AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 690513

LUGAR: BASE AÉREA DE REUS

FECHA: 13 de Mayo de 1969

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

MANDO OPERATIVO AEREO	ESTADO MAYOR SECCION DE INTELIGENCIA

2

CONFIDENCIAL

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513

LUGAR: - BASE AÉREA DE REUS

FECHA: - 1969 / día 13 de Mayo

RESUMEN:

Torre de control de Reus, a las 11:40Z del 13 de Mayo de 1969. El controlador de servicio asiste al despegue y ascenso de un Boeing 727. Cuando alcanzó 2.000 m. de altura observa, algo mas bajo y a la derecha de la estela del avión, un punto brillante, inmóvil, de un tamaño aparente similar a una moneda de 5 pts.- Cinco personas mas (el controlador suplente, dos mecánicos-radio y dos soldados) observaron el fenómeno.

Hizo uso de los prismáticos, apreciando forma circular (posiblemente esférico), con luminosidad homogénea a excepción de unas manchas de forma alargada, horizontales, de mayor intensidad y color amarillento.

Al superponerse el chorro de gases del avión, lo pierde de vista, volviendo a observarlo al cabo de 2 minutos, mas bajo y a la izquierda. Poco después lo pierde de vista definitivamente.

CONSIDERACIONES

Se aprecian algunas imprecisiones importantes, que es interesante destacar:

- A pesar de indicar un tamaño aparente grande (moneda de 5 pts), se refiere a él como un "punto brillante".

- Al observarlo con prismáticos puede apreciar "durante unos segundos" una forma circular, con manchas...

- Las referencias espaciales están dadas en relación con algo móvil.- Al mencionar "la estela" es casi imposible que se refiera a la típica estela de condensación, blanca y persistente, debido a la altitud del avión (poco después del despegue) y las condiciones meteorológicas (23ºC en el suelo). Es mucho mas probable que se refiera al chorro de gases expulsados por los motores, que producen reverberación y efecto de "calima" debido a su alta temperatura. La visibilidad real era superior a 10 Km.

- La investigación realizada en el centro francés de L'aire sur L'adour hace referencia explícita a lanzamientos de globos científicos con participación española. Es posible que se realizasen algunos lanzamientos exclusivamente franceses o con participación de terceros países. En base a ello parece aventurado descartar la posibilidad de un globo-sonda.

DESCLASIFICADO

Escrito: EMA/DOP	Nº: 3382	Ref.: SESPA	Fecha: 24-05-93
OBSERVACIONES: CONFIDENCIAL		Expte. 690513	

CONFIDENCIAL

3

ASPECTOS DESTACABLES:

Es importante el hecho de que había aviones en vuelo: el B-727, cinco aviones portugueses, y un L-9 (biplaza ligero), que no pudieron apreciar el fenómeno (en especial el piloto del L-9 que, prevenido por la Torre de Control, se dirigió hacia el fenómeno avistado).

A pesar de la falta de datos concluyentes, la citada circunstancia abona la hipótesis de un reflejo, observable solo en una dirección determinada.

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN: **DESCLASIFICADO**

Torrejón, a 17 de Mayo de 1993

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513

DESCLASIFICADO

Escrito:	Nº:	Ref.:	Fecha:
EMA/DCP	3382	SESFA	24-05-93

OBSERVACIONES: Exp. 690513

CONFIDENCIAL

EXPEDIENTE:	690513

CONFIDENCIAL

4

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

1 - ESTUDIO DEL INFORME (E.M.AIRE/3ª SECCIÓN/2º Negociado).

2 - Escrito Nº 4251-T de fecha 4 de Junio de 1969, del JEMA al Presidente de la Comisión de Investigación del Espacio.

2.1 - Escrito Nº 11920 de fecha 9 de Junio, en respuesta al anterior.

3 - Escrito nª 26-T-C de fecha 24 de Mayo, del G.J. 3ª Región Aérea al EMA, remitiendo informe. Contiene anotaciones manuscritas indicando que se realicen consultas sobre posible lanzamiento de globos por Francia.

3.1 - INFORME del Capitán Informador, de fecha 16 de Mayo de 1969. Incluye gráfico (descripción y desplazamiento) y parte de condiciones meteorológicas de la B.A. de Reus del 13-05-93 11:00Z.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513

DESCLASIFICADO

Escrito:	Nº:	Ref.:	Fecha:
EMA/DOC	3382	SESPA	24-05-93

OBSERVACIONES: Expte. 690513

CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3ª Sección
2º Negociado

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92

5

ESTUDIO DEL INFORME SUPUESTO OVNI EN BASE AEREA DE REUS

EXP 690513

1.- Del informe solicitado a la CONIE en relación con la actividad que el Centro de L'Adour haya tenido en el mes de Mayo, con el fin de aclarar si pudiera haber sido un globo-sonda francés, se descarta esta posibilidad, toda vez que el único lanzamiento efectuado por dicho Centro durante el mes de Mayo es el del día 8, y éste fué recogido en el Valle de Arán, y el OVNI fué observado desde la Base Aérea de Reus el dia 13 del mismo mes.

