AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 6809VR

LUGAR: MADRID / TOLEDO / CUENCA / PAMPLONA

FECHA: 05 y 06 de Septiembre de 1968

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

MANDO OPERATIVO AEREO	ESTADO MAYOR SECCION DE INTELIGENCIA

2

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exr 6809 VR

LUGAR: -MADRID/TOLEDO/CUENCA/PAMPLONA

FECHA: -1968 / días 5 y 6 de Septiembre

RESUMEN:

-Día 5:

11:00- Los EVAs 1 y 2 detectan sobre Barahona un objeto a 75.000' de altitud, desplazándose de NE a SW.- El piloto de un F-104, que realizaba una misión GCI a 51.000', divisó un objeto mucho mas alto que él, al que no logró acercarse por falta de combustible. El piloto que actuaba como "blanco" en la misión GCI logró verlo con claridad, describiéndolo como un tetraedro con tres bolas brillantes en su parte inferior.

19:50- El EVA 2 detecta un objeto durante 20 minutos, desplazándose con Rb.230º (NE-SW) entre 81.000 y 90.000' de altitud y con una velocidad media de 15 Km/h.

(Hechos recogidos en una Nota Informativa del E.M. del Aire presumiblemente difundida a la prensa el día 6 de septiembre de 1968 - Documento 1.1 -).

Control Madrid (Paracuellos) observa, sobre Toledo, dos ecos separados mas de 20 NM con dirección al SW.

-Día 6:

08:30- El vuelo de IBERIA IB-413 (431?) observa un objeto alargado, brillante, sobre Cuenca. Estima unos 42.000' de altitud.-

Dos Sargentos del Servicio de Meteorología de Cuenca observan un objeto metálico, acampanado, muy brillante y muy alto. No detectado por el EVA 5.

El vuelo de IBERIA IB-301 (Barcelona-Madrid), a 25.000' de altitud, observa un objeto esférico brillante 25/30 NM al E de Castejón, y a una altitud aproximada de 35/40.000'.- Estima que se trata de un globo sonda.- Control Madrid no lo observó en su radar.

12:00- La tripulación de un Boeing de LUFTHANSA observa sobre Pamplona, a 70/80.000' un globo.- Burdeos confirma se trata de globos meteorológicos (nota manuscrita)

13:00- El E.M. de la 3ª Región Aérea recibe la notificación de que un globo ha caído en Tudelilla (LOGROÑO).- A las 14:45 es recuperado por la Guardia Civil.

14:00- El Coronel Jefe de Agoncillo (LOGROÑO), desde la torre de control, observa la caída de un globo en El Carroñal (Murillo del Rio Leza).- Avisada la Guardia Civil, recupera un globo con su correspondiente equipo de análisis y con etiquetas que lo identifican como propiedad del Centre National D'Etudes Spatiales (CNES) de Francia.

23:00- Dos controladores de Sevilla observan un objeto brillante, bastante alto.- El Oficial de Tráfico de San Pablo observa tres objetos extraños, 2 estáticos con destellos azul-rojo-verde, y otro similar, a mayor distancia, al W de San Pablo.

RESUMEN DE LOS AVISTAMIENTOS DE LOS DIAS 5 Y 6 DE SEPTIEMBRE						
DIA/HORA	FORMA	ALTIT	VELOC	DIR	LUGAR	OBSERVADOR
05/11:00	Tetraedro	75	------	SW	Barahona	F-104 / T-33
	Eco radar	81-90	------	SW	Barahona	EVAs 1 y 2
19:50	Eco radar	-----	15 K/h	SW	----------	EVA 2
--:--	2 ecos	-----	------	SW	Toledo	Control Madrid
06/08:30	Globo	35/40	Estát.	--	30NM Castej	IB-301
	Alargada	42	------	--	Cuenca	IB-431 (413)
	Campana	Mucha	------	--	Cuenca	Sgts.Meteorol.
11:45	Paralelep.	70	<MACH1	--	----------	F-104
12:00	Globo	79/80	------	--	Pamplona	Lufthansa
23:00	Obj.brill.	Alto	------	--	Sevilla	2 controladores
--:--	3 objetos	-----	------	--	W de S.Pabl	Of. de Tráfico

(Altitudes en miles de pies)

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
IRADA N.º 141
Exp 6809 VR

CONSIDERACIONES

- A pesar de tratarse de observaciones diferentes, se agrupan en un solo expediente debido a la estructuración del expediente original, similitud de tipo de fenómeno y proximidad en el tiempo.

