

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS (EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 740320

LUGAR: AZNALCÓLLAR (SEVILLA)

FECHA: 20 de Marzo de 1974

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)

CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

ROMERO ROBLEDO 8

PLANTA PRIMERA PTA. 155

28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

Expediente entrada 160-2, consta de 25 folios más.

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR
SECCIÓN DE INTELIGENCIA

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

15 OCT. 1993

CONFIDENCIAL

ENTRADA N.º 160-2
EXP 740320

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

LUGAR: - AZNALCÓLLAR (SEVILLA)
FECHA: - 1974 / día 20 de Marzo

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DCP	6323	SESPA	6-10-74
OBSERVACIONES: Expte 740320			

RESUMEN:

- Pasadas las 11:00, el testigo del avistamiento transitaba por la carretera AZNALCÓLLAR-CASTILLO DE LAS GUARDAS y a la altura del Km. 5'5, observa lo que parecía ser una aeronave que descendía verticalmente sobre una zona al W de la carretera y próxima a ella, por lo que decide detener su automóvil y dirigirse al lugar del presunto impacto, en la creencia que se trataba de un accidente aéreo. Observa la presencia de una aeronave de tipo desconocido que se encontraba inmóvil a unos cuatro (4) metros del suelo y que no emitía ruido alguno. Tres aeronaves mas pequeñas se dirigían en vuelo horizontal hacia la parte posterior de la anterior, que había abierto una compuerta; dos de ellas se introdujeron en el interior mientras que la tercera se dirigió hacia el declarante. Ante la posibilidad de ser atacado, el testigo subió a su automóvil y huyó a fuerte velocidad en dirección a CASTILLO DE LAS GUARDAS.

- Durante su recorrido observó en varias ocasiones al pequeño OVNI navegando en paralelo o frente a su automóvil. Las apariciones coincidían con las vaguadas que existen a ambos lados de la carretera. La marcha del testigo fue observada por un cabrero que confirmó la velocidad del coche pero no observó aeronave alguna en las proximidades.

- Durante el recorrido, el testigo se detuvo a pedir ayuda en una finca, en la que fue atendido por su propietario, quien le recomendó informara al Cuartel de la Guardia Civil. Acompañado por un empleado de la finca se dirigió hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS a informar. Durante el trayecto el testigo llamó la atención de su acompañante sobre la presencia de un OVNI, pero resultó ser un caserío sin ninguna particularidad.

- El Comandante de Puesto, después de escuchar el relato y de informar a la Comandancia, procedió a la inspección del lugar del avistamiento, sin que advirtiera nada anormal.

CONSIDERACIONES

- El estado de excitación del testigo, confirmado por el dueño de la finca donde se detuvo el declarante y por el Comandante de Puesto, era notorio, así como la excesiva velocidad con que circuló por el trayecto, esto último testificado por el cabrero que vio pasar el vehículo. Las posteriores investigaciones realizadas por la Guardia Civil demuestran que dicha velocidad fue un hecho indiscutible por las marcas dejadas en diversos lugares del recorrido.

2

CONFIDENCIAL

- Inspeccionado el lugar del avistamiento por el Comandante de Puesto, dos Números de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS y el propio declarante, no se observó nada anormal.

- El avistamiento ha sido observado únicamente por el testigo. El cabrero observó la marcha rápida del coche pero ningún otro vehículo. El empleado de la finca donde se detuvo el testigo, que le acompañó hasta el Cuartel, no observó ninguna de las naves e incluso atestigua que el testigo confundió un caserío con el OVNI.

ASPECTOS DESTACABLES:

Se adjuntan como Anexo 2, los recortes de periódicos citados en el escrito del Anexo 1, que adjunta el Tte. Gral. Jefe de la Segunda Región Aérea, y que nada tienen que ver con este caso excepto una alusión que se hace al final del segundo artículo (periódico SUR del 31 de Marzo de 1974). El citado Gral. intentando dar una interpretación al suceso instruido, comenta otros casos que no fueron instruidos, no figuran en los archivos del Ejército del Aire y por lo tanto no son objeto de estudio. Reconoce el Gral. que al estar confuso en las supuestas apariciones, su interpretación no puede ser firme.

La ausencia de huellas en el lugar de los hechos es significativa, más teniendo en cuenta las dimensiones asignadas al cuerpo de la supuesta nave (150 a 200 metros de longitud), que permaneció muy cerca del suelo y por tanto debió dejar alguna señal a su paso, hecho que quedó demostrado no sucedió, tal como declara el Comandante de Puesto.

Los objetos descritos por el testigo han sido vistos únicamente por él; el cabrero vio el coche a fuerte velocidad pero nada mas; el empleado que le acompañó, no solo no vio ningún objeto en persecución, sino que asegura que el testigo confundió un caserío con el OVNI. Ningún testigo puede, pues, avalar lo expresado por el informante.

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, a 21 de Septiembre de 1993

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO			
ORIGEN	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EWIA/ DXP	6323	DESCPA	12-09-93
OBSERVACIONES: E-Te 740320			



ÍNDICE DE DOCUMENTOS

- 1 - Escrito de Ref V nº 212, de 21 de Marzo de 1974, del Gral. Jefe del EM de la 2ª RA, comunicando nombramiento Juez Informador.
- 2 - Escrito de Ref V nº 210, de 21 de Marzo de 1974, designando Secretario Informador.
- 3 - Escrito de fecha 29 de Marzo de 1974, del Juez Informador, al Capitán General de la 2ª RA, remitiendo información instruida.
- 4 - Escrito de Ref 2-7-2/6, nº 596, del TTE. GRAL. JEFE de la 2ª Región Aérea, dirigido al Sr. Ministro del Aire, de 2 de Abril de 1974, elevando la información instruida.
- 5 - Escrito que acompaña al anterior, cumplimentando la Circular de 26 de Diciembre de 1968.
- 6 - Fotocopias (3) de recortes de prensa aparecidos a finales del mismo mes de Marzo.
- 7 - Información instruida del avistamiento, con inclusión de un plano de la zona y dibujo de los OVNI,s realizado por el interesado.
- 8 - Nota informativa de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil, con inclusión del dibujo facilitado por el testigo.
- 9 - Artículos de periódicos del 22 de Marzo, referentes al avistamiento, con inclusión de dos dibujos de los OVNI,s facilitado por T.V.





SEGUNDA REGION
AEREA

ESTADO MAYOR

2ª Sección

4

S/RF.ª

Núm.ª

Fecha

N.RF.ª

Núm.

V

212

ASUNTO: Designación de Juez Informador.

De acuerdo con el apartado 3º de la Circular 9266-CT de fecha 26 de Diciembre de 1.968 del Excmo. Sr. Ministro del Aire, he tenido a bien designar a Vd. para que con el carácter de Juez Informador instruya una información, en relación con las supuestas apariciones de OWNI en la zona de Aznalcollar-Castillo de las Guardas (Sevilla) y que han sido comunicados a esta Jefatura en escrito de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil y cuya fotocopia le acompaña.

Dios guarde a Vd. muchos años.

Sevilla, 21 de Marzo de 1.974

De Orden de S.E.

EL GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.

15 OCT. 1993

ENTRADA N.º 160-2
EXP 740320

SR. TENIENTE CORONEL JEFE DE LA 2ª SECCION DE E.M.