La conclusión a este punto es que, no parece ser un globo científico francés de cuyo lanzamiento haya sido informada la CONIE.

2.- Los elementos de juicio son escasos para poder determinar la naturaleza del OVNI al ignorar el tamaño, color y estructura del mismo; al no estar determinada ni altura ni distancia horizontal, y teniendo en cuenta las circunstancias meteorológicas de bruma a distancia y hora de observación sólo suposiciones más o menos acertadas se pueden formular.

La conclusión a este segundo punto es que pudiera ser un fenómeno de refracción producido entre los aviones que coincidieron en el aire , aviones portugueses y Boeing 727 y posición casi vertical del Sol.

ESTADO MAYOR
3ª Sección
2º Negociado

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sección
Núm. 4251-T
Fecha 4-6-69
SALIDA

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513

6

Información sobre aparición OVNI.

Excmo. Sr.:

Como consecuencia de una información remitida a este Estado Mayor por el Jefe de la Tercera Región Aérea, sobre la aparición de un OVNI en las inmediaciones del Aeródromo Militar de Reus, el día 13 de Mayo de 1969 a las 1140Z horas, y con el fin de aclarar si el posible fenómeno ha podido ser algún globo-sonda de investigación meteorológica francés, ruego a V.E. informe sobre la actividad que el Centro de L'ADOUR haya tenido en el mes de Mayo del actual.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 4 de Junio de 1969

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR,

Excmo.Sr. Presidente de la Comisión de Investigación del Espacio.- Serrano 43.- MADRID

COMISION NACIONAL DE INVESTIGACION DEL ESPACIO

SECRETARIA GENERAL

3ª 611 7

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
EXP 690513

S/Rf.º	Núm.	Fecha	N/Rf.º	Núm.
			11920	

ASUNTO: Actividades del Centro Francés de L'Aire Sur L'Adour durante el mes de Mayo.

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sección
Núm. 5769
Fecha 11-6-69
Negociado 2º
ENTRADA

Excmo. Señor:

En contestación a lo interesado en el escrito de ese Estado Mayor, nº. 4251-T, fecha 4 del corriente,- sobre el asunto referenciado, tengo el honor de participar a V.E. que según los datos existentes en esta - Comisión, las actividades del Centro francés de L'Aire sur L'Adour durante el mes de Mayo en lanzamientos de globos científicos con intervención española, se limita a uno efectuado el 8 de dicho mes recogido en el - Valle de Aran.

Asimismo pongo en conocimiento de V. E. que de todas las comunicaciones que recibimos sobre lanzamientos hechos desde dicho Centro francés, se trasladan -- por nosotros a ese Estado Mayor (2ª Sección) y también lo hace directamente el Agregado Aéreo francés.

Dios guarde a V.E. muchos años
MADRID, 9 de Junio de 1969
EL PRESIDENTE,
P. A.
EL VICEPRESIDENTE,

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECRETARIA
10 JUN. 1969
REGISTRO ENTRADA
Núm. 7410

COMISION NACIONAL DE INVESTIGACION DEL ESPACIO
SECRETARIA GENERAL
REGISTRO DE SALIDA N.º 158
Fecha 9-6-69

Excmo. Sr. General Jefe del Estado Mayor del Aire .- MINISTERIO.

TERCERA REGION AEREA

ESTADO MAYOR
3ª Sección 3ª

CONFIDENCIAL

S / Rfª. Núm. Fecha N / Rfª. Núm. 26-T-C

ASUNTO: R/. información sobre [illegible]

Estudio y estimación de [illegible] paso de frontera

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECRETARIA
ENTRADA
Núm. 316
Fecha 29-5-69

Excmo. Sr. 8

Consecuente con su escrito número 9266-C-T, de fecha 26 de Diciembre del pasado año, adjunto tengo el honor de remitir a V.E., información sobre la aparición de un objeto volante no identificado (OVNI), en las inmediaciones de la Base Aérea de Reus, el día 13 del presente mes.

Dios guarde a V.E. muchos años
Zaragoza, 24 de Mayo de 1.969.
Excmo.Sr.:
EL TTE GENERAL JEFE DE LA REGION

EJERCITO DEL AIRE · TERCERA REGION AEREA · GENERAL JEFE

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513

EXCMO.SR. MINISTRO DEL AIRE (Estado Mayor)

M A D R I D.-

1

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513

INFORME SOBRE LA APARICION DE UN OBJETO VOLANTE NO IDENTIFICADO (O.V.N.I.) EN LAS INMEDIACIONES DEL AERODROMO MILITAR DE REUS, EL DIA 13 DE MAYO DE 1.968, A LAS 11:40 Z, HORAS.