- Prescindiendo de las descripciones excesivamente vagas ("objeto extraño", "forma alargada", etc.) se observan apreciaciones de forma correspondientes a globos clásicos (IB-301) y a globos tetraédricos, similares a los que originaron los avistamientos de Mayo de 1968 (tetraedro/paralelepípedo con vértice hacia arriba).

- Se aprecian discrepancias notables en cuanto a las altitudes estimadas por los observadores de los distintos avistamientos. La gran dificultad para evaluar visualmente la altitud de un objeto, sobre todo si se desconoce su tamaño, hace que tales datos (a excepción de los proporcionados por los radares) deban ser tomados con la natural reserva.- A pesar de ello, se observa una pauta muy clara de aumento de la altitud conforme avanza el día. Tal comportamiento se ajusta al de los globos en horas diurnas: calentamiento/dilatación/ascensión.

- Los distintos informes aportan pocos datos sobre la velocidad de las observaciones: "sin movimiento apreciable" (IB-301) y "15 Km/h" (EVA 2).- La apreciación de velocidad "MACH 1 como máximo" (F-104 06SE068) debe ser tomada en sentido literal (máximo de MACH 1 y no próxima a MACH 1) ya que, o bien procede del dato de velocidad relativa proporcionado por el radar del avión, o es una apreciación visual del piloto, afectada también por la velocidad relativa.

- La dirección de desplazamiento de los objetos observados el día 5 coincide en todos los casos (NE-SW) y la ubicación de todas las observaciones se ajusta a una posible trayectoria NE-SW con origen en el Sur de Francia.

- La recuperación de globos reflejadas en el Informe del CJEM de la 3ª Región Aérea confirma la hipótesis de que se trató de globos de análisis meteorológico lanzados por el CNES.

ASPECTOS DESTACABLES:

Los vuelos IB-431 e IB-413 (Doc.Nº2, PARACUELLOS día 6), son el mismo (error tipográfico) dado que coincide la hora (08:30), el nombre del Comandante, la ubicación de la observación (Cuenca) y su descripción (objeto alargado).

Las observaciones correspondientes al día 5 están alineadas en dirección NE-SW, y separadas 190 Km en distancia y 9 horas en tiempo. Podría tratarse del mismo objeto, observado en 2 momentos diferentes (velocidad media 21 Km/h).

Igualmente, los objetos observados el día 6 por los Sargentos del Servicio Meteorológico (sobre Cuenca), por el IB-413 (vertical de Cuenca) e IB-301 (25/30 NM al E de Castejón), coinciden en ubicación, hora y altitud (unos 40.000'), lo que a pensar que se trata del mismo objeto.

Por lo que respecta a las observaciones en Sevilla (noche del 6), cabe destacar lo siguiente:

Controladores: "objeto brillante a bastante altura" de 23:00 a 23:30. No aporta datos que permitan un análisis adecuado. A pesar de que se encuentra dentro de una posible trayectoria rectilínea, puede descartarse que se trató del mismo globo avistado sobre Cuenca ya que, para que incidiese sobre él la luz solar a esa hora, debería encontrarse auna altitud de unos 700 Km., imposible de alcazar por un globo.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exp 6809 VR

Oficial de Tráfico: "Tres objetos extraños con destellos azules, rojos y verdes".- Difiere por completo del resto de las observaciones, incluida la de los controladores del mismo aeropuerto.- La escasez de datos (ni siquiera consta la hora del avistamiento y no hubo informe ampliatorio posterior) impide cualquier tipo de análisis.

De los documentos 2 y 3 se deduce, con bastante grado de seguridad, que el día 6 de Septiembre de 1968 se solicitó a gran cantidad de organismos información telefónica sobre avistamientos de fenómenos extraños en el espacio aéreo.

En el contenido del Expediente no se observan aspectos que hagan recomendable que continúe su clasificación como CONFIDENCIAL.