SEGUNDA REGION
AEREA

ESTADO MAYOR

2ª Sección

S/R.F.ª

Núm.ª

Fecha

N.R.F.ª

Núm.

V

210

ASUNTO: Designación de Secretario Informador.

Para que me auxilie en la Información que con carácter de Juez ha sido nombrado, por su puestas apariciones de OVNI en la Zona de Aznalcollar-Castillo de las Guardas, he tenido a bien designar a Vd. para el cargo de Secretario en dicha Información.

Dios guarde a Vd. muchos años.

Sevilla, 21 de Marzo de 1.974

EL TENIENTE CORONEL JUEZ



SR. CAPITAN DON

TABLADA

CONFIDENCIAL



SEGUNDA REGION
AEREA

3

CONFIDENCIAL

S/RF.ª

Núm.ª

Fecha

N.º RF.ª

Núm.

ASUNTO: Remitiendo Información.

Excmo. Señor:

En cumplimiento de lo ordenado en su superior escrito nº 212 de 21 del actual, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. Información Instruída, en relación con las supuestas apariciones de OVNIS en la zona de Aznalcollar-Castillo de las Guardas, el día 20 del actual.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Sevilla, 29 de Marzo de 1.974
EL TENIENTE CORONEL INFORMADOR

COMANDO EN JEFE
COMANDO EN JEFE CENTRAL C.G.
15 OCT. 1993
MADRID - 160-2
EXP 740320

EXCMO. SR. CAPITAN GENERAL DE ESTA REGION AEREA

T A B L A D A
=====

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

7

CONFIDENCIAL
CONFIDENCIAL

	SEGUNDA REGION AEREA	ESTADO MAYOR 2ª Sección
---	---------------------------------	------------------------------------

CONFIDENCIAL

S/RF.*

Núm.

Fecha

N.º

Núm.

2-7-2/6

596

ASUNTO: Objetos voladores no identificados (O.V.N.I's.)

Excmo. Señor:

Cumplimentando lo ordenado en su escrito núm. 9266-C-T, de fecha 26 de diciembre de 1.968, tengo el honor de elevar a V.E. informe de mi Autoridad y la Información Instruida por el Jefe nombrado al efecto, en relación con supuestas apariciones de O.V.N.I's en la zona de Aznalcollar-Castillo de las Guardas, el día 20 de marzo del actual.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Sevilla, 2 de Abril de 1.974
EL TTE. GENERAL JEFE REGION AEREA

EUROPEAN AIR FORCE
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.
15 OCT. 1993
ENTRADA N.º 160-2
Exp 740320

CONFIDENCIAL

EXCMO. SR. MINISTRO DEL AIRE. ESTADO MAYOR.

M A D R I D

CONFIDENCIAL



CONFIDENCIAL

S/RE.

Núm.

Fecha

N/RE.

Núm.

ASUNTO

Excmo. Señor:



Según lo ordenado por la Superioridad sobre objetos voladores no identificados (O.V.N.I.'S.), con fecha 26 de diciembre de 1.968, tengo el honor de elevar a V.E. información adjunta sobre la presencia de varios objetos voladores no identificados en el territorio municipal de Aznalcóllar (Sevilla) el 20 de marzo último pasado.

Mi interpretación personal al respecto no puede ser firme; estoy convencido de que el vidente dice la verdad, es decir, lo que él ha visto. Lo que no puedo, naturalmente, determinar es si lo ha visto en una alucinación mental o en la realidad física de su entorno.

Es de destacar la presencia de O.V.N.I.'S en Gerena (Sevilla, próximo a Aznalcóllar), en octubre pasado, cuyo testimonio da una señora, sin que lo haya comunicado por escrito a esta Jefatura; asimismo, el 17 de marzo, el , manifestó haber visto objeto volador no identificado que le siguió por la carretera de Sanlúcar a Jerez. Igualmente, Don , vecino de Sevilla, dueño de una Galería de Arte, me manifestó haber visto otro objeto volador cuando se dirigía a Huelva en el ferrobús, en la noche del 17 a las 20 horas.

Sobre estas apariciones no he ordenado información, ya que lo dispuesto es que únicamente se debe proceder a ella en el caso de que las apariciones sean comunicadas por escrito a esta Jefatura de Región Aérea.

Lamento no poder expresar a V.E. una interpretación personal valedera ya que yo mismo estoy confuso sobre tantas apariciones como se vienen registrando en estos días, las últimas de las cuales aparecen relatadas con extensión en el ABC de Sevilla del día 30 y en SUR de Málaga del 31 de marzo, cuyos recortes se remiten adjunto.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Sevilla, 2 de Abril de 1.974

EL TTE. GENERAL JEFE REGION AEREA

EXCMO. SR. MINISTRO DEL AIRE. ESTADO MAYOR.

M A D R I D

OVNIS

UN TRANSPORTISTA SALMANTINO,
PERSEGUIDO POR "SERES EXTRA-
TERRESTRES"

Salamanca 29. Un joven transportista ha sido perseguido por cuatro seres que se habían bajado de varios «ovnis», según propia confesión. Durante dos noches consecutivas y en el mismo lugar, en el término de Valdehijaderos, de esta provincia, un joven transportista ha visto varios «ovnis», y en una de las ocasiones bajó del camión, que se le había parado, y fue perseguido por cuatro seres, a los que logró ver. Maximiliano Iglesias, de veintiún años, que goza de fama de formal en el pueblo de Lagunilla, donde vive, manifiesta que no miente. El joven transportista —en una entrevista que hoy publica «La Gaceta Regional»— dice que días pasados regresaba a las dos de la madrugada hacia Lagunilla, cuando cerca de Valdehijaderos, próximo a Béjar, fue deslumbrado por una potente luz, que pensó proviniera de algún camión, por lo que dio luz de cruce; pero al poco tiempo, a una distancia de doscientos metros, observó parado sobre la carretera un objeto extraño «como un plato puesto en cima de otro grande y redondo»; a unos 10 ó 20 metros, parado también en el aire, vio otro aparato semejante. Del que estaba parado en la carretera salieron dos seres, uno de los cuales señalaba al camión. Volvieron al aparato y éste se levantó, alejándose con el parado en el aire. El camión no arrancó hasta después de un rato. Al llegar a casa, el joven se acostó asustado y no relató nada al día siguiente.

Ese mismo día tuvo que volver más tarde a llevar material por el mismo camino, y al regreso a Lagunilla, sobre las once y media de la noche en el mismo sitio que el día anterior, volvió a encontrar tres naves paradas en la carretera de color plateado y luz como difuminada, como un resplandor «Paró el motor —ha dicho Maximiliano Iglesias— El coche no andaba. Me salí de la cabina. De pronto vi cuatro figuras fuera. No sé si estaban ya o salieron. No sé si son hombres o mujeres. Vinieron hacia mí. Al verlos salí corriendo, asustado. Me vine en dirección a Horcajo a campo través. Me seguían. Corrían mucho más que yo. Venía agotado y pude meterme en una zanja llena de barro. Pasaron muy cerca, como a dos metros, sin verme. Les vi pasar. Eran altos, como de dos metros, y tenían brazos y piernas, pero su rostro no se los vi. No les oí voz alguna. Al verlos pasar lejos, me volví al camión. Recuerdo que dejé la puerta abierta y estaba cerrada. Pensé que alguno estaba dentro y me acerqué despacio y miré. No vi dentro a nadie. No recuerdo si hacía frío o calor. ¡Calcule cómo estaría yo! Les volví a ver desde lejos y me miraron de nuevo. Señalaban con los brazos. Se montaron y se elevaron las tres naves. Luego les vi cómo volvían a bajar, y con unas herramientas que no puedo precisar hacían como unos agujeros. Y por fin se fueron. El camión no lo pude arrancar, pues tenía la batería averiada».

