

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 730926

LUGAR: VALENCIA

FECHA: 26 de Septiembre de 1973

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDÓ 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

LUGAR: - VALENCIA
FECHA: - 1973 / día 26 de Septiembre.

RESUMEN:

- A las 19:24 Z, los pilotos de un Mirage III-DE del Ala 11 que se encontraban realizando una misión TRN en doble mando observan, establecidos en el radial 127° de Valencia, 40 NM y FL200, la presencia de una extraña y potente luz a su izquierda que aparentemente se encontraba a la misma altura y volaba hacia ellos en rumbo convergente. Deciden penetrar desde la milla 40 para aumentar la distancia vertical y observan que la luz cambiando a un rumbo paralelo a ellos y apreciándose una distancia de separación de unas 4 NM, descendía igualmente. Al contactar con GCA de Valencia le comunica que no tiene ningún eco radar en pantalla; al llegar a 14 NM el avión comunica que el objeto no identificado se desvía hacia la izquierda dirigiéndose hacia la línea de costa; en ese momento el operador observa en pantalla un eco parásito que se dirige a la línea de costa desapareciendo inmediatamente.

CONSIDERACIONES

- En el informe emitido por el Juez Informador del caso, se plantea la posibilidad de que un tráfico civil que procedía de Alicante con destino a Manchester, encendiera los faros de aterrizaje para alertar al caza, siendo el causante de la observación; esta posibilidad tiene que ser descartada puesto que el avión estimaba Sagunto a las 19:19 Z por lo que a la hora del avistamiento, 19:24 Z, tendría que encontrarse forzosamente a la derecha de la senda de aproximación del Tacan, no a la izquierda como aseguran los pilotos haber hecho la observación.

- En el informe del controlador de servicio G.C.A. se especifica que cuando se recibió la comunicación del caza, no se observó ningún eco radar en pantalla, detectándose un eco parásito mas tarde cuando el avión comunicó que el objeto se alejaba hacia la línea de costa. El eco desapareció después inmediatamente. Es muy posible que los operadores no hubieran dado mayor importancia al eco en cuestión de no haber mediado las comunicaciones procedentes del caza. Probablemente este parásito radar no fuera mas que eso, un eco parásito.

ASPECTOS DESTACABLES:

Los cálculos astronómicos para el lugar de observación a esa fecha y horas, permiten conocer con detalle la posición de un brillante Venus, magnitud -4.1 (máxima magnitud -4.4), diámetro 16", en coordenadas: altura 1°, azimut 245.7°. El ocaso de Venus corresponde a las 19:28Z.

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DCP	5782	SESPA	23-9-93
OBSERVACIONES: Expte 730926			

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.ENTRADA N.º 154
EXP 730926

12

La situación del planeta correspondería aproximadamente con la observación de los pilotos, teniendo en cuenta que en la declaración de los mismos únicamente se habla de su "izquierda".

Así mismo, en el citado informe se comenta que, en los vuelos nocturnos efectuados durante esos días, algunos pilotos observaron, al efectuar la penetración, un punto brillante en el horizonte y en esa misma dirección, que resaltaba sobre las demás estrellas, debido posiblemente a algún satélite solar.

Considerando los datos disponibles, el caso podría explicarse como una probable observación de Venus.

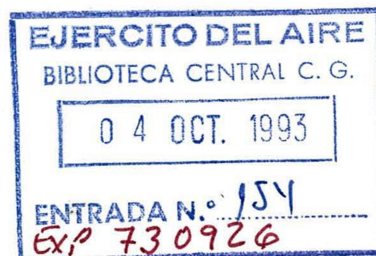
No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, a 16 de Septiembre de 1993

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA



CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

13

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

- 1 - Informe formulado por el piloto, de fecha 27 de Septiembre de 1973.
- 2 - Informe emitido por el Controlador de Servicio en el G.C.A., de fecha 27 de Septiembre de 1973.
- 3 - Escrito del EM del Mando de la Defensa Ref 941 N° 3140, de fecha 9 de Octubre de 1973, para el EMA, remitiendo los informes anteriores.
- 4 - Escrito N° 501-R de 17-X-73 de la 3ª Sección del EMA al Tte. Gral Jefe de la 3ª Región Aérea, para cumplimentación de la Orden Circular de 26 de Diciembre de 1968.
- 5 - Escrito N° 94-TC (ilegible) de 15 de Noviembre de 1973, del Tte. Gral. Jefe de la 3ª R.A., para el EMA, remitiendo información instruida.
- 6 - Información instruida por el Juez Informador.
- 7 - Datos Astronómicos correspondientes al Planeta Venus en la fecha del avistamiento.
- 8 - Croquis de la senda de aproximación TACAN a Valencia con indicación de la situación aparente de Venus.