PROPUESTA DE CLASIFICACION: SIN CLASIFICAR

Torrejón, a 20 de Enero de 1.993

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exp 6809 VR

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	5546	SESPA	13-09-93

OBSERVACIONES: Exple. 6809VR

6

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exp 6809 VR

EXPEDIENTE:	6809VR

INDICE DE DOCUMENTOS

1 - REF.(No consta), Nº6824-T, de 06/09/68.- El E.M.AIRE remite a la Subsecretaría del Aire una NOTA INFORMATIVA para su difusión por la Oficina de Prensa.

1.1 - NOTA INFORMATIVA sobre el OVNI visto sobre Madrid el 6 de Septiembre de 1968.

2 - Recopilación de informes (presumiblemente telefónicos) sobre avistamientos de fenómenos extraños los días 5 y 6.

3 - REF.(No consta), Nº 00/20000/948, de 09/09/68.- Operaciones de IBERIA remite a la D.G.de Navegación y Transporte Aéreo un informe del Comandante del IB-301 al Director de Operaciones.

3.1 - Informe del Comandante del IB-301 sobre el avistamiento de un objeto redondo y brillante al Este de Castejón.

4 - Carta del GJEM de la 3ª Región Aérea al GJEMA de fecha 7 de Septiembre de 1968, remitiendo una Nota Informativa sobre los incidentes relativos a la caída y recuperación de globos en la zona de Logroño.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exp 6809 VR

I

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3ª Sección
2º Negociado

ESTADO MAYOR [illegible]
Núm. 6324-T
Fecha 6-9-68
SALIDA

Nota Informativa a la Prensa.

Excmo. Sr.:

Adjunto tengo el honor de remitir a V.E. Nota Informativa para su difusión por la Oficina de Prensa de este Ministerio.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 6 de Septiembre de 1968.
De Orden de S.E.
EL JEFE DEL ESTADO MAYOR,
P. D.
EL GENERAL SEGUNDO JEFE.

Excmo. Sr. General Subsecretario del Aire.-

C A S A .-

8

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3ª Sección

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exp 6809 UR

NOTA INFORMATIVA DEL MINISTERIO DEL AIRE.-

En relación con el objeto no identificado, visto en la tarde de ayer en el cielo de Madrid, y las noticias relativas al mismo difundidas por la Prensa y otros medios informativos, el Ministerio del Aire manifiesta lo siguiente:

En la mañana del Jueves día 5, a las once horas y durante un ejercicio de interceptación aérea simulada, fué detectado por los radares de los Escuadrones de Alerta y Control núms. 1 y 2, sobre la vertical de Barahona y a una altura aproximada de 25.000 metros, un objeto que se desplazaba en dirección Nordeste-Suroeste. El Comandante de un avión tipo F-104, perteneciente al 104 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, que participaba en el Ejercicio a una altura de 17.000 metros, divisó dicho objeto a gran altura por encima de él, no pudiéndo seguirlo por tener que regresar a la Base por falta de combustible. El piloto de otro avión tipo F-15 que actuaba como blanco, a una altura de 12.000 metros, lo describió como un tetraedro con tres bolas brillantes en su parte inferior.

A las 19,50 horas del día de ayer, el Escuadrón de Alerta y Control núm. 2 detectó en sus pantallas el eco de un objeto no identificado por espacio de 20 minutos, moviéndose con rumbo 230º, a una altura de 27.000 a 30.000 metros. Posteriormente y a las 20,15 horas volvió a ser detectado por espacio de 10 minutos.

La velocidad media de desplazamiento del mencionado objeto

9

era de unos 15 kilómetros por hora.

Aunque se carece de datos fidedignos, parece ser que podría tratarse de una sonda meteorológica para el estudio de la baja mesosfera, zona de gran interés para futuros vuelos supersónicos.

Madrid, 6 de Septiembre de 1968

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
2 0 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
EXP 6809 VR

10

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
EXP 6809 VR

INFORMACION DE LA DEFENSA.

Hoy día 6-9-68, a las 1145, un avión F-104, volando a 50.000 pies y 1,8 de MACH, ha observado un cuerpo en forma de paralelepípedo, con un vértice hacia arriba, a unos 70.000 de altura y moviéndose a 1 de MACH, como máximo.

INFORMACION DE PARACUELLOS.