Al día siguiente el transportista relató lo sucedido y la Guardia Civil inició una investigación sobre el caso. Desplazados al lugar del suceso se apreció, efectivamente, un agujero que el camionero confesó no haber hecho. «Es cierto cuanto digo

2 ANDALUCIA. PAGINA 50.

ra qué iba a mentir. El que me quiere creer que me crea. Yo de esto no tengo ni idea. No recuerdo muchos detalles, pero sí presencié que al despegar las naves daban un sonido fuerte, un silbido potente que de momento dejaban sordo. Ahora estoy tranquilo y sólo digo una cosa: «Si aquella segunda noche, en vez de ir solo, hubiera ido con otro y éste se hubiera mostrado valiente, no hubiera corrido. Me habría quedado a ver qué ocurría».—Cifra.

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

15 OCT. 1993

ENTRADA N.º 160-2
EXP 740320

CONFIDENCIAL



INFORMACION INSTRUIDA CON MOTIVO DE LA PRESENCIA DE OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS EN EL TERMINO MUNICIPAL DE AZNALCOLLAR (Sevilla) EL DIA 20 DE MARZO DE 1.974.

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/ RCP	0323	SESPA	010-93
OBSERVACIONES: Expte 740320			

Secretario:
Capitan D.

Informador:
Tte. Coronel D.

INFORMACION INSTRUIDA POR EL TENIENTE CORONEL DEL ARMA DE AVIACION (PO-DEM) D.

AUXILIADO DEL CAPITAN DE LA MISMA ARMA (PO-DEM) D.

, SOBRE LA PRESENCIA DE OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS EN EL TERMINO MUNICIPAL DE AZNALCOLLAR (SEVILLA) EL DIA 20 DE MARZO DE 1.974.

HECHOS

El informante, D. , de treinta y un años, casado, vecino de Sevilla, con domicilio en c/ , puerta H, piso 2º, es actualmente viajante comercial de la casa , distribuidora de bolsos de señora y otros artículos similares.

Anteriormente, D. , fué cantante profesional y actuó con diversas orquestas en varios países europeos y sudamericanos, entre los que se incluye Rusia y otros estados orientales.

En el año 1.970, D. increpó a manifestantes anti-españoles en Civitavecchia (Italia) y fué agredido por éstos; como consecuencia de la agresión resultó con tres costillas rotas y contusiones múltiples. Este hecho fué publicado por el diario "ABC" de Sevilla en la sección "Cartas al Director" el día 31 de octubre de 1.970, aunque no se ha podido localizar al firmante de la carta. En fecha posterior inmediata al 31 de octubre, varios miembros de la orquesta con que actuaba el Sr.

dirigieron una nueva carta al director del ABC en solicitud de que le fuera concedida una condecoración al Sr. por el hecho mencionado.

D. cumplió su servicio militar como Caballero Legionario Paracaidista en la Compañía de Estado Mayor de la BRIPAC. Como consecuencia de una lesión en un lanzamiento, le fué descubierta una malformación en el oído interno que produce al declarante-según sus propias manifestaciones- una discreta pérdida del equilibrio cuando se golpea con cierta intensidad. El Sr. fué dado de baja como paracaidista y licenciado.

EXP 740320

En cuanto, al hecho concreto de la observación del "ovni", se han recogido declaraciones del propio observador y de las personas con las que tuvo contacto inmediatamente después de ocurrir los hechos y se ha inspeccionado ocularmente el lugar donde ocurrió el suceso.

El día 20 de Marzo del presente 1.974, D. transita-
ba por la carretera AZNALCOLLAR-CASTILLO DE LAS GUARDAS; dicha carretera es estrecha -unos cuatro metros-, sin pavimentar en su mayor parte y con gran cantidad de curvas.

Pasadas las 11'00 horas, el Sr. -según su propio relato- observó a la altura del Km. 5'5 lo que parecía ser una aeronave que descendía verticalmente sobre una zona al oeste de la carretera e inmediata a ésta por lo que detuvo su automóvil, se apeó y se dirigió al lugar del presunto impacto en la creencia de que se trataba de un accidente aéreo. Siempre según el relato del Sr. , pudo observar la presencia de una aeronave de tipo desconocido y cuyos diseños se adjuntan. Dicha nave se encontraba inmóvil a unos cuatro metros del suelo y no emitía ruido alguno.

.../ La



12

La observación fué hecha a simple vista y las condiciones meteorológicas eran buena visibilidad, 6/8 de cielo cubierto y fuerte viento.

La aeronave no ha sido observada por ninguna otra persona según las investigaciones de los Informadores y las declaraciones recogidas a los Comandantes de Puesto de la Guardia Civil inmediatos al lugar de aterrizaje.

En el mencionado lugar no se han observado señales de rodadas que presumiblemente hubiera dejado una aeronave de gran tonelaje. Se ha comprobado que la distribución sobre el suelo de objetos y residuos ligeros es totalmente natural y no se aprecian señales de rotores u otro sistema de sustentación conocido de ascensión o descenso vertical.

Continuando con el relato del Sr. , éste observó como tres aeronaves (se adjunta diseño) se dirigían en vuelo horizontal hacia la parte posterior de la aeronave nodriza que se había abierto por medio de una compuerta de persiana de arriba a abajo. Dos de las pequeñas aeronaves se introdujeron en el interior de la aeronave nodriza mientras que la tercera cambió de rumbo y se dirigió al declarante.

Las pequeñas aeronaves eran de vuelo silencioso igual que la grande y ni en unas ni en otra observó el declarante superficies transparentes similares a las cabinas de las aeronaves normales. EXP 740320

Ante la posibilidad de ser atacado por la aeronave que se dirigía hacia él, el Sr. subió rápidamente a su automóvil y huyó a fuerte velocidad en dirección a CASTILLO DE LAS GUARDAS que se encontraba a algo más de 26 Km. sin considerar que AZNALCOLLAR se encontraba solamente a 5 Km. Esta posibilidad no fué considerada por el Sr. que eligió instintivamente la dirección de huida en que se encontraba enfilado su automóvil.

Durante su marcha hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr. observó en varias ocasiones al pequeño "ovni" navegando en paralelo o frente a su automóvil. Las apariciones del "ovni" coincidían en general con las vaguadas que existen a ambos lados de la carretera.

La marcha del automóvil del Sr. fué observada por un carbrero que custodiaba su rebaño junto a la carretera a unos cuatro kilómetros del lugar de aterrizaje y que confirmó el paso del coche a gran velocidad pero que no observó aeronave alguna en las proximidades.

Posteriormente, el Sargento de la Guardia Civil Comandante del Puesto de CASTILLO DE LAS GUARDAS comprobó la existencia en la carretera de señales de fuertes derrapes en las curvas producidas recientemente por un automóvil similar al que conducía el declarante.

