/B25//
RUCIAEA/HQFASTC WPAFB OH//IM//
RUADJHA/500MIBDE CP ZAMA JA
UNCLAS SECTION 01 OF 08 [redacted]
UNCLASSIFIED
THIS IS A DIA/DSP-2B SECTIONAL MESSAGE.
SERIAL: IIR [redacted]
PART I OF II
BODY
COUNTRY: CHINA (CH).
SUBJECT: IIR [redacted] /LIBERATION ARMY DAILY
(LAD) SUMMARY, MAY 1992
WARNING: THIS IS AN INFORMATION REPORT, NOT
FINALLY EVALUATED INTELLIGENCE. REPORT

[redacted]

E. CHINA UNIDENTIFIED FLYING OBJECT RESEARCH ORGANIZATION HOSTS NATIONAL CONFERENCE IN BEIJING (14 MAY) - 2.

[redacted]

[redacted]

E. CHINA UNIDENTIFIED FLYING OBJECT RESEARCH ORGANIZATION HOSTS NATIONAL CONFERENCE IN BEIJING (14 MAY) - 2.

[redacted]

>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>> S E C R E T <<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
STAFF HAS RESPONSIBLE FOR RADINT. AS OF 1981 THE
RESPONSIBILITY HAS SHIFTED TO THE DEFENSE STAFF.

[redacted]

BT
#7623
NNNN
NNN
SERIAL=6892010591 UDN=Z(390)
CLASS=S E C R E T
RTTSZYUW RUEKJCS7623 3041108-[redacted].
ZNY [redacted]
ZKZK RR RRK DE
R 311108Z OCT 90
FM JOINT STAFF WASHINGTON DC
INFO RUEADWD/OCSA WASHINGTON DC
>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>> [redacted] <<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<

>>>

INQUIRE=DOC34D
ITEM NO=00451224
[redacted]
CONTROLS
~~C O N F I D E N T I A L~~ SECTION 01 OF 03

SERIAL: (U) [redacted]

/********** THIS IS A COMBINED MESSAGE **********/
BODY
COUNTRY: (U) RUSSIA (RS).

SUBJ: [redacted] /"VESTNIK VOZDUSHNOGO FLOTA," ("AIR FLEET HERALD,") ISSUES 1-2, 1996 (U)

WARNING: (U) THIS IS AN INFORMATION REPORT, NOT FINALLY EVALUATED INTELLIGENCE. REPORT CLASSIFIED ~~C O N F I D E N T I A L~~.

/--------------------/
DEPARTMENT OF DEFENSE
/--------------------/

DOI: (U) 960402.

REQS: (U) [redacted]

SOURCE: (U) [redacted]

SUMMARY: (U) REPORT FORWARDS NEWEST COPY OF "VESTNIK VOZDUSHNOGO FLOTA." HIGHLIGHTS INCLUDE BRIEF ARTICLE BY GEN-COL DEYNEKIN; AN ARTICLE ON RUSSIAN STEALTH TECHNOLOGY, AND STATISTICS AND BACKGROUND DATA ON LEADING RUSSIAN FIGHTER AIRCRAFT. ENCLOSURE.

TEXT:

1. (U) [redacted] RECEIVED A COPY OF THE MOST RECENT EDITION OF "VESTNIK VOZDUSHNOGO FLOTA," OR "AIR FLEET HERALD," ON 960402. FOLLOWING ARE BRIEF SYNOPSES OF THE MORE INTERESTING ARTICLES.

2. (U) THE FIRST ARTICLE, WRITTEN BY AUTHORS V. ((SHULTZAS)) AND M. ((SOBKALOV)), IS ENTITLED "RUSSIAN EXPORT ACTIVITIES IN MILITARY AVIATION." THE ARTICLE DESCRIBES TRENDS IN WORLD ARMS SALES AND PROBLEMS ENCOUNTERED BY RUSSIAN ARMS TRADERS. THE AUTHORS

FORECAST AN OVERSATURATION OF THE WORLD MILITARY AIRCRAFT MARKET BEFORE THE YEAR 2000.

3. (U) BEGINNING ON PAGE 11, THE ARTICLE ENTITLED "LAST FLIGHT" GIVES DETAILS OF THE DECEMBER 1995 CRASH IN VIETNAM OF THREE SU-27 AIRCRAFT FLOWN BY MEMBERS OF THE "RUSSIAN KNIGHTS" AEROBATIC TEAM. THE ARTICLE ALSO GIVES BRIEF BIOGRAPHICAL SKETCHES OF THE FOUR RUSSIAN FLYERS WHO DIED IN THE ACCIDENT.

4. (U) BEGINNING ON PAGE 14, AUTHOR V. ((KUCHERENKO)) IN "THE DISREGARDED REASONS" DISCUSSES FLIGHT ACCIDENTS AND THEIR CAUSES. BESIDES POSSIBLE NATURAL CAUSES, THE AUTHOR EVEN MENTIONS THE INFLUENCES OF UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS.

5. (U) IN "HELP COMES FROM THE SKIES," M. ((FALAYEV)) WRITES ABOUT THE "CENTROSPAS" AIRMOBILE RESCUE UNIT WHICH IS SUBORDINATE TO RUSSIA'S MINISTRY FOR CIVIL DEFENSE AFFAIRS, EMERGENCY SITUATIONS AND ELIMINATION OF CONSEQUENCES OF NATURAL DISASTERS, OR EMERCOM.

6. (U) "AIR POWER OF RUSSIA," BEGINNING ON PAGE 16, CONTAINS A SERIES OF INFORMATIVE ARTICLES ON SOME OF RUSSIA'S BEST MILITARY AIRCRAFT, INCLUDING THE SU-34, SU-35, SU-27, SU-25, MIG-29, MIG-29M, AND MIG-27. A SEPARATE SECTION DESCRIBES THE SU-39 TANK KILLER AIRCRAFT. THE SECTION INCLUDES INTRODUCTIONS WRITTEN BY COLONEL-GENERAL PETR ((DEYNEKIN)), COMMANDER-IN-CHIEF OF THE RUSSIAN AIR FORCE AND BY COLONEL-GENERAL NIKOLAY ((ANTOSHKIN)), COMMANDER OF RUSSIA'S FRONTAL AVIATION FORCES.

7. (U) BEGINNING ON PAGE 65, AUTHOR G. ((BYUSHGENS)) IN "RUSSIAN SCIENCE NEEDS RENUNCIATION" ARGUES THAT THE CANCELLATION OF BASIC RESEARCH PROGRAMS HINDERS THE AIRCRAFT CONSTRUCTION INDUSTRY.

8. (U) ON PAGE 69, AN ARTICLE ON FLIGHT WEAR DESCRIBES HOW THE "RUNO-S" COMPANY, ASSOCIATED WITH SUKHOY DESIGN BUREAU, MANUFACTURES CLOTHING FOR FLIERS, INCLUDING HIGH-QUALITY FLIGHT SUITS FOR TEST PILOTS AND FUR AND LEATHER FLIGHT JACKETS.