DESCLASIFICADO			
ESCRITO EMA/ POP	NUM. 5782	REFERENCIA SESPA	FECHA 23-9-93
OBSERVACIONES: Expte 730926			

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
04 OCT. 1993	
ENTRADAN.º 151	
EXP 730926	

730926

CONFIDENCIAL

INFORME QUE FORMULA EL CAPITAN DON . SOBRE EL
INCIDENTE OCURRIDO EN EL DIA 26.9.73 EN EL DESARROLLO DE UN
VUELO NOCTURNO.

Programado para una misión de TRN-2 en un Mirage III y
llevando como piloto instructor al Capitán D. , observamos lo siguiente:



Nos encontrábamos en el radial de penetración TACAN de Valencia 127º a las 19:24 Z a 40 NM y a 20.000 pies, cuando el Capitán me anunció la presencia de una luz extraña y fuerte a nuestra izquierda, que aparentemente se encontraba a la misma altitud y que también aparentemente se dirigía hacia nosotros; los dos pilotos coincidíamos en nuestra apreciación con lo que decidimos iniciar la penetración aunque no habíamos alcanzado las 35 NM reglamentarias, con el fin de distanciarnos de él en altura, pero observamos que dicha luz descendía a medida que lo hacíamos nosotros y ya sin acercarse a nosotros, sino manteniendo la separación lateral y con nuestro rumbo, apreciando una distancia de separación de unas 4 NM.

Enlazamos enseguida con el GCA de Valencia y le contamos lo que veíamos, el radar nos dijo que veía como un parásito que de pronto se fue hacia la costa, cosa que observamos a una altura aproximada de 7.000 pies; dicha luz se alejaba hacia el oeste a gran velocidad y cambiando el tono de luz por rojiza, hasta que desapareció a nuestra apreciación - muy cerca de tierra y en el oeste.

Manises, 27 de Septiembre de 1.973
EL CAPITAN

DESCLASIFICADO			
ESCRITO EMA DCP	NUM. 5782	REFERENCIA SESPA	FECHA 23-9-93
OBSERVACIONES: Expte 730926			

CONFIDENCIAL

15

Informe sobre una anomalía, hallada en los vuelos nocturnos del día 26 de Septiembre de 1.973

Cuando el Rublo 63 a las 20'30 horas bajo control G.C.A., se encontraba a 20 NM en el radial 135º aproximadamente, descendiendo para 2.000 ft., comunica al G.C.A., que observa un objeto no identificado que sigue sus mismas maniobras, no observándose ningún eco radar en pantalla; al llegar a 14 NM y sobre el mismo radial dicho avión comunica al G.C.A. que el objeto no identificado se desvía hacia la izquierda dirigiéndose hacia la línea de costa; en ese momento se observa en la pantalla un eco parásito que se dirige a la línea de costa desapareciendo inmediatamente, sin mas consecuencias.

Valencia, 27 de Septiembre de 1.973.
EL CONTROLADOR DE SERVICIO " C. A.

EJERCITO DELAIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

04 OCT. 1993

ENTRADA N.º 154

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/ DOP	5782	SESPA	23-9-73
OBSERVACIONES: Expte 730926			

EXP

730926

 COMANDO DE LA DEFENSA AEREA	ESTADO MAYOR 3ª Sección
	15-1

S/Rf.º S.1-7 Núm. _____ Fecha 3-
 N/Rf.º 941 Núm. 3/12/0

ASUNTO: Rdo. Informe incidente vuelo nocturno.

ESTADO MAYOR DEL AIRE
 SECCION 3
 NÚM. 9258
 FECHA 15-X-73
 RECIBIDO

Excmo. Sr.:

Para conocimiento y a los efectos que -
 procedan, tengo el honor de adjuntar a V.E.
 Informe que remite a este Mando el Comandan-
 te del Ala nº 11, sobre anomalía observada
 en el vuelo nocturno programado al Capitán
 D. _____ y de servicio en el GCA
 el Sargento Controlador D. _____

Dios guarde a V.E. muchos años.