Durante el recorrido hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr. se detuvo a pedir ayuda en la finca denominada "El Torilejo", pero aunque tocó repetidas veces el claxon, no acudió nadie por lo que el declarante continuó la marcha.

Nuevamente, el Sr. se detuvo en la finca denominada "Villa Rosalía" en la que fué atendido por su propietario el Sr. D. Miguel Mayol, quien le recomendó informara de lo sucedido en el Cuartel de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS, a unos cinco kilómetros de la mencionada finca.

D. se negó a continuar la marcha si no era acompañado por alguien por lo que el Sr. indicó a uno de sus empleados que acompañara al Sr. en su automóvil. Según el Sr. , el Sr. se encontraba en un fuerte estado de alteración nerviosa.

CONFIDENCIAL

.../Durante



13

Durante el trayecto hasta CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr.

llamó la atención a su acompañante sobre la presencia de un "ovni", pero éste resultó ser un caserío sin ninguna particularidad. Este hecho no lo recuerda el Sr. y la información procede del empleado del Sr. que lo acompañó.

En el Cuartel de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS, D.

Fuó atendido por el Sargento Comandante quién comprobó el estado de excitación nerviosa aguda del Sr. por lo que después de tranquilizarlo escuchó el relato, informó telefónicamente al Teniente Coronel Jefe de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil y acompañado por dos números y el declarante, procedió a la inspección ocular del lugar del presunto aterrizaje sin que se advirtiera nada anormal.

El Teniente Coronel Jefe de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil informó telefónicamente al Jefe de Servicio del Estado Mayor de la 2ª Región Aérea y remitió las notas informativas cuya fotocopia se acompaña.

CONCLUSIONES

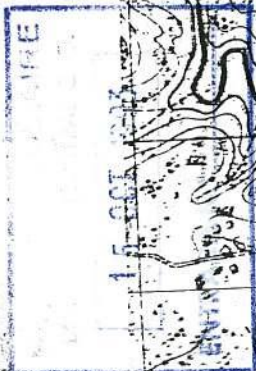
- 1- Los objetos voladores no identificados han sido observados por una sola persona -D.
No se ha podido recoger información positiva en este sentido durante las averiguaciones hechas en la zona donde ocurrieron los hechos.
- 2- Lo que D. vió o creyó ver le produjo un estado de terror agudo que le indujo a huir a velocidad temeraria. Estas circunstancias han sido constatadas por declaraciones de testigos fidedignos.
EXP 740320
- 3- El objeto volador que D. creyó ver cuando era acompañado por un testigo, resultó ser un caserío sin ninguna particularidad especial. Hay que hacer notar que cuando ello ocurrió, D. se encontraba ya en estado de excitación aguda.
- 4- En el lugar de aproximación de la presunta aeronave no se han podido observar señales de la presencia de una aeronave que utilice sistemas de propulsión y sustentación conocidos.
- 5- El informante, D. ha pasado revisiones médicas habituales para el Curso de Cazador Paracaidista y para el Permiso de Conducción.
- 6- Como Cazador Paracaidista, D. está familiarizado con los aviones de transporte en servicio en el Ejército del Aire.
- 7- Actualmente, D. ha sido interrogado por varios representantes de los medios de comunicación social y numerosos aficionados y sociedades interesadas en "ovnis" por lo que es difícil delimitar el interés del declarante en la cuestión de los objetos voladores no identificados anterior a los hechos que se investigan en la presente información.
Con anterioridad, D. y otros compañeros de trabajo observaron un objeto volador que no pudieron identificar al que no dieron mayor importancia y no comunicaron su observación a persona alguna.
- 8- No hay prueba alguna -excepto la declaración de D. sobre la presencia de objetos voladores no identificados en el lugar y momento de autos.
D. se ha mantenido firme en sus declaraciones y no se han apreciado en ellas contradicciones o lagunas.



CONFIDENCIAL

CONFIDENTIAL

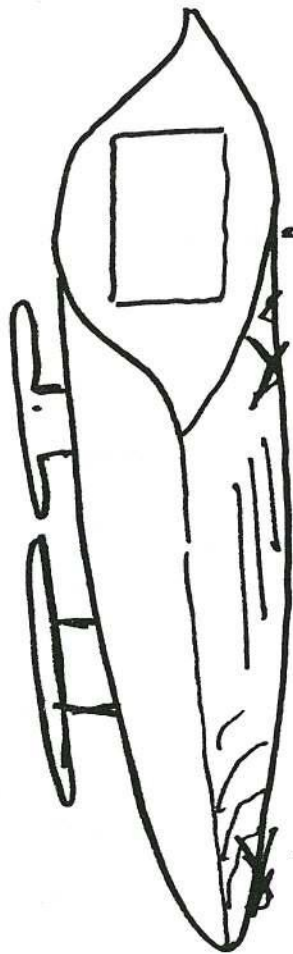
160-2



11

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL



Dibujo facilitado por el interesado

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

OVNIS UN TRANSPORTISTA SALMANTINO, PERSEGUIDO POR "SERES EXTRA- TERRESTRES"

Salamanca 29. Un joven transportista ha sido perseguido por cuatro seres que se habían bajado de varios «ovnis», según propia confesión. Durante dos noches consecutivas y en el mismo lugar, en el término de Valdehijaderos, de esta provincia, un joven transportista ha visto varios «ovnis», y en una de las ocasiones bajó del camión, que se le había parado, y fue perseguido por cuatro seres, a los que logró ver. Maximiliano Iglesias, de veintiún años, que goza de fama de formal en el pueblo de Lagunilla, donde vive, manifiesta que no miente. El joven transportista —en una entrevista que hoy publica «La Gaceta Regional»— dice que días pasados regresaba a las dos de la madrugada hacia Lagunilla, cuando cerca de Valdehijaderos, próximo a Béjar, fue deslumbrado por una potente luz, que pensó proviniera de algún camión, por lo que dió luz de cruce; pero al poco tiempo, a una distancia de doscientos metros, observó parado sobre la carretera un objeto extraño «como un plato puesto encima de otro grande y redondo»; a unos 10 ó 20 metros, parado también en el aire, vio otro aparato semejante. Del que estaba parado en la carretera salieron dos seres, uno de los cuales señalaba al camión. Volvieron al aparato y éste se levantó, alejándose con el parado en el aire. El camión no arrancó hasta después de un rato. Al llegar a casa, el joven se acostó asustado y no relató nada al día siguiente.

Ese mismo día tuvo que volver más tarde a llevar material por el mismo camino, y al regreso a Lagunilla, sobre las once y media de la noche en el mismo sitio que el día anterior, volvió a encontrar tres naves paradas en la carretera de color plateado y luz como difuminada, como un resplandor. «Paró el motor —ha dicho Maximiliano Iglesias—. El coche no andaba. Me salí de la cabina. De pronto vi cuatro figuras fuera. No sé si estaban ya o salieron. No sé si son hombres o mujeres. Vinieron hacia mí. Al verlos salí corriendo, asustado. Me vine en dirección a Horcajo a campo través. Me seguían. Corrían mucho más que yo. Venía agotado y pude meterme en una zanja llena de barro. Pasaron muy cerca, como a dos metros, sin verme. Les vi pasar. Eran altos, como de dos metros, y tenían brazos y piernas, pero su rostro no se los vi. No les oí voz alguna. Al verlos pasar lejos, me volví al camión. Recuerdo que dejé la puerta abierta y estaba cerrada. Pensé que alguno estaba dentro y me acerqué despacio y miré. No vi dentro a nadie. No recuerdo si hacía frío o calor. ¡Calcule cómo estaría yo! Les volví a ver desde lejos y me miraron de nuevo. Señalaban con los brazos. Se montaron y se elevaron las tres naves. Luego les vi cómo volvían a bajar, y con unas herramientas que no puedo precisar hacían como unos agujeros. Y por fin se fueron. El camión no lo pude arrancar, pues tenía la batería averiada».