9. (U) AUTHOR G. ((LOZINO-LOZINSKIY)) IN "GERAKL TRIPLANE" DESCRIBES NPO MOLNIYA'S "GERAKL" PROJECT WHICH ENVISIONS THE DEVELOPMENT OF A SUPERHEAVY TRANSPORT AIRCRAFT. THE ARTICLE CLAIMS THAT THE SUPERHEAVY TRANSPORT COULD CARRY UP TO 450 TONS OR AS MANY AS 1200 PASSENGERS FOR UP TO 12,000 KILOMETERS IN THE CARGO HOLD AND IN SPECIAL UNDERWING CONTAINERS. IF SUFFICIENT FUNDING IS SECURED, SAYS THE AUTHOR, THE AIRCRAFT COULD

BEGIN FLYING IN SIX YEARS.

10. (U) "TO BE OKAY IN BUSINESS AND TO EXPAND THE VENTURE" DISCUSSES THE RUSSIAN AIRLINE "TRANSAERO". THE ARTICLE FEATURES AN INTERVIEW WITH MR. ALEKSANDR ((PLESHAKOV)), PRESIDENT OF TRANSAERO.

11. (U) K. ((RUPPEL)) IN "IF WE'LL TAKE OFF, IF WE'LL LAND" DESCRIBES THE SHRINKING NUMBERS OF AIRPORTS SERVICING THE VAST EXPANSE OF RUSSIA. HE OFFERS POSSIBLE WAYS TO IMPROVE AIRPORT SERVICE, INCLUDING SETTING UP INVESTMENT FUNDS TO ATTRACT FOREIGN CAPITAL INVESTMENT.

12. (U) STARTING FROM PAGE 78, G. ((ANTONENKO)) IN "AVIATION ACCORDING TO THE LAW" DESCRIBES THE CONFUSING RELATIONSHIP BETWEEN RUSSIA'S COMMERCIAL AVIATION AND GENERAL AVIATION. HE DETAILS PORTIONS OF THE RUSSIAN FEDERATION AVIATION CODE.

13. (U) V. ((RODIKOV'S)) "WE SHOW AIRPLANES WHICH ARE IN SERIAL PRODUCTION" FEATURES AN INTERVIEW WITH V. ((KUZMIN)), GENERAL DIRECTOR OF RUSSIA'S FAMED MAPO-MIG CORPORATION. THE AUTHOR ALSO DISCUSSES MIG-29 SALES AND THE MIG-AT TRAINER.

14. (U) SEMYON ((UMANSKIY)) IN "MODERN ROCKET LAUNCHERS" DESCRIBES SOVIET AND RUSSIAN SPACE LAUNCHES AND ROCKET BOOSTER ENGINES.

15. (U) IN PROBABLY THE MOST INTRIGUING ARTICLE OF THIS MAGAZINE, AUTHOR V. ((MAKSIMOVSKIY)) DISCUSSES THE DEVELOPMENT OF STEALTH TECHNOLOGY IN "THE HUNT FOR THE INVISIBLE ONE." THE AUTHOR CLAIMS THAT RUSSIAN SCIENTISTS HAVE DEVELOPED A METHOD OF RELIABLY DETECTING STEALTH TECHNOLOGIES.

16. (U) IN "NOT TO LOSE A CHANCE" V. ((SIRENKO)) DESCRIBES THE PROGRESS OF RUSSIA'S "GLONASS" GLOBAL NAVIGATION SYSTEM. THE AUTHOR ADVOCATES THE MASS PRODUCTION OF A NEW PORTABLE RUSSIAN-BUILT RECEIVER DEVELOPED BY RUSSIA'S SCIENTIFIC RESEARCH CENTER.

17. (U) BEGINNING ON PAGE 98, L. ((KVASNIKOV)) IN "NUCLEAR POWERPLANTS IN SPACE" DISCUSSES THE DEVELOPMENT OF RUSSIAN AND AMERICAN NUCLEAR POWERPLANTS FOR SATELLITES AND POSSIBLY FOR FUTURE SPACECRAFT.

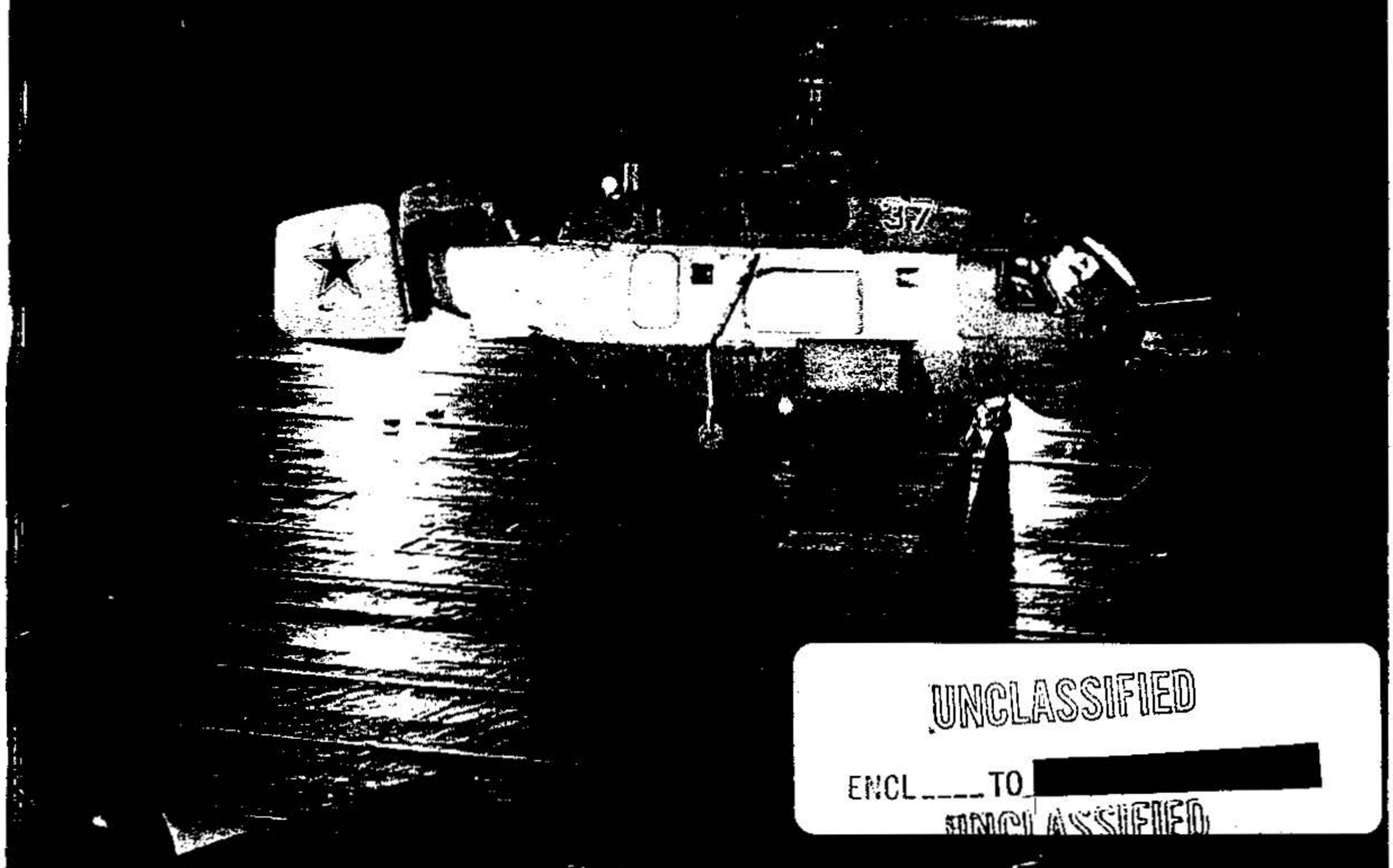
18. (U) A TABLE ON PAGE 100 CONTAINS STATISTICS, DESCRIPTIONS OF ORBITS, AND COMMENTS ON RUSSIAN SPACE LAUNCHES IN THE LAST HALF OF 1995.