Torrejón, 7 de Octubre de 1.973.

EL TENIENTE GENERAL.

ESTADO MAYOR DEL AIRE
 SECCION 3
 RECIBIDO
 18.11.73

Excmo. Sr. MINISTRO DEL AIRE - (Estado Mayor).

Ministerio.

EJERCITO DEL AIRE
 BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
 04 OCT. 1993
 ENTRADA N.º 154
 EXP 730926

15-2

3ª Sección
2º Negociado

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

S.1.7

Rdo. escritos sobre incidente vuelo nocturno.

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de remitir a V.E. los escritos referentes a un incidente ocurrido el día 26 de Septiembre pasado en el que al parecer se vio un objeto volador no identificado (OVNI) durante la realización de un vuelo nocturno programado del Ala núm. 11, con objeto de que sean cumplimentadas las disposiciones contenidas en la Orden Circular de 26 de Diciembre de 1.968, cuya fotocopia se acompaña.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 17 de Octubre de 1.973.

De Orden de S.E.

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL AIRE,

EL Jefe del Estado Mayor del Aire

EJE	MODELAIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
04 OCT. 1993	
ENTRA	Nº 154
Exp 730926	

ESTADO MAYOR DEL AIRE	
3ª Sección	
Núm.	501R
Fecha	17.X.73
SALIDA	

MO. SR. TENIENTE GENERAL JEFE DE LA TERCERA REGION AEREA.

ZARAGOZA.-

15-3

 TERCERA REGION AEREA	ESTADO MAYOR 3ª Sección
--	----------------------------

CONFIDENCIAL

R

SI RF. 5-1-7	Núm.	Fecha	3º	ESTADO MAYOR 3ª Sección 1325 Fecha 18-XI-73	Núm. 94-10
-----------------	------	-------	----	--	---------------

ASUNTO: Remitiendo información en relación con la aparición de un objeto luminoso.

Excmo. Sr.:

De acuerdo con cuanto determina la Orden Circular número 9.266-CT, de fecha 26 de Diciembre de 1.968, en su apartado 5º, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. Información instruida por el Comandante del Arma de Aviación (S.V.) DON , en relación con la aparición de un objeto luminoso, observado por los Capitanes del Arma de Aviación (S.V.) DON y DON pertenecientes al Ala número 11, cuando realizaban un vuelo nocturno el día 26 de Septiembre pasado.

El Teniente General que suscribe, interpreta la citada información de conformidad con las conclusiones del Informador.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Zaragoza, 17 Noviembre de 1.973.

Excmo. Sr.
EL TENIENTE GENERAL JEFE DE LA REGION.

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3ª Sección
Núm. 667-R
Fecha 17-XI-73
Negociado 20
ENTRADA



EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
04 OCT. 1993
ENTRADA N.º 154
EXP 730928

EXCMO. SR. MINISTRO DEL AIRE. (ESTADO MAYOR)

CONFIDENCIAL

16

TERCERA REGION AEREA
=====

ALA NUMERO 11
=====

BASE AEREA DE MANISES
=====

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA /DCP	5782	SESPA	23 9-93
OBSERVACIONES: Expte 730926			

EJERCITO DELAIRE	
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
04 OCT. 1993	
ENTRADA N.º 154	
EXP 730926	

Informacion instruida en relación con la aparición de un extraño objeto luminoso, observado por los Capitanes - del Arma de Aviación (S.V.) DON y DON , cuando realizaban un vuelo nocturno el dia 26 de Septiembre de 1.973.

JUEZ INFORMADOR

Comandante del Arma de Aviación (S.V.)
DON

CONFIDENCIAL

CONFIDENTIAL

17
DON , Comandante del Arma de Aviación (S.V.), designado Juez Informador, según oficio número 7608 del Sr. Coronel Comandante del Ala número 11, a fin de instruir información en relación con la aparición de un extraño objeto luminoso, observado durante un vuelo nocturno, por los Capitanes del Arma de Aviación (S.V.) DON Y DON

, con destino en el Ala número 11 (Manises), en cumplimiento de las normas dictadas al efecto por la superioridad y para un esclarecimiento de los hechos lo mas detallado posible, realiza las siguientes diligencias:

COMPARECENCIA Y DECLARACION DE LOS CAPITANES DON

Y DON

Requeridos por el Juez Informador comparecen los dos Capitanes mencionados, para responder al interrogatorio en relación con el objeto luminoso observado por ellos.