Al día siguiente el transportista relató lo sucedido y la Guardia Civil inició una investigación sobre el caso. Desplazados al lugar del suceso se apreció, efectivamente, un agujero, que el camionero confesó no haber hecho. «Es cierto cuanto digo —ha dicho Maximiliano Iglesias—. Yo na-

2 ANDALUCIA. PAGINA 50.

ra qué iba a mentir. El que me quiera creer que me crea. Yo de esto no tenía ni idea. No recuerdo muchos detalles, pero sí presencié que al despegar las naves daban un sonido fuerte, un silbido potente que de momento dejaban sordo. Ahora estoy tranquilo y sólo digo una cosa: «Si aquella segunda noche, en vez de ir solo, hubiera ido con otro y éste se hubiera mostrado valiente, no hubiera corrido. Me habría quedado a ver qué ocurría».—Cifra.



A requerimiento de numerosas personas repetimos la asombrosa fotografía que ofrecimos anteayer en exclusiva mundial y en la que se puede ver tres objetos volantes no identificados, tres ovnis en formación, que son los que muchos malagueños pudieron ver en la noche del pasado día 27 sobre Ciudad Jardín.

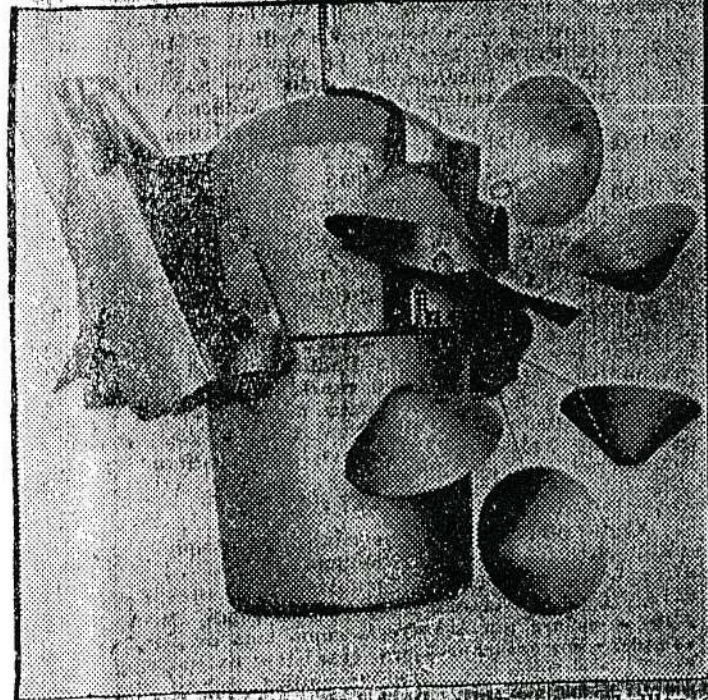
LOS OVNIS: SIGUE EL MISTERIO

Todas las versiones coinciden en que estamos frente a un fenómeno asombroso

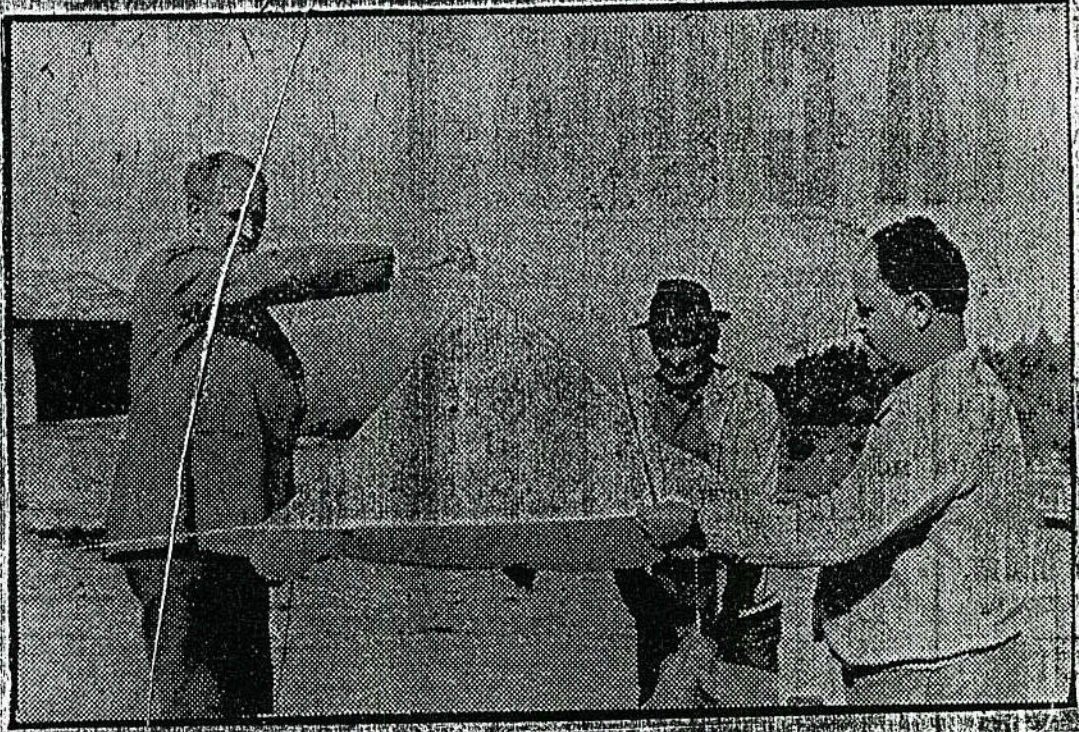
«Paris, 7 nov. 1958»
Sr. don A. Ribera
Barcelona
Mi apreciado señor:
No sé cómo felicitarle por su iniciativa, pero le compadezco de todo corazón. Esta cuestión de los objetos no identificados es de la más alta importancia. Pero los hombres que nos rodean son en su mayoría incapaces de imaginación. Su soberbia iguala a su ignorancia o su estupidez les hace incapaces de observación. Valor y adelante.
Vuestro de todo corazón

GABRIEL VOISIN
NATURALMENTE, las fotografías de SUR corresponden a las que anteceden no son nuestras. Corresponden a la carta enviada por Gabriel Voisin, ilustrador de la aviación, a Antonio Ribera, autor del libro «El gran enigma de los platillos volantes», editado por Plaza y Janés en su colección «El arca de papel». Si traemos aquí esta carta es sólo porque en ella una persona autorizada como Gabriel Voisin concede la debida importancia a los objetos volantes no identificados. Una actitud ésta no demasiado compartida por personas que evidentemente tienen menos autoridad en la materia que M. Voisin.