COMMENTS:

[redacted]

ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

ВСЕРОССИЙСКИЙ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



UNCLASSIFIED

ENCL ___ TO [redacted]

UNCLASSIFIED

ПОДВИГИ «ГЕРАКЛА» — ВПЕРЕДИ

ФРОНТОВАЯ АВИАЦИЯ

ТРАГЕДИЯ В КАМРАНИ

У «НАВИГАТОРА» ХОРОШИЕ ШАНСЫ

ОХОТА НА НЕВИДИМОК

«ЦЕНТРОСПАС» — ПОМОЩЬ С НЕБЕС

13–19 мая 1996

в Берлине
на территории аэропорта
Берлин-Шенефельд (SXF)

ILA'96
Berlin-Brandenburg

Выставочное общество «Messe Berlin» предлагает всем заинтересованным организациям и лицам принять участие в качестве экспонентов и посетителей Международной авиакосмической выставки ИЛА-96

МЕЖДУНАРОДНАЯ АВИАКОСМИЧЕСКАЯ

Содержание экспозиции ИЛА-96
Военные и гражданские самолеты и вертолеты, космическая техника, оборонная техника, двигательные установки, компоненты, узлы, детали, конструкционные материалы, наземные и бортовые электронные системы и оборудование, машины и оборудование для производства авиакосмической техники, технического обслуживания и ремонта авиатехники, оборудование аэропортов, авиационно-космические исследования, спутниковая техника, телекоммуникации, интегрированные системы управления транспортом и т.д.

Главные темы выставки
Наряду с общей экспозицией особое отражение на выставке получат темы космических полетов, гуманитарной авиации, авиации · космонавтики — экологии, новых конструкционных материалов

Условия участия
Базовая стоимость аренды 1 м2 выставочной площади: 378 ДМ — в павильоне и 195 ДМ — на открытой площади. Все экспоненты, направившие заявки на участие в ИЛА-96 до 30 ноября, получат при оплате стенда скидку в 10%.

Контактные лица
В Берлине — г-н З.Иван (Messe Berlin), телефон 30/3038-2056, факс 30/3038-2059

в Москве — д-р Э.Климова (представительство Messe Berlin в России), телефоны: 135-51-87, 431-75-04, тел/факс 135-52-27;
г-н А.Бехтер (АО «Издательский Дом «Авиация и космонавтика». Изготовление рекламной продукции по заказам экспонентов ИЛА-96), телефоны: 212-38-01, 212-15-50.

Редакция журнала «Вестник Воздушного Флота» предлагает экспонентам ИЛА-96, а также всем предприятиям российского авиационно-космического комплекса разместить свои рекламные материалы в дайджесте «Вестника Воздушного Флота», (на английском и русском языках). Предполагаемый объем — 136 стр. Следующий номер дайджеста будет выпущен к авиакосмическому салону «Фарнборо-96». Размещение материалов, ранее опубликованных в нашем журнале, производится со скидкой до 40%.
Заявки на публикации принимаются до 15.03.1996 г., материалы до 1.03.1996 г. по адресу:
Россия, 125167,
Москва, ул. Красноармейская д.4
«Вестник Воздушного Флота».
Телефон (095) 212-02-78.
Факс (095) 214-56-80.

ВСЕРОССИЙСКИЙ
АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
"ВЕСТНИК ВОЗДУШНОГО ФЛОТА"

№ 1-2 1996

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1918 ГОДА
С ЯНВАРЯ 1962 г. ПО ИЮНЬ 1994 г. ВЫХОДИЛ КАК «АВИАЦИЯ И КОСМОНАВТИКА»

УЧРЕДИТЕЛЬ – АО "ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ "АВИАЦИЯ И КОСМОНАВТИКА",
ПРИ УЧАСТИИ ВВС РФ, МАПО «МИГ», фирмы «Камов», АООТ «ОКБ Сухого», Иркутского АПО, Новосибирского АПО, МВЗ им. М.Л.Миля, АК «Як», АНТК им. А.Н.Туполева, ЛИИ им. М.М.Громова, ФПК «ЛЮКОН»

Главный редактор Сергей Скрынников

Заместитель главного редактора Павел Иванов

Заместитель главного редактора по космонавтике Владимир Максимовский

Редактор от ВВС Геннадий Лисенков

Главный художник Марина Лындина

Редакционный совет:

Абрек Аюпов, Владимир Беляков, Александр Бобрышев, Марк Вайнберг, Сергей Голубев, Петр Дейнекин, Александр Дондуков, Геннадий Зайцев, Сергей Захаров, Владимир Иванов, Юрий Киташин, Петр Климук, Владимир Коваленок, Игорь Козлов, Юрий Коптев, Виктор Кот, Дмитрий Ломако, Сергей Михеев, Михаил Симонов, Алексей Федоров

Редакторы отделов и корреспонденты:

Николай Валуев, Александр Войнов, Вячеслав Зенкин, Владимир Ильин

Графический дизайн Дмитрий Мелихов

Литературные редакторы:
Людмила Ключарева, Елена Крохина

Референт Ольга Бородина

Коммерческий директор Елена Федорова

Распространение, маркетинг, реклама:
Александр Васильев, Александр Бехтер
Телефон: (095)212-02-78

Верстка Ирина Пономаренко

Отпечатано в Словении. Типография: Gorenjski tisk

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.
Свидетельство о регистрации № 013289 от 01.02.95
Подписной индекс издания 72905

Адрес издателя и редакции: Россия, 125167, Москва, ул.Красноармейская, д.4
Тел.: (095)212-15-50, 212-02-78, 212-38-01, 212-03-51. Факс: (095)214-56-80

E-mail: avistok@online.ru

Подписано в печать 7.02.1996 г.
Формат 60x90 1/8. Печать офсетная. Печ.л. 12.0
Тираж 20 000 экз.

Перепечатка материалов только с разрешения редакции. Ссылка на "Вестник Воздушного Флота" при перепечатке обязательна. Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы материалов

© "Вестник Воздушного Флота", 1996

Содержание:

2 Annotated articles in English

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

4 **Шульцас В., Собкалов М.** Российский экспорт военной авиационной техники

8 Вести

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

10 Происшествия

11 Последний полет

14 **Кучеренко В.** Неучтенные причины

16 **Фалеев М.** Помощь приходит с небес

ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ

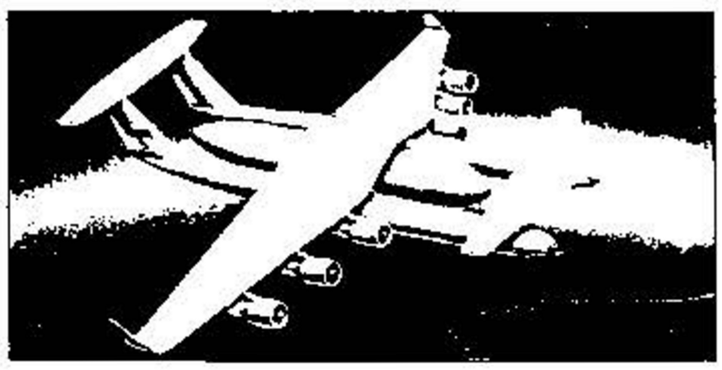
19 **Ильин В., Скрынников С.** Воздушная мощь России

РОССИЙСКИЙ АПК

65 **Бюшгенс Г.** Возродить авиационную науку России!