Vuelo núm. 413 de IBERIA (Caravell Comandante [illegible]), ha observado, a las 0830 del día de hoy (6-9-68), un objeto alargado brillante a unos 20.000 pies por encima (él volaba a 22.000 pies) en la vertical de CUENCA. Parecía inmóvil.

INFORMACION DEL SERVICIO METEOROLOGICO.

Comunican, 2 Sargentos del Servicio Meteorológico de CUENCA , al Sector Aéreo de Valencia haber observado, a las 0830, un objeto metálico muy brillante, de forma acampanada (campana inclinada) y muy alto por encima de los cirros. El radar de AITANA no lo ha localizado.

Madrid, 6 de septiembre de 1968.

11

SEVILLA

Dos Controladores afirman haber visto un objeto brillante a bastante altura sobres las 11,00 a 11,30 horas de la noche del 6.

El Oficial de Tráfico de San Pablo afirma haber visto tres objetos extraños, 2 estáticos despidiendo destellos azules, rojos y verdes y otro a mayor distancia con los mismos destellos al oeste de San Pablo.

BARCELONA

No tienen noticias

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exp 6809VR

ZARAGOZA

" " "

VALENCIA

" " "

PARACUELLOS

El día 5, por la tarde se vió objeto raro. Dos blancos separados en más de 20 millas nauticas a 225º en dirección al sudoeste a la altura de Toledo.

El día 6, un Caravelle, 431 procedente de Palma y volando sobre Cuenca vió un objeto alargado delas 8,30 a 09,00 local, a gran altura.

Mismo 6

A las 12 Boeing de Lufthansa en Pamplona ve a 70-80.000 ft. un globo Bundes confirma se trata globo meteorologicos

12

IBERIA
LINEAS AEREAS DE ESPAÑA

DIRECCION DE OPERACIONES

00/20000/948

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Secc. 4.ª Negd.º
ARCHIVO
Carpeta n.º 1700

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exp 6809 VR

EXCMO. SR.:

Cumplimentando la petición telefónica hecha por el Cmte. de esa Dirección General, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. un informe del Cmte. Jefe de la Flota DC-9, D. , sobre un objeto no identificado visto por él y la tripulación del avión DC-9, cuando realizaba la línea IB-301 (Barcelona-Madrid) el día 6 de los ctes.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 9 de Septiembre 1.968

EL DIRECTOR DE OPERACIONES,

EXCMO. SR. DIRECTOR GENERAL DE NAVEGACION Y DEL TRANSPORTE AEREO.-
Ministerio del Aire.- M A D RID

IB 204 10 000 II-66 165 x 215

IBERIA
LINEAS AEREAS DE ESPAÑA

CORRESPONDENCIA INTERIOR

13

DE Comandante , Jefe Flota DC-9
A Sr. Director de Operaciones
COPIAS:

FECHA, 9 de septiembre de 1.968
S/REF.
N/REF. 00/21050

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL E.G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
EXP 6809 VR

ASUNTO: Vista de un objeto no identificado.

Pongo en su conocimiento que el día 6 de los corrientes en la linea IB-301 Barcelona-Madrid, volando a una altitud de presión de 25.000 pies, y poco después de pasar el punto Villafranca con rumbo a Castejón, aproximadamente a las 07,30 hora G.M.T., avistamos en el cielo un objeto brillante de forma redonda. La situación del mismo, sin movimiento apreciable, era aproximadamente de unas 25 ó 30 millas al Este de Castejón. Pasamos por debajo de él y dejándole a la derecha, su diametro aparente era de unos 25 cms. y su altura no inferior a los 35.000 ó 40.000 pies. La impresión de la tripulación es que se trataba de un globo de grandes dimensiones con su parte inferior más flácida, y que por su posición y superficie reflejaba grandemente los rayos solares.

Comunicamos al Control de Paracuellos, en la frecuencia que estábamos trabajando, la presencia del referido objeto y su posición, contestándonos que no lo identificaban en la pantalla radar. Otros aviones en vuelo con destino a Madrid confirmaron la presencia del mismo.

Atentamente le saluda.

IBERIA
DIRECCION DE OPERACIONES
- 9 SET. 1968
ENTRADA

IB 81.-100.000.-V-66.-215 x 275

El General Jefe del Estado Mayor
de la Tercera Región Aérea
Zaragoza

Zaragoza, 7 de Septiembre de 1.968

Excmo.Sr.D.