Un ovni menos
Porque la verdad es que ya no son tres, como las hijas de Elena, sino dos los ovnis que nos quedan. Uno de los tres, por lo que hemos leído, era un globo que fue a caer sobre un naranjo de Alhaurín de la Torre. Con un poco de suerte, a lo mejor caen los otros dos, con lo que dejarán de ser ovnis (objetos volantes no identificados) para convertirse en objetos identificados, plenamente. Claro que tres globos juntos, moviéndose a la vez, nos parecen muchos globos y demasiado, sincronizados, en sus correrías.
Una cosa, sin embargo, es que agradeceríamos que se indicase al que «ovni» de los tres que aparecen en las



Aparatos de medición del globo sonda. Para que brillen en una noche oscura se necesita un potente reflector que dirigiera su haz luminoso hacia el cielo. Y, a pesar de eso, apa- recerá como un punto de luz aislado. En las fotografías de Salas eran tres, como puede apreciarse, los puntos de luz



El paracaidas del globo sonda caído en Alhaurín de la Torre, sostenido por don Vicente Tomás, don José Beltrán y don Antonio Rubla. ¿Puede verse en una noche cerrada flotar en el cielo?

ANTONIO BARCELO: "EL OBJETO QUE YO VI MEDIA MAS DE CIENTO METROS"

...muy potente para que los rayos luminosos de este se refractaran en el globo y apareciera este iluminado. En mi opinión, las fotografías que han publicado en sus periódicos no podían ser de globos sonda.
Así se expresa don Vicente Tomás, jefe de la oficina de la finca «El Alhaurín» de Alhaurín de la Torre, a quien vi-

...sitamos ayer. El señor Tomás es, además, observador del Servicio Meteorológico Nacional y gran aficionado a todos los temas relacionados con la Meteorología. En la finca que administra, cayó el pasado día 28 un globo sonda con la siguiente inscripción: «Whiteley Electrica, R. 1000, C. 100, M. 1000, N. 1000, P. 1000, Q. 1000, R. 1000, S. 1000, T. 1000, U. 1000, V. 1000, W. 1000, X. 1000, Y. 1000, Z. 1000».

...El objeto sonda de tres patas es un paracaidas. Un paracaidas. Los aparatos de medición que los primeros as- trónomos usaban para medir la altura de las nubes que consti- tuyen los aparatos meteoroló- gicos se encuentran en el cuan- tel de la Guardia Civil, don- de se enviarán a Madrid a la Oficina Central del Ser- vicio. En total, tendrá una al- tura de unos 80 centímetros

...y un diámetro. Tiene forma circular y aproximadamente de una medida.
Funcionamiento de estos globos.
Señor Tomás, ¿cómo ac- tuan estas sondas meteoroló- gicas?
El globo se infla con helio y claro, por diferen- cia de presión va subiendo

...aumentando de volumen. Lue- go llega un momento en que explota y entonces actúa el pa- racaidas. Va cayendo poco a poco, hasta llegar al suelo. Bueno, este cayó sobre un na- ranjo.
¿Perdón, don Vicente, ¿no podría llevar más días sobre el árbol y no se dieron cuen- ta hasta el día 28?
No. Porque el día anterior estuvimos recogiendo naran- jas sobre la parcela donde se

...encontraba y no vimos nada. Nos hubiéramos dado cuenta... Seguramente cayó por la no- che.
—Por la posición en que el globo se encontraba en el na- ranjo, se puede fijar de qué dirección venía?
—No.
—¿Qué tamaño tendría?
—Tampoco se lo puedo de- cir. Normalmente suelen ser del tamaño de un coche, quan- do están inflados. Este, como está roto, en muchos pedazos, no se puede determinar exac- tamente.
—Insisto, señor Tomás. ¿Se puede ver un globo sonda de noche?
—Mire, si usted se fija en el aparato de medición, pro- piamente dicho, el tubo cen- tral no puede despedir nin- guna luz. Los discos pequeños que tiene alrededor, si podrían refractar alguna luz, porque es- tán muy pulidos. Despedirla, no; refractarla, sí. Pero para eso haría falta un gran reflec- tor. Y, a pesar de todo, da- rían lugar a puntos de luz aislados, no a una masa lu- minosa completa como la ob- tenida en las fotografías de SUR. De día, con la luz solar, sí podría verse.
—Sinceramente, ¿usted pien- sa que los objetos fotogra- fiados por Salas eran globos son- da?
—Sinceramente, en una no- che como la de ese día, no imposible. Aparte de que se trataba de tres puntos... No de uno.

Los ovnis están ahí...
—¿Usted cree en los ovnis?
—Yo admito tres posiciones: o que son fenómenos ópticos o físicos que desconocemos; o que son algo que los países más desarrollados están pro- bando en secreto, lo que, efec- tivamente, son cosas extrater- restres. El que no crea nada más que una cosa está tonto y el que no crea ninguna, tam-

...El señor Tomás Pérez explica a Joaquín Marín y a F. Vilchez cómo cayó el globo a la finca. «Los globos sonda son imposible de ver de noche», dijo a nuestros redactores

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

Número 2.470.

NOTA INFORMATIVA

ORIGEN: S. I. G. C. 211ª Comandancia — SEVILLA

DESTINO: Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la segunda Región Aérea.

FECHA: 20 de marzo de 1,974.

ASUNTO: Denuncia sobre presencia de extraña aeronave.

Sobre las 12 horas del día de hoy el vecino de Sevilla número
[redacted], Agente Comercial, domiciliado en [redacted]
ro [redacted], cuando circulaba por la carretera local Aznalcóllar-Castillo de
las Guardas, de esta provincia, a la altura del km. 5 observó cómo caía
al suelo en vertical, sin producir ruido alguno una extraña aeronave de
grandes dimensiones. Creyendo se tratara de un accidente aéreo el cita-
do [redacted] paró el vehículo que conducía tratando de averiguar de qué
se trataba. Y al separarse unos diez metros de la carretera, observó
con sorpresa flotando sobre una profunda vaguada, sin llegar a posarse
en el suelo a una nave de unos doscientos metros de longitud por unos
veinte o treinta de altura, de configuración ovalada, color aluminio.
Sobre el techo o parte superior presenta dos paraguas o antenas en for-
ma de hongo que vistos desde arriba son completamente planas. Sin ning-
na ventana. Después vió otras tres naves pequeñas que enfilaron la va-
guada para penetrar dos de ellas por la parte posterior de la nave ma-
yor a través de una gran puerta de corredera o dos grandes chapas des-
lizantes. La tercera, muy lentamente se dirigió al lugar donde se en-
contraba el denunciante que de inmediato montó en su coche y emprendió
la marcha. La extraña nave le persiguió unas veces en paralelo y otras
marchando en cabeza o desaparecía por breves momentos para reaparecer
después, manteniendo una altura de diez metros y a veces menos. Así
le siguió unos 15 kms. para ganar después altura y perderse de vista
a enorme velocidad y sin ruido.

Las naves pequeñas según versión que se nos da son de forma ex-
traña cual si se tratara de dos hongos enormes (unos 8 metros de longi-
tud por 6 de altura) enlazados por un eje muy brillante.

Fuerza del Puesto de Castillo de las Guardas ha efectuado un
minucioso reconocimiento del lugar donde se dice haber sido vista la
aeronave, sin que hayan encontrado otros rastros o pistas que las pro-
ducidas por el propio denunciante.

Se comunica a los correspondientes efectos.