69 Под стать самолетам «Су» летная одежда от «Руно-С»

70 **Лозино-Лозинский Г.** Триплан «Геракл»



ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

73 **Зенкин В.** «Брюссель — Эврика-95»

74 « Нормально работать и развивать свою активность»

76 **Руппель К.** Взлетим ли, сядем ли...

78 **Антоненко Г.** Авиация по закону

ЭКСКЛЮЗИВ

80 **Чернышев Н.** 7000 над землей. Интервью с В.Сюткиным

ИСТОРИЯ АВИАЦИИ

82 **Маркуша А.** Все лишнее — прочь!

84 **Косминков К.** И-17бис (ЦКБ-19бис). Вариации И-16 на пушечную тему. Ил-40

86 **Каневский А.** Летчик-штурмовик Николай Кудрявцев

ЗА РУБЕЖОМ

88 Вести из-за рубежа

89 «Геркулес»-II

НА АВИАСАЛОНАХ МИРА

90 **Родиков В.** «Мы показываем самолеты, которые производим серийно...» Интервью с В.Кузьминым

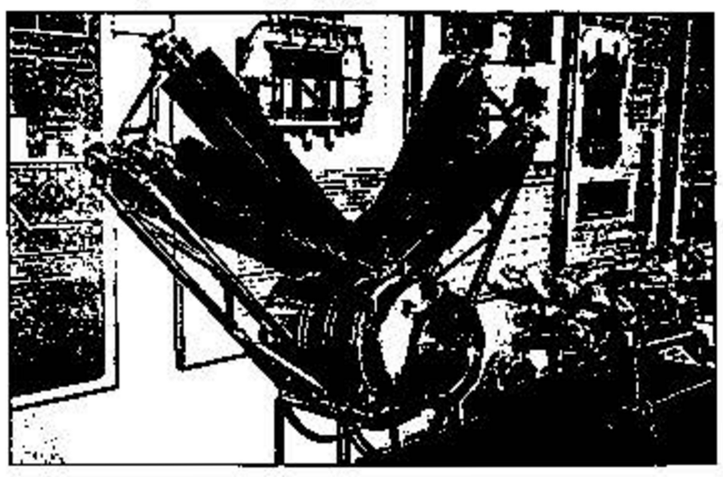
КОСМОНАВТИКА

92 **Уманский С.** Современныеракеты-носители

94 **Максимовский В.** Охота на невидимок

96 **Сиренко В.** Не упустить шанс

98 **Квасников Л.** Ядерные энергоустановки в космосе



100 Таблица запусков КА, проведенных Российской Федерацией, и выведенных на орбиты ИСЗ во втором полугодии 1995 года

На 47-й стр. – Су-39. Постер Д.Мелихова

На обложке — Ка-27 на палубе. Фото Л.Якутина

ANNOTATED ARTICLES IN ENGLISH

4 V. Shultzas, M. Sobkalov. RUSIAN EXPORT ACTIVITIES IN MILITARY AVIATION
Tendencies of world arms sales market and problems of trading Russian military aircraft and equipment are discussed. Over-saturation of the world market with military aircraft just before the next millennium is forecasted. The authors show growing scientific and engineering standards of the national military aircraft industry on the pattern of proved Russian airplanes.

8 NEWS

10 ACCIDENTS

11 THE LAST FLIGHT
Three Su-27 airplanes of the «Russian Knights» aerobatic team crashed in Vietnam, not far from Kam Ranh airbase, on December 12, 1995. The article discloses some objective information shedding light on the circumstances of death of four Russian pilots and gives brief descriptions of their biographies.

14 V.Kucherenko. THE DISREGARDED REASONS
Reasons of flight accidents are often left undisclosed. The author believes that some accidetns occur because aircraft and their crews are subjected to the influence of energetic envelopes belonging to different natural objects and, first of all, undersurface water flows. Influence of UFO probe radiation, in particular, could result in heavy consequences. This is why there must be a specialist in biolocation among experts investigating an accident.

16 M. Faleyev. HELP COMES FROM THE SKIES
«Centrospas» detachment is an aeromobile rescue unit of aviation of Russia's Ministry for Civil Defence Affairs, Emergency Situations and Elimination of Consequences of Natural Disasters. The detachment participated in providing help to victims of air accidents and natural disasters, in elimination consequences of the accident at the Chernobyl Nuclear Power Station, humanitarian aid deliveries to areas of armed conflicts, in fire extinguishing.

19 V.Ilyin, S.Skrynnikov. AIR POWER OF RUSSIA
We present a magazine variant of a book of the same title. This issue contains the introduction written by Col Gen P. Deinekin, the Commander in Chief of the Russian Air Force, and chapter «Frontal Aviation» with introductory article by Col Gen N. Antoshkin, Frontal Aviation Commander. The section tells about aircraft in the Russian service as well as types recently retired from first-line units, and waiting for entering service, i.e. Su-35, Su-34, Su-27, Su-25, Su-24M, Su-17M4, MIG-29, MiG-29M, MiG-27, M-55, Yak-28, etc. One article, «Grach is a multipurpose bird» by A. Velovich, describes the Su-39 (former Su-25TM), attack aircraft.
Materials devoted to different aviation services of the Russian Armed Forces including RusAF Long-Range, RusAF Military Transport Aviation, Interceptor Aviation of the Air Defence Forces, Army and Navy Aviation are planned for publication in next issues of the magazine.

65 G.Byushgens. RUSSIAN SCIENCE NEEDS RENUNCIATION
Academician G. Byushgens, Adviser of TsAGI (Central Aero-Hydrodynamical Institute) Board, brings up a pressing question of aviation science development perspectives in Russia. The facts cited in the article persuasively prove that cancellation of advanced basic research programmes delivers a blow to the very aircraft-building prospective.

69 FLIGHT CLOTHINGS BY «RUNO-S» ARE MATCHED WITH «SU» AIRPLANES
The famous Sukhoi Design Bureau has a branch firm «Runo-S» that manufactures high-quality flight clothings for test pilots as well as fur and leather coats.

70 G.Lozino-Lozinsky. «GERAKL» TRIPLANE
Embodying the project of the «Gerakl» Superheavy Transport Airplane developed by NPO «Molniya» would allow to create an aircraft having no counterpart all over the world. It could carry up to 450 tonnes of load or up to 1200 passengers in a special underwing container or cabin and transport the commercial load for the distance up to 11 — 12 thousand kilometers. Use of foreign-made avionics and engines would make it competitive. With sufficient financial support, the «Gerakl» could begin flying only in six years.

73 V.Zenkin. «BRUSSEL — EURICA-95»

74 «...TO BE O.K. IN BUSINESS AND TO EXPAND THE ACTIVITY»
On the background of common restriction of air traffic volumes in Russia, Transaero doubles this rating yearly. The millionth Transaero's passenger was met in Sheremetyevo airport on December 4, 1995. The company is the second after Aeroflot authorized Russian firm for carrying out regular flights to the USA. Our reporters were informed about these facts and many other ones by Alexander Pleshakov, President of Transaero.