PREGUNTADOS por las condiciones de observación del objeto extraño, manifiestan: Que se encontraban realizando una misión de TRN-2 en un avión Mirage III-DE, de doble mando, en el cual iba como piloto instructor el Capitán DON y encontrándose en el radial de penetración TACAN de Valencia 127º, a las 19,24 z, a 40 millas y 20.000 pies, el Capitán observó la presencia de una luz extraña y fuerte a su izquierda, llamando entonces la atención de su compañero, el Capitán , que por estar haciendo IFR, no miraba fuera de la cabina y no se había percatado de la presencia de dicha luz. Desde este momento ambos pilotos coinciden en sus apreciaciones respecto al objeto luminoso, manifestando ambos que la observación era a simple vista.

PREGUNTADOS por las condiciones meteorológicas en esos momentos, manifiestan: Que era de noche, cielo despejado, con buena visibilidad y distinguiéndose bien las estrellas.

PREGUNTADOS por su apreciación de altura y distancia del objeto luminoso, manifiestan: Que aparentemente se encontraba a la misma altura que su avión (20.000 pies) y a una distancia aproximada, también aparente, de 4 millas.

No obstante hacen constar que, cuando apreciaron que la altitud del objeto luminoso era aproximadamente la suya, y sus rumbos convergentes, aunque no habian alcanzado las 35 millas reglamentarias iniciaron la penetración con el fin de distanciarse de él en altura, y observaron que la luz descendía a medida que lo hacian ellos, manteniendo su mismo rumbo y una separación lateral de 4 millas, hasta llegar aproximadamente a los 7.000 pies, en que alejándose hacia el Oeste a gran velocidad desapareció de su observación.

PREGUNTADOS por la movilidad del objeto, dirección y velocidad, manifiestan: Que el objeto luminoso llevaba aproximadamente un rumbo de 80º, convergente con el del avión, y luego, cuando empezaron a descender, cambió a un rumbo paralelo al que ellos lleva-

...//...

ban, que era de 3072. La velocidad de desplazamiento del objeto luminoso, era similar a la del avión que pilotaban (en aquel momento 300 nudos).

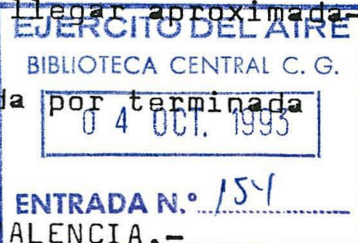
PREGUNTADOS si percibieron algún ruido, proveniente del objeto luminoso, manifiestan: Que no oyeron ruido alguno que pudiera provenir del objeto luminoso que observaban.

PREGUNTADOS sobre la forma y color del objeto, manifiestan: Que el color era al principio blanco brillante, sin poder determinar su forma debido a la brillantez del mismo, pero cuando iniciaron el descenso y el objeto extraño también pareció descender, cambió el tono de luz blanca brillante por rojiza.

PREGUNTADOS si tienen alguna aclaración que hacer, manifiestan: Que enlazaron con el GCA de Manises y le dijeron lo que veían, contestándoles desde el radar, que se veía como un parásito en la pantalla que de pronto se fué hacia la costa, cosa que coincidía con el alejamiento del objeto observado por ellos al llegar aproximadamente a 7.000 pies.

Con lo anteriormente expuesto, el Informador da por terminada la declaración de los pilotos.

EXP 730926



INFORMACION SOBRE TRAFICO AEREO EN EL TMA DE VALENCIA.-

Según información recibida del Control de Valencia, el día 26 de Septiembre, aproximadamente a las 19,12 z, el Comet DA-2031, procedente de Alicante y con destino a EGCC(Manchester), se encontraba en el mar a la altura de Gandía autorizado a Sagunto a 24.000 pies, estimando Sagunto a las 19,19 z.

OBSERVACION DEL INFORMADOR.-

Hechas las pertinentes mediciones sobre el mapa por el Informador, se comprueba que, según el radial y distancia manifestada por los pilotos, estos se encontraban en el momento de avistar el objeto luminoso por primera vez, sobre el mar a unos 45 kilómetros de la costa a la altura de Gandía.