CONFIDENCIAL

DESTINATARIOS:

Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la Región Aérea.

Excmo. Sr. General Gobernador Militar de la Plaza.

SEGUNDA REGION AEREA
GABINETE DE RESERVADO
N.º V23
Referencia 2-7-2/6
Fecha 21-3-74

CONFIDENCIAL

15 OCT. 1995
160-2
EXP 740320

El contenido de esta N. I. sólo se comprobará al así se solicita de este Servicio.
Se ruega informe, de estimarse que la N. I. carece de veracidad, o contiene algún error.

DIRECCION GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

CONFIDENCIAL

20
13

Número 2.473.

NOTA INFORMATIVA
CONFIDENCIAL

ORIGEN: (S. I. G. C.) 211ª Comandancia
DESTINO: Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la Región
Aérea del Estrecho.
FECHA: 21 de Marzo de 1974.
ASUNTO: Remitiendo diseño de aeronave.

SEVILLA
P L A Z A

Como continuación a Nota Informativa de este Servicio, número 2.470, fecha ayer, en relación con la presencia de una extraña aeronave, se adjunta diseño de la misma.



SEGUNDA REGION AEREA
GABINETE DE RESERVADO

N.º 457
Referencia 2-7-2/6
Fecha 25.3.74

DESTINATARIO:

Excmo. Señor Teniente General, Jefe de la Región Aérea
del Estrecho.-
P L A Z A

CONFIDENCIAL

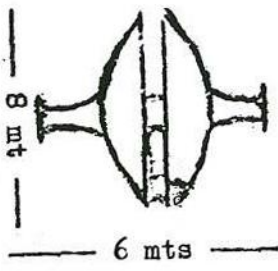
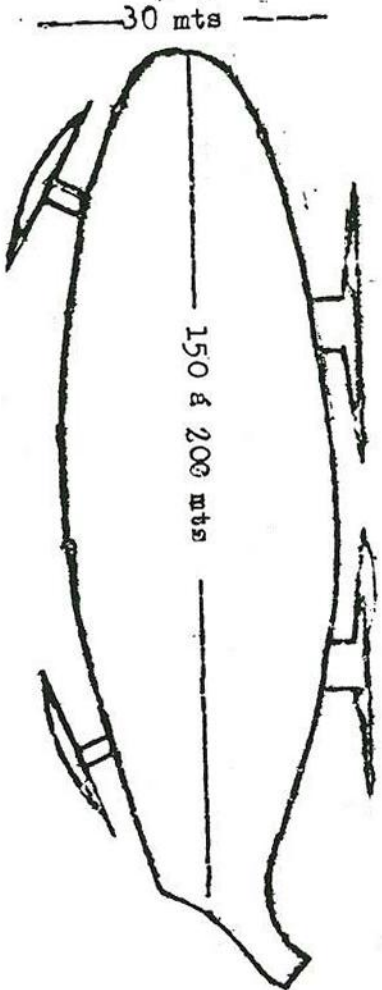
CONFIDENCIAL

El contenido de esta N. I. sólo se comprobará si así se solicita de este Servicio.
Se ruega informe, de estimarse que la N. I. carece de veracidad, o contiene algún error.

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

15 OCT. 1993
160-2
EXP 740320



CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

UN VIAJANTE SEVILLANO, PERSEGUIDO POR UN "OVNI"

El susto lo llevó en el cuerpo durante quince kilómetros

Otro ingenio volador no identificado anda por ahí cerca. No hace muchas horas que estaba aparcado en una vaguada próxima a la carretera de Castillo de las Guardas, dando un susto morrocotudo a don Benigno, vecino de Sevilla, de treinta y un años de edad, casado, con domicilio en la calle número 12, piso segundo, letra A.

Don Benigno es viajante. A Aznalcázar fue a enseñar el muestrario y al terminar, emprendió el camino hacia Nerva. Al discurrir por la carretera de Castillo de las Guardas...

—Llevaba —dice— sintonizada Radio Sevilla, y estaban dando un boletín informativo. Aproximadamente, era las once y cuarto de la mañana. Observé que algo caía y me dio la impresión de ser un avión. Bajé del coche que dejé con el motor en marcha y corri hacia el sitio, descubriendo una especie de nave, al parecer, de aluminio y de grandes proporciones. Yo calculo que de unos cientos cincuenta a doscientos metros. Estaba en una vaguada, y como en suspensión. Me quedé sorprendido y seguí observando. De pronto, por mi derecha, aparecieron tres aparatos con una forma como la de dos hongos unidos por el tronco. Parecía un «yo-yo». ¿Sabe usted lo que es un «yo-yo»? En la nave se abrió una puerta y dos de los aparatos entraron, girando el tercero y dirigiéndose hacia mí. Apenas vi venir el aparato sentí el natural temor, mejor dicho, pánico. Eso es, pánico.

—¿Y qué?

—¿Cómo qué y qué?... Corrí hacia el coche que había dejado con el motor en marcha y empecé la huida. El aparato me persiguió durante unos quince kilómetros, desapareciendo en algunos momentos para volver a aparecer. Tenía unas torretas arriba y abajo. Carecía de ventanillas y volaba silenciosamente. Como iría que la carretera, que es para marchar a treinta kilómetros por hora, la recorrí a ciento diez.

No se recata don Benigno de hablarnos de la jindama pasaba, de ese no saber donde meterse y corriendo delante de lo imprevisto.

—Detuve el coche —continúa— en la finca «El Torilejo», al ver un automóvil rojo. Hice señales acústicas y, al no salir nadie, proseguí la marcha con la misma velocidad, volviendo a aparecer el objeto volador y desapareciendo seguidamente. Me dirigí a una finca donde el dueño me atendió, indicándome que debía dar parte. Yo me negué a ir al pueblo si alguien no me acompañaba, haciéndolo un viejo que durante el camino no hacía más que mirarme como si no estuviera en mi juicio. En Castillo de las Guardas di parte a la Guardia Civil. Y eso es todo.

Don Benigno nos parece un joven amable, correcto, educado y ameno, conversador. Por eso le pedimos disculpas ante la necesidad de hacerle una fundamental pregunta.

—Pregunte, pregunte...

—¿Bebe usted mucho?

—Lo normal en cualquier persona.

Otra vez nos disculpamos. Nos cuesta trabajo creer en lo que no vemos; en que el cielo se vaya poblando de inteligencias exteriores; en los cada vez más numerosos testimonios sobre la aparición de platillos volantes o, como en este caso, de esos hongos unidos por el tronco.

—¿Y alucinaciones, tuvo alguna vez?

—Nunca.

Esta escuela de conservación de la vida gentil esposa del protagonista del suceso.

—Algunas veces —dice la señora de Sánchez— mi marido sueña en con ella.

—¿Qué le parece a usted, señora, todo esto?

—¡Pues, yo que sé!... Tengo mucho miedo... ¿Cómo no se las intenciones que traen?— Benigno GONZÁLEZ.

22



EN CASTILLO DE LAS GUARDAS

Si años, agente de ventas de una casa de bolsos de señora (firmas Josettes), avenida Sárchez Arjona, 35, Sevilla). Con domicilio en el número 2.º de calle en su automóvil, descompuesto, palido, sobre las doce de la mañana del martes, a la Casa-Quartel de la Guardia Civil de El Castillo de las Guardas. Decía haber visto extraños objetos voladores, que luego detallaría. Hubieron de darle a beber té y café.