76 K.Ruppel. IF WE'LL TAKE-OFF, IF WE'LL LAND...
Because of insufficient financial support of the Civil Aviation, the number of airports in Russia is swiftly reduced, especially at remote districts where acute need in air transportation is felt. There are shortage of modern airports in our country. How to provide the safe and effective operation of air transport under these conditions? The author sees a solution of the problem in using attracted funds of regions and cities, investments including foreign ones as well as trust funds.

78 G.Antonenko. AVIATION ACCORDING TO LAW
Two parts of the Civil Aviation of Russia (general aviation and commercial one) are compared by their legal nature. It is noted that Air Code of the USSR, currently in force in Russia, does not contain any clear separation of these two kinds of aviation because it was intended for the regulation of aviation activities under conditions of the Soviet command-administrative system. So, the author tells about the project of the new Air Code of Russian Federation and cites documents regulating the general aviation activities before its approval.

80 N.Chernyscev. 7000 OVER THE GROUND
Valery Syutkin, popular singer and composer and former soloist of the «Bravo» group, interviewed by our magazine.

82 A.Markusha. NON-ESSENTIALS — GET OUT!
The writer Anatoly Markusha is known as a man who is familiar with aviation not by hearsay. Published back in the «Aviatsiya i Kosmonavtika» magazine, the first chapters of his new novel were appreciated by readers at their true value. «Vestnik Vozdushnogo Flota» proceeds publishing chapters of the book.

84 K.Kosminkov. I-17bis (ЦКБ-19бис). CANNON THEME AND I-16'S VARIATIONS. IL-40
The article proceeds the rubric «Archive finds» begun in the previous issue.

86 A.Kanevsky. NIKOLAI KUDRIAVTZEV, ATTACK PILOT
The article of the routine rubric «People and aircraft» (was begun in the «Aviatsiya i Kosmonavtika» magazine in 1992) tells about the remarkable

ФАКТЫ И ГИПОТЕЗЫ

НЕУЧТЕННЫЕ ПРИЧИНЫ

Владимир КУЧЕРЕНКО,
член-корреспондент Международной академии информатизации

Расследования авиационных происшествий (АП) ориентированы главным образом на выявление отказов авиационной техники и ошибок летного и инженерно-технического состава. Однако во многих случаях однозначно установить неисправности и их причины не удается, о действия пилотов или других членов экипажа не вызывают нареканий. В то же время нередко АП имеют сходные ситуационные признаки (в частности, при взлетах и посадках), а также определенные территориальные привязки. Поэтому можно говорить о существовании неучитываемых на сегодняшний день факторов, которые вполне могутявляться истинной первопричиной многих АП. Для выявления этих факторов необходимы новые концептуальные и методологические подходы. В этомотношении эффективным представляется использование методов биолокации с позиций нового комплексного научного направления — энергоинформатики.

Термином «биолокация» определяется способность человека интуитивно, а при использовании специальных приспособлений (лоза, рамка, маятник) и формализованно выявлять и анализировать разнообразную информацию. Разработаны новые оригинальные методики идентификации объектов, а также наглядного и точного отображения информации. Расширение областей применения биолокации обусловлено невозможностью иными методами исследовать многие объекты и явления и устанавливать обстоятельства АП. Хотя биолокацией достаточно широко занимаются во многих странах, российские специалисты добились наиболее значительных успехов.

Новые области применения биолокации — анализ и прогнозирование причин возникновения, развития и последствий таких невоспроизводимых явлений, как чрезвычайные ситуации (в том числе авиационные происшествия) природного и техногенного характера. В 1992-1993 гг. руководство Межгосударственного авиационного комитета предоставило автору возможность изучить архивные материалы Госавианадзора (дела за 1987 г.). Успешно проводились также биолокационные исследования по АП совместно с сотрудником одного из учреждений МЧС С.Дементьевым.

Наиболее эффективно использование биолокации с позиций энергоинформатики. К ее основным положениям относится признание наличия у каждого объекта (процесса, явления) полевых структур (энергетических оболочек) с четко выраженными границами — кластеров, а также обусловленности наличием кластеров дистанционных взаимодействий и взаимовлияний объектов.

Кластеры имеют внешнюю границу и в большинстве случаев одну или несколько внутренних. Между границами гравитация может быть слегка увеличена или уменьшена относительно фонового значения. В соответствии с принятой терминологией о полевых структурах с повышенной гравитацией говорят, что им присуща «патогенная энергетика», а о полях с пониженной — что они имеют «положительно влияющую энергетику».

Кластеры проникают через материальные экраны и преграды (эффект трансэкранирования). Разнотипные кластеры также трансэкранируют. Однотипные или сродственные взаимодействуют между собой. Их взимовлияние может сопровождаться образованием силовых полей, оказывающих интенсивное воздействие на материальные объекты. Кластеры проявляются на фотоснимках и распечатках телевизионных стоп-кадров и еще более четко визуализируются на ксерокопиях и типографских репродукциях фотоматериалов.

Биолокационными исследованиями с применением методов энергоинформатики установлено, что первопричина многих техногенных чрезвычайных ситуаций, в том числе АП, — неучитываемые в настоящее время проявления и воздействия имеющих патогенную энергетику двухграничных вихревых кластеров подповерхностных водных потоков. На области распространения таких кластеров приходятся природные аномальные зоны на поверхности Земли. Кластеры