INFORMADOR:

Capitán (S.V.) D. [redacted]

INFORME QUE FORMULA EL CAPITAN DEL ARMA DE AVIACION (S.V.) D. , SOBRE EL OBJETO VOLANTE NO IDENTIFICADO (O.V.N.I.) APRECIADO DESDE EL AERODROMO MILITAR DE REUS, A LAS 11:40 Z DEL DIA 13 DE MAYO DE 1.969.

REUS, 16 de Mayo de 1.969.
EL CAPITAN INFORMADOR

- I -

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513

10

1.- MANIFESTACIONES.

Requerida la presencia del Controlador de servicio Sargento RT. D. , manifiesta que el día 13 del actual, estando presenciando a las 11:40 Z, el despegue y posterior subida del avión Boeing 727 matrícula D-ABIC que emprendía vuelo IFR con destino a Dusseldorf, cuando este se encontraba a 2.000 mts. observó que, desde la perspectiva de la Torre, un poco mas bajo que la estela del avión y ligeramente desplazado hacia la derecha, había un punto brillante del tamaño aproximado de una moneda de cinco pesetas, que le llamó la atención e hizo que se fijaran en él las personas inmediatas que se encontraban en la Torre de Control.(Controlador Suplente, dos mecánicos-radio de Aviación Civil y dos soldados ayudantes de Control).

Inmediatamente hizo uso de los prismáticos y observó durante unos segundos que el objeto tenía forma circular (advierte la posibilidad de que fuera esférico, pero no puede asegurar este extremo por la imprecisión de la distancia y el tamaño), con luminosidad distribuida regularmente por toda la superficie, excepto en unas manchas de forma alargada en sentido horizontal y paralelas al horizonte, que destacaban por su intensidad y color amarillento. Estando mirándolo lo perdió de vista debido a la calima que existía en la zona inmediatamente debajo del avión, volviéndolo a divisar al cabo de los dos minutos a una altitud inferior a la de la primera observación y desplazado esta vez hacia la izquierda de la estela, volviéndolo a perder como si se difuminara en la distancia.

El Controlador hace notar que notificó la presencia del objeto al piloto del avión E.C 520/9 que se encontraba realizando vuelo local dentro de la zona de Aerodromo, el cual se dirigió hacia la zona señalada y comunicó que no había visto nada.

Preguntado si percibió algún ruido manifiesta que no. Igualmente expone que no observó desplazamiento alguno del objeto en ningún momento y que tan solo apreció las dos posiciones enumeradas.

Manifiesta que la única persona que hizo uso de los prismáticos para seguir la observación fué él, y que los demás lo apreciaron a simple vista.

Consultadas el resto de las personas que presenciaron el objeto a simple vista, comparecen el Sargento RT Controlador D. , el Civil Mecánico de Radio D. , el Civil Mecánico de Radio D. , el Soldado Ayudante de Controlador D. y el Soldado Ayudante de Controlador D. , quienes manifiestan: que están de acuerdo con las anteriores manifestaciones en líneas generales, aportando las siguientes apreciaciones de caracter personal :

El Sargento D. , dice que la distancia era muy notable y que se menciona la estela del avión por ser el único punto al que se pudieron referir, pero que se encontraba considerablemente distanciado de ella. Tambien que cuando el avión al que se le avisó por V.H.F. para que se dirigiera hacia la zona señalada

recibió la comunicación, ya no se divisaba el objeto desde la Torre de Control. Igualmente menciona que el piloto comunicó que sobre un lugar cercano al lugar de la observación había una formación de cinco aviones portugueses que se dirigían hacia el Aerodromo, a los cuales se les preguntó una vez que aterrizaron, si habían visto algo brillante anormal, a lo que contestaron negativamente.

El Soldado D. dice que a él le pareció como un reflejo que se diruminaba y perdía o ganaba intensidad según la influencia de la calima.

2.- DESCRIPCION DEL OBJETO Y DE SU TRAYECTORIA.

Se acompaña croquis de los mismos.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513

3.- CONDICIONES METEOROLOGICAS.

Se acompaña QAM del momento en el Aerodro

4.- RESUMEN DE LA INVESTIGACION.

Deducido de las declaraciones de los testigos presenciales, se pueden resumir las siguientes conclusiones:provisionales:

a) A las 11:40 Z del día 13 de Mayo de 1.969, se divisó un objeto brillante en dirección NE, del que no se pudo establecer con suficiente claridad tamaño, color ni estructura.

b) No se ha podido precisar la altitud a la que se encontraba ni la distancia horizontal al punto desde el que se divisó.

c) No existió percepción de ruidos.