General 2º Jefe del Estado Mayor del Aire
Ministerio del Aire
M A D R I D.-

Mi respetado y querido General:

Siguiendo tus instrucciones te adjunto una breve nota informativa, relativa a los Globos franceses de Sondeo, lanzados por el Centro de Investigación Aeroespacial en el Sur de Francia.

Al final, te pongo un pequeño resumen o conclusión, con el deseo de dar tres ideas por si te pueden servir de orientación, fundadas en datos adquiridos ó que obran en la Región.

Con el afecto de siempre, recibe un fuerte abrazo de tu buen amigo y subordinado, que queda a tus órdenes,

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECRETARIA
- 9 SET. 1968
REGISTRO GENERAL
11882
Fdo:

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.
ENTRADA N.º 141
20 SET. 1993
Exp 68009 U12

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Secc. 4.ª Negd.º
ARCHIVO
Carpeta n.º 1700 14

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
EXP 6809 UR

15

El dia 5 de Septiembre de 1.968, sobre las 11'00 horas se recibió una comunicación del Comisario de Policía de Huesca, diciendo que por la frontera de Canfranc había pasado tres franceses en un vehículo que se dirigían a Tiermas (Zaragoza) para recoger un globo lanzado en Francia por el Centro de Investigación Aeroespacial del Sur de Francia.

De acuerdo con el contenido en el párrafo primero de la instrucción número se designó al meteorólogo (asimilado a Teniente Coronel) D. , para que se trasladase a Tiermas y procediera a la recogida y entrega del Globo, como se había hecho en otras ocasiones; pero al llegar a dicho lugar, ni la Guardia Civil ni persona alguna del lugar supieron darle cuenta de la existencia del Globo ni de persona alguna que haya visto se procediera a su recuperación.

Posteriormente y por el personal que ha intentado recoger el Globo de la misma clase caido en Murillo de Río Leza el dia 6, se ha podido comprobar que el Globo a que me refería anteriormente fué recuperado por otro equipo similar al que actualmente pretende recuperar este último de Murillo de - Río Leza.

II Parte

En el día de ayer, sobre las 13'00 horas se recibió por el Jefe de Estado Mayor de la Tercera Región Aérea, una llamada telefónica del Teniente General , Jefe del Estado Mayor del Aire, comunicando que había caído en el término de Tudelilla un Globo meteorológico y que se avisara inmediatamente a la Guardia Civil para que lo recuperara.

En cumplimiento de esta orden se puso personalmente el General Jefe del E. M. de la 3ª Región Aérea en comunicación con el Jefe del puesto de la - Guardia Civil del Villar de Arnedo (Logroño), toda vez que Tudelilla no tiene puesto de la Guardia Civil, y al mismo tiempo lo comunicó también al General Jefe de la Zona de la Guardia Civil correspondiente para que insistiese también en el servicio que se había encomendado.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET 1993
ENTRADA N.º 141

Exp 6809 VR

16

A las 17'45 aproximadamente el General Jefe de la Zona de la Guardia Civil comunicó al General que había sido recuperado el Globo en cuestión y que lo trasladaban al Aeródromo de Logroño.

El Coronel Jefe del Aeródromo de Logroño, ha manifestado en el dia de hoy que sobre las 14'00 horas del día de ayer encontrándose en la Torre de Control del Aeródromo de Agoncillo, vió caer en un lugar llamado el Coñarral, del término de Murillo de Río Leza, un objeto parecido a un Globo de investigación aeroespacial. Puso el hecho en conocimiento de la Guardia Civil del Puesto de Murillo de Río Leza.

La Guardia Civil se trasladó al lugar indicado y comprobó que efectivamente se trataba de un Globo al parecer radiosonda marca COFMERAY con varias etiquetas en distintos idiomas entre ellos español que pone: C.N.E.S. -CENTRO NACIONAL DE ESTUDIOS ESPACIALES CENTRO DE INVESTIGACION AIRE- SUR - L'ADOUR- (Francia)- Teléfono 282 propiedad del Estado Francés. Siguen varias instrucciones y al final OPERACION LIMBUS nº 85.