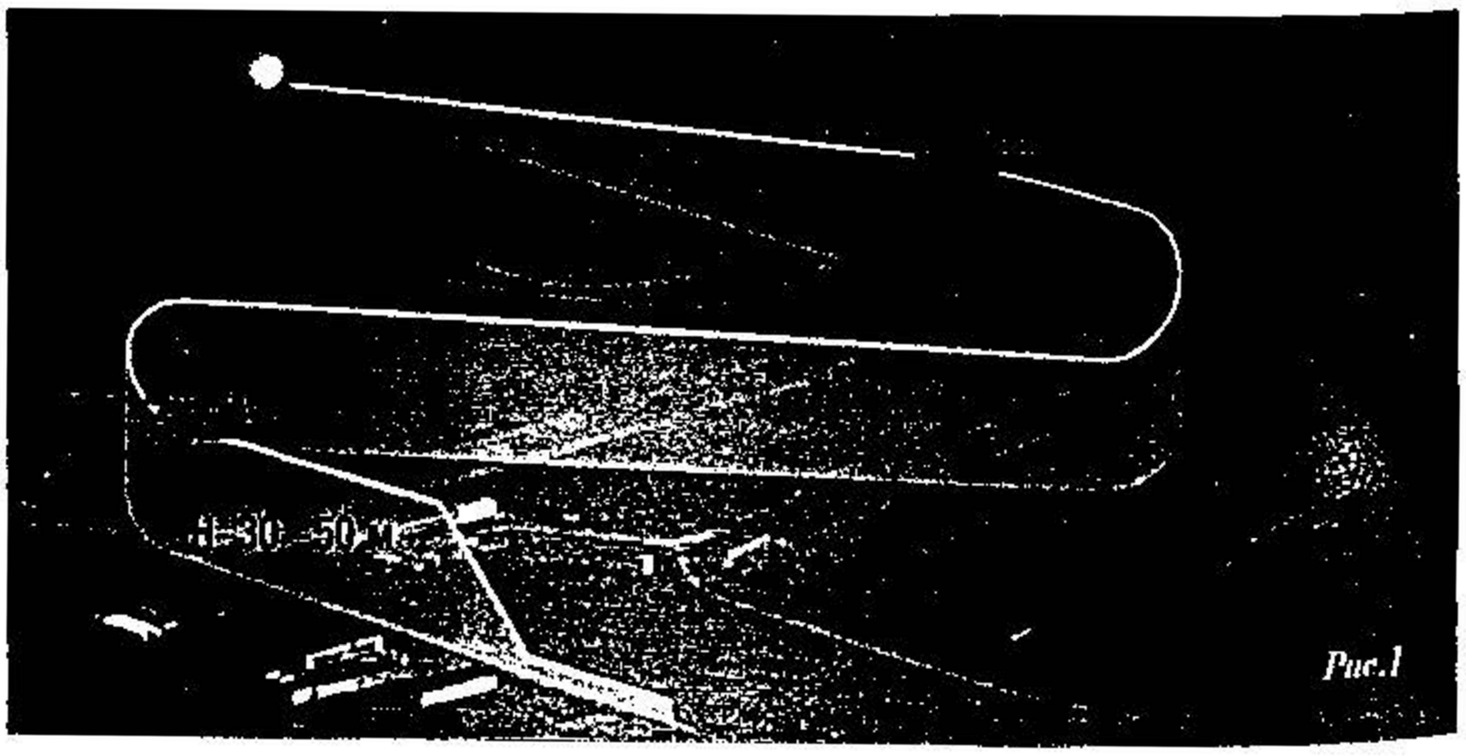


Рис.1

приловерхностных потоков вытянуты преимущественно вверх, проходят через горные и осадочные породы и толщу поверхностных водоемов. Особенно опасны кластеры поворотов и разветвлений тех потоков, где рассеяние энергии максимально. Над земной поверхностью кластеры обычно имеют столбчатую или купольную конфигурацию и распространяются на высоту в десятки и сотни метров, а порой и в несколько километров. Иногда высота и энергетические характеристики кластеров могут резко возрастать.

Известные специалисты в области биолокации и энергоинформатики Н.Сочеванов и А.Охатрин еще несколько лет назад обращали внимание авиационных специалистов на взаимосвязь мест авиапроисшествий с участками патогенных зон. Наиболее опасны полеты на сравнительно небольшой высоте. Не случайно так многочисленны АП при взлетах и посадках или вблизи аэродромов и на ВПП. Они обусловлены не только высотой распространения кластеров, но и самим расположением аэродромов. Во многих случаях эти объекты находятся как раз на высокоэнергетических участках патогенных зон или в непосредственной близости от них. Это объясняется тем, что для аэродромов выбирали незаселенные участки местности, а люди там не селились именно из-за тяжелой энергоинформационной обстановки.

Силовые воздействия при разбегах и пробегах самолета приводят к сносам с ВПП или разворотам на ней. Парировать их оказывается невозможным. Траектория движения ЛА в таких случаях соответствует конфигурации дугообразного русла подземного водного потока с попутным к направлению движения течением, а разворот происходит на петлевом повороте потока.

Выявлены случаи, когда и в полете самолеты оказывались в пределах кластеров спутного дугообразного или извилистого подземного потока и вынужденно со снижением следовали его изгибам до столкновения с препятствием или землей. Так было в случае катастрофы самолета Ан-2 в районе населенного пункта Алоллоновка 24 ноября 1987 г. (рис.1). При расследовании и дорасследовании причины этого АП так и не были установлены.

В пределах вихревых кластеров с повышенной энергетикой происходят «просадки» или «проваливания» воздушных судов. При отсутствии запаса высоты они сталкиваются с препятствиями или разрушаются при ударе о землю. В полях с положительно влияющей энергетикой наблюдаются противоположные явления — набор высоты, несмотря на уменьшение частоты вращения двигателя. Преодолев такой участок, машина вновь оказывается в полях с другой энергетикой и при малой высоте полета, не имея запаса мощности двигателя, также разбивается. Такие явления происходят достаточно часто.

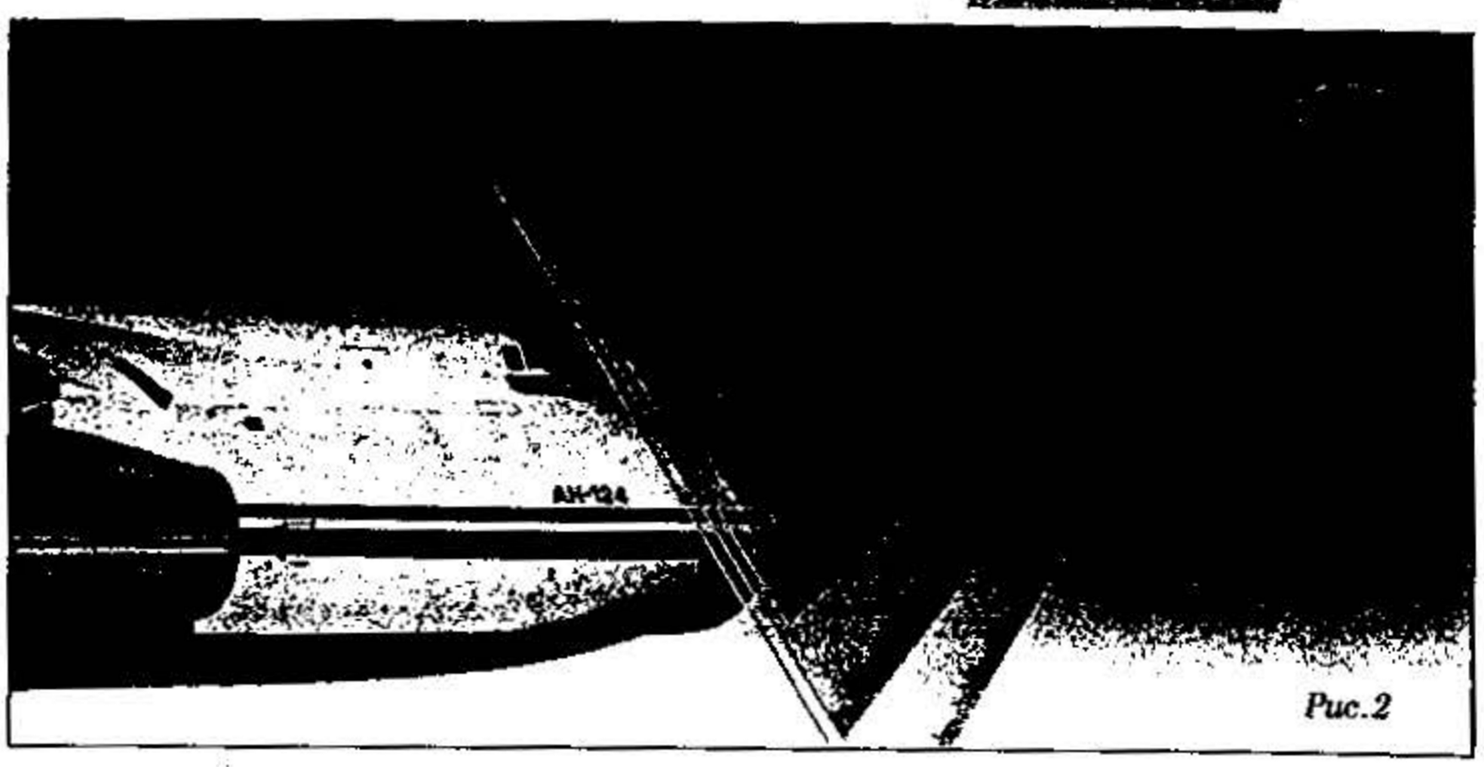


Рис.2

В зонах кластеров подземных потоков фиксируются изменения геофизических параметров: повышенная ионизация воздуха, отклонения характеристик магнитного поля, увеличение радиоактивного фона и потенциала атмосферного электричества, широкий спектр электромагнитных излучений и т.п.