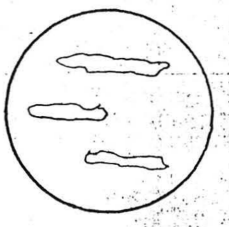
d) No se apreció movimiento de desplazamiento alguno existiendo solo dos posiciones en el intervalo de dos minutos, en las que el objeto no tenía movimiento aparente.

e) Como consecuencia de las posiciones establecidas, el objeto no realizó en ningún momento, movimiento brusco o acelerado, ni siquiera ascensional, efectuando un recorrido descendente.

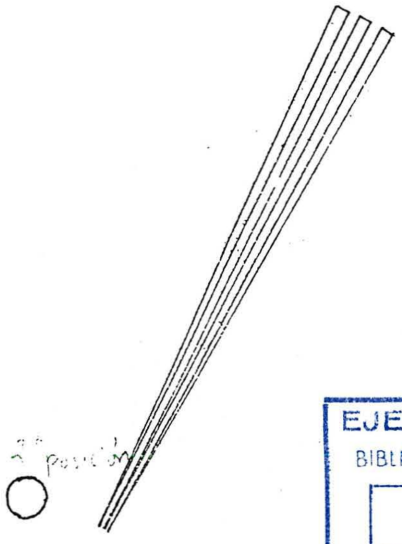
f) Existía bruma a distancia, que diruminaba el objeto e impedía la clara percepción del mismo, por lo que no se puede descartar la posibilidad de que la forma circular respondiera solo a una fracción, reflejo o parte de otro objeto mayor, en el que incidieran los rayos del sol.

Reus, 16 de Mayo de 1.969.
EL CAPITAN INFORMADOR

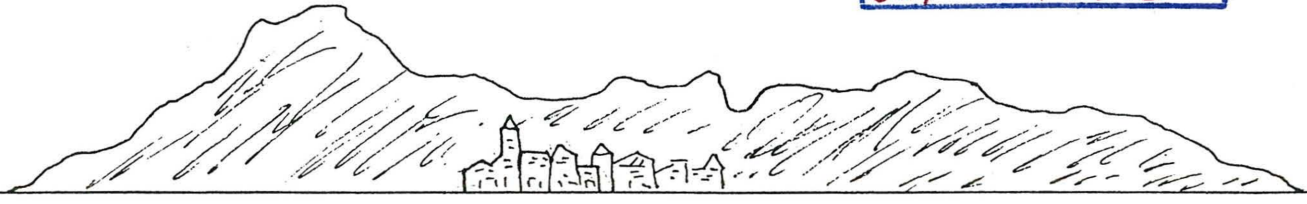
12



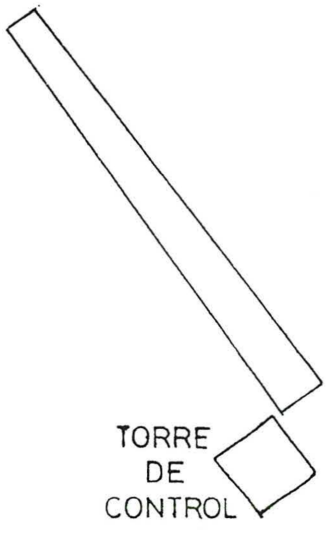
DESCRIPCION Y TAMAÑO APRECIABLE DEL OBJETO



EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.º 92
Exp 690513



CONSTANTI



TORRE
DE
CONTROL

MINISTERIO DEL AIRE
SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL

13

Dia 13 *de* Mayo *de* 1969 *a* 11.00Z *horas.*

QAM Reus
Condiciones para el aterrizaje en ..... (lugar).

QAN 120° - 10 KTS
Viento; dirección (grados) y velocidad (nudos).

QBA mas de 10 kms de visibilidad
Visibilidad horizontal (kilómetros).

QNY
Tiempo presente (intensidad).

QBB 3/8 AC a 3600 metros; 2/8 CI a 6000 metros
Nubes más bajas: tipo, cantidad (octavos) y altura (metros).

QNH 1023
Presión (milibares y décimas) que al aterrizar le dará la altura oficial del Aeródromo.

QFE
Presión al nivel del Aeródromo (milibares y décimas).

QNT
Ráfagas; velocidad máxima (nudos).

QBR
Visibilidad de pista (kilómetros o metros).

Temperatura : 23° C

Punto de rocío : 13° C

El Informador,
(Firma legible.)

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
27 MAYO 1993
ENTRADA N.° 92
Exp 690513