El aparato es una caja octogonal pintada de color blanca, lleva una antena de cuatro aspas de material plástico y está rodeado en su base de varias esferas protectoras. Su tamaño es aproximadamente de 1'30 metros por 1 metro de diámetro, y es de forma poliédrica.

Sobre las 9'30 de la noche del día de ayer fué entregado el mencionado Globo por la Guardia Civil a la Jefatura del Aeródromo de Agoncillo, manifestando que mientras lo recogían en el lugar de caída se habían presentado unos franceses con un coche diciendo que el globo era de su pertenencia, per sin forzar su recuperación .

Casi al mismo tiempo que la Guardia Civil hacía entrega, al Coronel de Agoncillo llegaron también los franceses en cuestión, que mostraron al Jefe del Aeródromo, un documento firmado por el hoy General cuando era Jefe de la 2ª Sección del Estado Mayor del Aire.

El Coronel llamó al General y este le ha dado la orden de que no se tocara nada del Globo por persona alguna y que quedara custodiado bajo centinela hasta nueva orden.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
141

Exp 6809 VR

17

Los franceses se han mostrado sorprendidos ante esta actitud.

En la mañana de hoy dia 7 han pedido autorización para manipular un tornillo de la caja barométrica, autorización que se les ha denegado.

El aparato en cuestión ha estado depositado por orden expresa, en una habitación del Aeródromo de Agoncillo cerrada con llave, custodiada por centinela.

Los franceses han establecido comunicación radio con Francia (por medio del emisor instalado en el coche) y han dicho al Jefe del Aeródromo de Logroño que recibiría, a través de la Embajada Francesa, del E. M. del Aire Español y de la Jefatura de la 3ª Región Aérea, orden de que entregaran el aparato antes de que fuera enviado en avión a Madrid.

Posteriormente han recibido otra comunicación del Centro de Investigación diciendo que las gestiones francesas para conseguir la entrega del material que nos ocupa no habían dado resultado satisfactorio y han desistido de esperar a su entrega.

El personal francés ha presenciado la carga del repetido material en el avión llegado de Madrid que se ha efectuado con sumo cuidado sin que ellos (los franceses) hayan intervenido en la carga, pero sí ha tomado parte en esta operación el Teniente Coronel , meteorólogo técnico muy competente en la materia.

Se ha comunicado a los Puestos Fronterizos de Canfranc e Irún, el paso de los vehiculos con el equipo radio eléctrico para el cual necesitaban una orden especial que no cumplimentaron para que a la salida de España se tomen, por parte de la Aduana correspondiente, las medidas pertinentes.

R E S U M I E N D O:

La recogida del Globo de Investigación Espacial caido en Tiermas (territorio español) el dia 5 ha sido incorrectamente recuperado por los franceses ya que no han cumplido con las normas establecidas.

La recuperación del caido en el término de Murillo del Río Leza, cumplía los requisitos establecidos y que se vienen siguiendo normalmente.

18

Los vehículos empleados provistos de un completísimo equipo radio eléctrico (potente estación receptora - transmisora y radiogoniómetro), no han cumplido en la Aduana los requisitos necesarios para poder entrar con este material.

Ambos vehículos y sus equipos han entrado por la Aduana de Candanchú.

Tanto el Globo de ayer como el de antes de ayer, han sido localizados por Gonio que llevaban los respectivos vehículos franceses.

El vehículo utilizado para la recuperación del segundo Globo es el siguiente: Peugeot 404 tipo rubia, matrícula 3400 SX 75, -azul y lleva una potente emisora-receptora y gonio.

Han pernoctado en Jaca y pasaron la frontera por Canfranc. Los componentes del equipo son los siguientes:

Componentes del equipo del vehículo del dia siete:

Nombres:

Danés: O

Francés: C N

: P N

: B E

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
20 SET. 1993
ENTRADA N.º 141
Exp 6809 UR

Componentes del equipo del vehiculo dia cinco:

Nombres:

L E

M S

G E

Equipo éste, que entró a las 9'30 horas y salió a las 16'30 por Canfranc.

Zaragoza, 7 de Septiembre de 1.968
EL GENERAL JEFE DEL E. M.

TERCERA REGION AEREA
GENERAL JEFE
ESTADO MAYOR