Высокоэнергетические кластеры создают оптические нелинейности с образованием эффектов, сходных с дымкой или туманом, что может вызвать у экипажа потерю ориентации.

Еще одна опасность для воздушных судов — патогенные зоны образованные кластерами океанических и морских течений и водоворотов. Например, в результате биолокационного исследования было установлено, что 26 февраля 1992 г. над Баренцевым морем при пролете в районе кластера водоворота с поперечником около 20 м упал в воду вертолет Ка-27 авиации Северного флота.

Специфическая разновидность техногенных энергоинформационных полей — кластеры от бортового оборудования НЛО (неопознанных летающих объектов). Они видимы в оптическом диапазоне, но становятся невидимы, если окружены экранирующим полем. Наиболее значительные воздействия оказывают лучевые конусные кластеры от бортовых излучателей. Такие кластеры имеют характерную структуру с тремя границами, между которыми гравитация увеличена.

НЛО обычно располагаются перед летательным аппаратом по курсу его движения. АП в этих случаях связаны с субъективной реакцией пилотов и экипажей на интенсивную патогенную энергетику лучевых кластеров (ухудшение зрительного восприятия, потеря ориентации, принятие неадекватных решений, резкое ухудшение психосоматического состояния), нарушением радиосвязи и сбоями в работе навигационного оборудования. Могут происходить поломки, заклинивания в агрегатах, выход из строя электрического и электронного оборудования, снижение мощности двигателя, пожары и т.д. Значительные силовые воздействия, вызывающие механические повреждения, обусловлены взаимовлиянием сродственных трехграничных кластеров от НЛО и трехграничных кластеров вращения твердых тел — элементов бортового оборудования.

Так, 28 августа 1991 года в полете на самолете L-39 на высоте 3400 м курсант Ейского ВВАУЛ М.Чурбаков наблюдал слепящую глаза засветку. Одновременно произошел отказ основного и заласного электрогенераторов и на борту возник пожар. Потушить его не удалось. Пилоту пришлось катапультироваться на высоте около 1000 м. Биолокационное исследование показало, что энергоинформационное воздействие на самолет велось одновременно двумя НЛО. Ни окруженных экранирующими полями аппаратов, ни более широкого кластера со второго аппарата курсант не наблюдал.

Еще один пример. 13 октября 1992 года под Киевом при полете по программе сертификационных испытаний потерпел катастрофу Ан-124 «Руслан». На высоте около 6000 м разрушился носовой обтекатель, обломки которого попали в третий (правый внутренний) двигатель. Возникли и другие неполадки, в результате чего самолет стал резко снижаться и потерял способность маневрировать. При столкновении с верхушками деревьев под углом около 30° «Руслан» взорвался. Причиной разрушения обтекателя можно считать силовое воздействие лучевого кластера от НЛО (рис.2). Окруженный экранирующим полем аппарат и кластер от его излучателя экипаж и находившиеся на борту испытатели не наблюдали.

Практика показывает, что расследование АП необходимо вести с учетом наличия всех возможных источников образования кластеров. И сделать это можно только методами биолокации. Такая экспертиза должна стать обязательной.

Биолокационное выявление патогенных зон и наиболее опасных участков на аэродромах и прилегающих к ним территориях, вдоль трасс взлетов и посадок, в районах регулярного движения на малых высотах, при планировании и подготовке эпизодических рейсов позволит существенно повысить безопасность полетов.

~~SECRET~~

~~NOFORN WNINTEL~~

INQUIRE=DOC12D
ITEM NO=00168864
[redacted]
CONTROLS
~~S E C R E T NOFORN WNINTEL~~ //N03800//
SECTION 01 OF 02
CITE: (U) [redacted]
SERIAL: (U) [redacted]

/********** THIS IS A COMBINED MESSAGE **********/
BODY
COUNTRY: (U) USSR (UR).
SUBJ: [redacted]/VLADIVOSTOK POTPOURRI (U)
WARNING: (U) THIS IS AN INFO REPORT, NOT FINALLY EVALUATED INTEL. REPORT ~~CLASSIFIED S E C R E T NOFORN WNINTEL~~.
/

DEPARTMENT OF DEFENSE

/
DOI: (U) 900900.
[redacted]
2. ~~(C/NF/WN)~~ SHIP'S MOVEMENT. ONE SOVIET WOMAN, A DOCTOR WHO SAID SHE WAS DATING AN OFFICER ON KIEV CVHG NOVOROSSIYSK, REVEALED THAT SHIP IS DEPLOYING TO THE PERSIAN GULF BUT DID NOT SPECIFY A TIME FRAME. THE REVELATION OCCURRED DURING A CONVERSATION IN WHICH SHE WAS LAMENTING THE FACT IT WOULD BE IMPRACTICAL FOR THEM TO MARRY BECAUSE THE MARRIAGE WOULD ADVERSELY AFFECT HER STATE FOOD SUBSIDIES AND THERE WERE NO APARTMENTS FOR THEM.
3. ~~(C/NF/WN)~~ OTHER SHORTAGES. SHORTAGES OF NUMEROUS PRODUCTS/SERVICES IN VLADIVOSTOK RESULTED IN OBSERVATIONS OF WHAT WERE CONSIDERED UNUSUAL BEHAVIOR [redacted]
A. ~~(C/NF/WN)~~ QUEUES/LINES FOR PRODUCTS WERE IN EVIDENCE. ONE [redacted] OBSERVED A VEGETABLE TRUCK BACKING UP TO A MARKET STALL AND TWO WELL DRESSED AND ATTRACTIVE WOMEN IN THEIR EARLY THIRTIES ENGAGED IN FISTICUFFS AND PURSE SWINGING, APPARENTLY TO ESTABLISH HEAD OF THE LINE PRIVILEGES. [redacted] OBSERVED A QUEUE OF MOSTLY MIDDLE-AGED MEN AT A PERFUME COUNTER. ONE OF THE

GENTLEMEN COMPLETED HIS PURCHASE, WALKED A FEW PACES AWAY TO THE OTHER SIDE OF A PARTITION, OPENED THE BOTTLE AND DRANK THE CONTENTS.

B. ~~(C/NF/WN)~~ TROPICAL FRUITS WERE EVIDENTLY IN SHORT SUPPLY. ONE [redacted] WAS OFFERED A SOUVENIR OF A MOST INTIMATE NATURE BY A YOUNG LADY IN EXCHANGE FOR TWO ORANGES WHICH HE HAD BROUGHT [redacted] OTHER VLADIVOSTOK CITIZENS HAD EVIDENTLY NEVER SEEN AN ORANGE AND ASKED INSTRUCTIONS ON HOW TO PEEL AND EAT ONE. A SOVIET ADMIRAL WAS NOTED STARING AT A PINEAPPLE DURING A [redacted] RECEPTION. AT A POINT THE SOVIET ADMIRAL EVIDENTLY FELT WAS APPROPRIATE, HE WHISKED THE PINEAPPLE INTO HIS WIFE'S PURSE AND BOTH STROLLED OUT [redacted] AT POSSIBLY THE SAME RECEPTION, AN SNI GENERAL WHO HAD IMBIBED HEAVILY PASSED THROUGH [redacted] SPREADING GOODWILL AND COMMENTED THAT RATHER THAN FIGHTING EACH OTHER, [redacted] SHOULD GET TOGETHER TO FIGHT UFO'S.