OTRAS INVESTIGACIONES EFECTUADAS.-

En los vuelos nocturnos efectuados durante esos días, algunos pilotos observaron al efectuar la penetración, un punto brillante en el horizonte y en esa misma dirección que resaltaba sobre las demás estrellas debido posiblemente, según su opinión, a algún satélite solar. También, según teletipo del Excmo. Sr. Jefe del Estado Mayor del Aire, Ref. E.M. 3- 9144-T, se alertaba entre otras a la Base Aérea de Manises ante la posibilidad de desviaciones de aviones procedentes del portaaviones USS FRANKLIN D. ROOSEVELT, durante las horas 0900z a 20,30z del día 26 de Septiembre.

CONCLUSIONES.-

A la vista de las investigaciones efectuadas, el Juez Informador deduce que el fenómeno observado por los Capitanes y , pudiera ser debido a la brillantez de la estrella vista por los demás pilotos en esos días y motivada quizá por su posición con respecto al avión, ó pudiera tratarse de que el avión comercial con destino a Manchester, que sobrevolaba las inmediaciones del lugar en que fué visto el fenómeno, encendiese los focos de aterrizaje para de ese modo alertar su posición a los aviones militares. Todos estos motivos les fueron expuestos a dichos Capitanes para su conocimiento.

CONFIDENCIAL

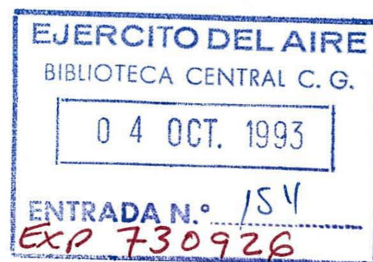
19

DILIGENCIA DE TERMINACION.-

Estimando el Informador haber realizado las averiguaciones oportunas, de acuerdo con las normas dictadas por la superioridad, el va la presente información al Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la Tercera Región Aérea, por conducto reglamentario.

Base Aérea de Manises, 7 de Noviembre de 1.973.
EL COMANDANTE QUEZ, INFORMADOR

*En mi oficio en hoy
usado especial en esta mi
promoción estrella o paralelo
(Venus, ver situación en los libros*



CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

Se trata de una copia de la pantalla ofrecida por el programa de cálculo astronómico AstroCalc Premier. (TM Zephyr Services).

20

*** AstroCalc Premier ***

AstroCalc accurately calculates basic astronomical data for the Sun, Moon and planets for any day of interest. The results are accurate for times within several centuries of the year 1900 AD. BC era dates will be less accurate. For latitudes > 60 degrees, rise/set times may be shown the same because object never rises or sets ('midnight Sun effect').

Time Option : GMT

Time of Day(00.00-24.00=Hour.Min) (19.24)

Day (1-31) (26)

Month (1-12) (09)

Year (YYYY) (-YYYY for B.C.) (01973)

Latitude, XX.XX (N=+, S=-) (39.48) .XX is decimal degrees

Longitude, XXX.XX (W=+, E=-) (00.37) .XX is decimal degrees

Astronomical Data for 26 / 9 / 1973 @19.24GMT LAT= 39.48 LONG= .37

Mean Heliocentric Longitude of Venus = 292.86876

Heliocentric Distance,AU of Venus = 0.72799

Orbital Eccentricity of Venus = 0.00679

Orbital Inclination of Venus = 3.39437

Longitude of Ascending Node of Venus = 76.44339

Mean Anomaly of Venus = 161.66721

Eccentric Anomaly of Venus = 161.78872

True Anomaly of Venus = 161.90983

Argument of Latitude of Venus = 216.66798

True Heliocentric Longitude of Venus = 293.06319

True Heliocentric Latitude of Venus = -2.02628

Geocentric Distance,AU of Venus = 1.02351

True Geocentric Longitude of Venus = 225.63958

True Geocentric Latitude of Venus = -1.44062

Right Ascension of Venus = 14 hr 51 min

Declination of Venus = -17 deg 54 min

Planet Rise for Date and Location = 9 hr 32 min GMT

Planet Set for Date and Location = 19 hr 28 min GMT

Azimuth,Deg of Venus = 245.74988

Altitude,Deg of Venus = 0.86242

Angular Size,Arc Seconds of Venus = 16.53128

Phase(Fraction Illuminated) of Venus = 0.69196

Elongation,Degrees(W=+, E=-) of Venus = -42.08482

Brightness Magnitude of Venus = -4.13909



CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

21

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
04 OCT. 1993
AN.º 154
Exp 73092p