C. ~~(C/NF/WN)~~ HOTEL SPACE WAS REPORTEDLY AT A PREMIUM. TWO YOUNG SOVIET LADIES WHO HAD BEFRIENDED [redacted] CLAIMED SEEKING HOTEL ACCOMMODATION WOULD BE FRUITLESS. AS THE TWO COUPLES WERE NEAR THE WATERFRONT, ONE OF THE YOUNG LADIES ENTERED INTO A DISCUSSION WITH THE CAPTAIN OF A FISHING BOAT AND SUBSEQUENTLY INFORMED [redacted] THE CAPTAIN WOULD ALLOW THE USE OF HIS BOAT FOR A SHORT PERIOD OF TIME. [redacted] AND WERE SUBSEQUENTLY UNABLE TO FIND SUITABLE LODGINGS.

[redacted]

5. ~~(C/NF/WN)~~ UNUSUAL DISCIPLINARY MEASURE. [redacted] OVERHEARD TWO SOVIET MICHMANI DISCUSSING A SPECIFIC SAILOR WHO WAS A DISCIPLINE PROBLEM. FROM IDIOMS USED AND TONE OF THE CONVERSATION, THE MICHMANI INFERRED THAT THE TROUBLESOME SAILOR WOULD BE SODOMIZED AS A PUNISHMENT. THE SOVIET TERM USED WAS TO CLEAN HIS WHISTLE. THE ADMINISTRATION OF SAID PUNISHMENT APPEARED TO BE A COLLATERAL DUTY OF ONE PARTICULAR MICHMAN. THE TONE OF THE DISCUSSION SUGGESTED THAT, AT LEAST TO THE MICHMANI INVOLVED, THIS TYPE OF PUNISHMENT WAS AN ACCEPTED DISCIPLINE TOOL.

~~SECRET~~

~~NOFORN WNINTEL~~

DOI: (U) 880800.
REQS: (U) CSW5-40841.
SOURCE: ~~(S/WN)~~ [redacted]

//

SUMMARY: ~~(S/NF/WN)~~ [redacted]

//

TEXT: 1. ~~(S/NF/WN)~~ [redacted]

2. ~~(S/NF/WN)~~ [redacted] - A STRANGE LIGHT OCCURRED IN THE NORTHWESTERN SIDE AT 9:06 ON AUGUST 28, 1988. IT WAS TAKEN FROM THE UTMOST WESTERN WINDOW OF THE NUMBER 5 BUILDING OF THE TECHNICAL COLLEGE. AT FIRST, IT (THE LIGHT) AS A LIGHT SPOT WITH TAIL. IT ALSO SPINS. IT RISES RAPIDLY. AFTER RISING INTO THE SKY THE TAIL REVOLVES AROUND LIGHT SPOT, IN THE MEANTIME, THE CIRCLE EXPANDS QUICKLY. THIS LASTS FOR ABOUT 4 MINUTES. THEN IT BECAME A LARGE CIRCLE, COVERING THE NORTHWESTERN SKY. THERE IS A BLUE LIGHT SPOT WITH A TADPOLE SHAPE, NEAR LOWER LEFT, WHERE THE ORIGINAL LIGHT ROSE.

3. ~~(S/NF/WN)~~ [redacted]

COMMENTS: (S/NF/WN) [redacted]

//IPSP: (U) PT 1000; PT 1510//.
//COMSOBJ: (U) 320//.
PROJECT: (U) 1660-10.
ADMIN
INSTR: (U) US NO.

FOR FTD/SCIS -- ENCLOSURES MUST BE FORWARDED TO DIA WITHIN 30 DAYS OF IIR DATE.

~~SECRET~~

~~NOFORN WNINTEL~~

PREP: (U) 1-10072.
ENCL: (U) TO FOLLOW -- 2 ENCLOSURES.
1. ~~(S/NF/WN)~~ [redacted]
2. ~~(S/NF/WN)~~ [redacted]
ACQ: (U) [redacted]
DISSEM: (U) FIELD -- NONE.
WARNING: (U) REPORT CLASSIFIED ~~S E C R E T -- NOT RELEASABLE TO FOREIGN NATIONALS -- WARNING NOTICE-INTELLIGENCE SOURCES OR METHODS INVOLVED.~~
~~DECL: OADR~~
BT

#0118

NNNN

>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>[redacted]T <<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<

*** BEGIN MESSAGE 2 ***

SERIAL=6892010591 UDN=Z(389)

CLASS=[redacted]

RTTSZYUW RUEKJCS7623 304111[redacted]

ZNY [redacted]

ZKZK RR RRK DE

R 311108Z OCT 90

FM JOINT STAFF WASHINGTON DC

INFO RUEADWD/OCSA WASHINGTON DC

RUENAAA/CNO WASHINGTON DC

RUEAHQA/CSAF WASHINGTON DC

RUEACMC/CMC WASHINGTON DC

RUEDADA/AFIS AMHS BOLLING AFB DC

RUFTAKA/CDR USAINTELCTRE HEIDELBERG GE

RUETIAQ/MPCFTGEORGEGMEADEMD

RUEAIIA/CIA WASHINGTON DC

RUEHC /SECSTATE WASHINGTON DC

RUEAMCC/CMC CC WASHINGTON DC

RUEALGX/SAFE

AIG 11865

R 311018Z OCT 90

FM [redacted]

TO RUEKJCS/DIA WASHDC

INFO RUSNNOR/USCINCEUR ECJ2 VAIHINGEN GE//ECJ2-OC//

RUFGAID/JIC-EUR VAIHINGEN GE

RUFGAID/USEUCOMAIDES VAIHINGEN GE

RUCIAEA/FTD WPAFB OH//NIIS//

RUDOECA/DET3FTD LINDSEY AS GE//CC//

BT

[redacted] SECTION 01 OF 02 [redacted]

[redacted]

SERIAL: (U) IIR [redacted]

PASS: (U) DIA PASS TO AIG 11865.

COUNTRY: (U) SWEDEN (SW).

SUBJECT: IIR [redacted] /RADAR INTELLIGENCE (U)

WARNING: (U) THIS IS AN INFO REPORT, NOT FINALLY EVALUATED INTEL. REPORT CLASSIFIED [redacted].

DEPARTMENT OF DEFENSE

DOI: (U) 901023.

REQS: (U) [redacted]

SOURCE: [redacted]

[redacted]

SUMMARY: [redacted]

[redacted]

TEXT: 1. (U) SWEDISH CORDINATED RADAR INTELLIGENCE RADINT AIR OPERATIONS BEGAN IN 1962 AS A RESPONSE TO THE PERCEIVED BELLIGERANCE OF KHRUSCHEV BY THE SWEDISH HIGHER AUTHORITIES. PRIOR TO 1981, THE SWEDISH AIR