Una hora antes, cuando, desde Amalcollar, se dirige a El Castillo —el hace la ruta Gerrens-Olivares— Amalcollar-El Castillo—Nerva—y a la altura del kilómetro cinco de dicha carretera, vio, con gran sorpresa, que algún aparato de aviación—casi vertiginosamente, en picado, hacia abajo. Tenía forma ovalada, como un zeppelin, extremo que comprimiría poco después, conforme al objeto perdía altura. Su trayectoria fue a más, ya que, al poco, el aparato se posaba, sin llegar a tocar el suelo —pues no disponía de ruedas ni patas alguna—, a unos dos o tres metros sobre la tierra, flotando inmóvil, en una vaguada de la margen izquierda de la carretera, en el mismo lugar donde paró su automóvil, creyendo que se trataba de un acófante aéreo. Según contaría más tarde, dicha nave medía unos 150 ó 200 metros de longitud, por un ancho y altura idénticos, de 20 a 25 metros. Despidió un brillo metálico deslumbrante, pareciendo a una luz purpura blanca. El alumbramiento de la nave, al iluminar el terreno, no de la vaguada (monte alto), ningún ruido, ninguna vibración, y en el fondo, dos estrobo de luzes blancas, e iniciando a modo de anhelos, en su par-

Automóvil perseguido por un OVNI

● ALUCINANTE AVENTURA DE UN VIAJANTE SEVILLANO

rire vertical, en forma de corredora, de arriba a abajo, de unos 20 metros de diámetro. Se abrió inesperadamente. Al momento acudieron otras tres naves, más pequeñas —quizá rodriñas—, sin que ninguna de ellas llegara a tocar la superficie. (Nuestro hombre se encontraba a unos 25 metros de cuanto ocurría). Estos tres nuevos aparatos se encontraban, al parecer, en espera del otro, la nave mayor. Dos de ellos entraron por la puerta corredora, hacia el interior, en tanto el otro retrocedía, iniciando la persecución del señor Sánchez Sánchez. (Tenían estructura, de yo-yó, terminadas, por arriba y abajo, en forma de puntas de lanza o peonza, divididos los dos cuerpos que presentaban por un eje, separándose. Eran de color parecido a la nave gigante. Ningún signo, ni espacios abier-

tos al exterior, tampoco patas o ruedas que apoyar, de 2 a 4 metros de diámetro, por 7 u 8, aproximadamente, de largura).
FINIDO DE LAS NAVES
 Al ver que una de las naves pequeñas se dirigía hacia él, cerró a refugiarse en su automóvil, consiguiendo, e iniciando, a toda velocidad, una ca-

naves, calcado al anterior— se hizo acompañar por el sargento a la empresa donde presta servicios; tenía que la exposición de los hechos no convencería a sus jefes y compañeros. A tal solicitud accedió el suboficial, a quien, por otra parte, confesó que se quedaría un par de fechas más en su casa, abandonando, hasta entonces, sus ocupaciones.

En la mañana de ayer, técnicos de Aviación e ingenieros especialistas, personados en el lugar, han estado investigando lo sucedido.—GUZMAN.

Una fuerza extraña le detuvo y le movió el coche

CADIZ. 21. (Logos).—Una persona, sería, don Cristóbal Muñoz Romero, gaditano, casado, con dos hijas pequeñas, desde hace varios años chófer al servicio de la Diputación Provincial, ha visto un objeto volador no identificado en la madrugada pasada. Regresaba sólo de Sanlúcar de Barrameda, cuando, a mitad del camino —eran las tres de la madrugada— quedó sorprendido al ver un gran resplandor y una fuerza extraña, que, primero, le dejó parado el coche, y des-

pués, sintió cómo le movían el automóvil. Preso ya de un auténtico terror, arrancó el coche, pisó el acelerador y salió rápidamente. No hace falta decir que estaba en plénitud de facultades, y es persona que conoce el volante y las carreteras de la provincia como el palmo de su casa. Cuenta el relato vivamente impresionado, y diciendo que una situación así no se la desea ni a su peor enemigo, y que, desde ahora, no se sonreirá cuando oiga decir que los «ovnis» han existido y existen.

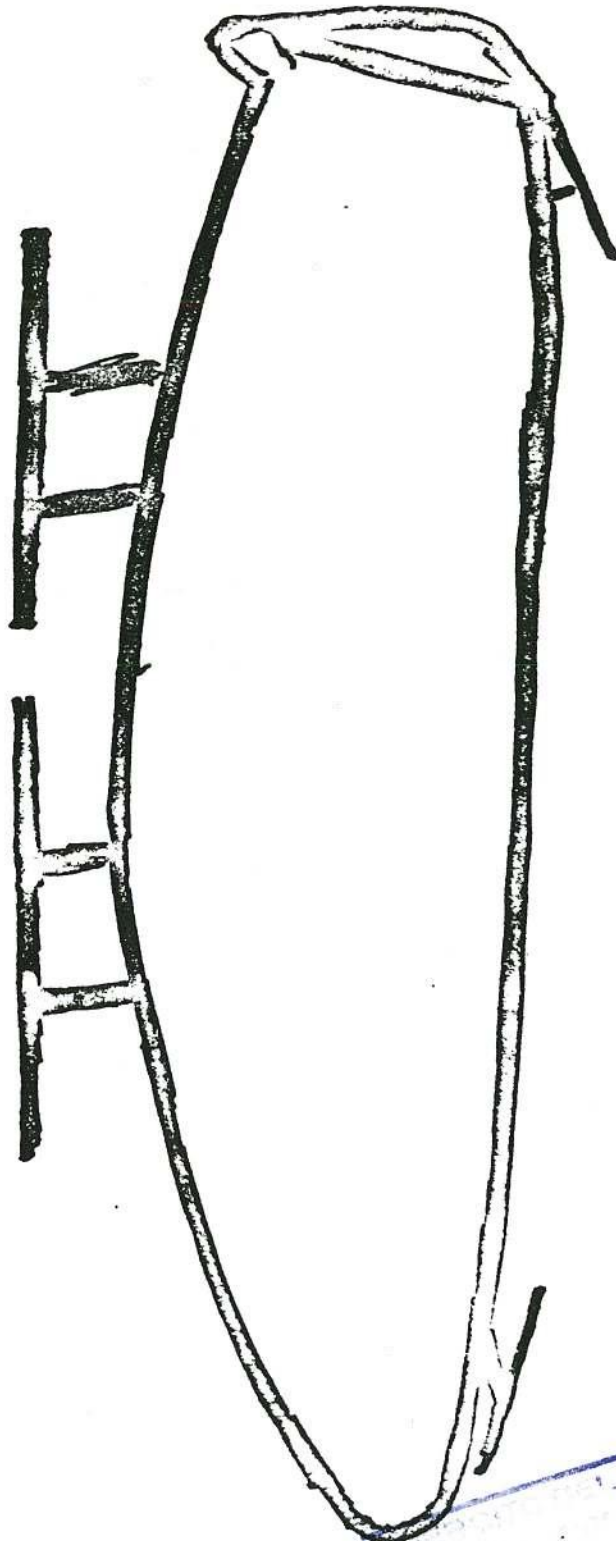
EXP.
740320

15 OCT. 1993

ENTRADA 160.2

23

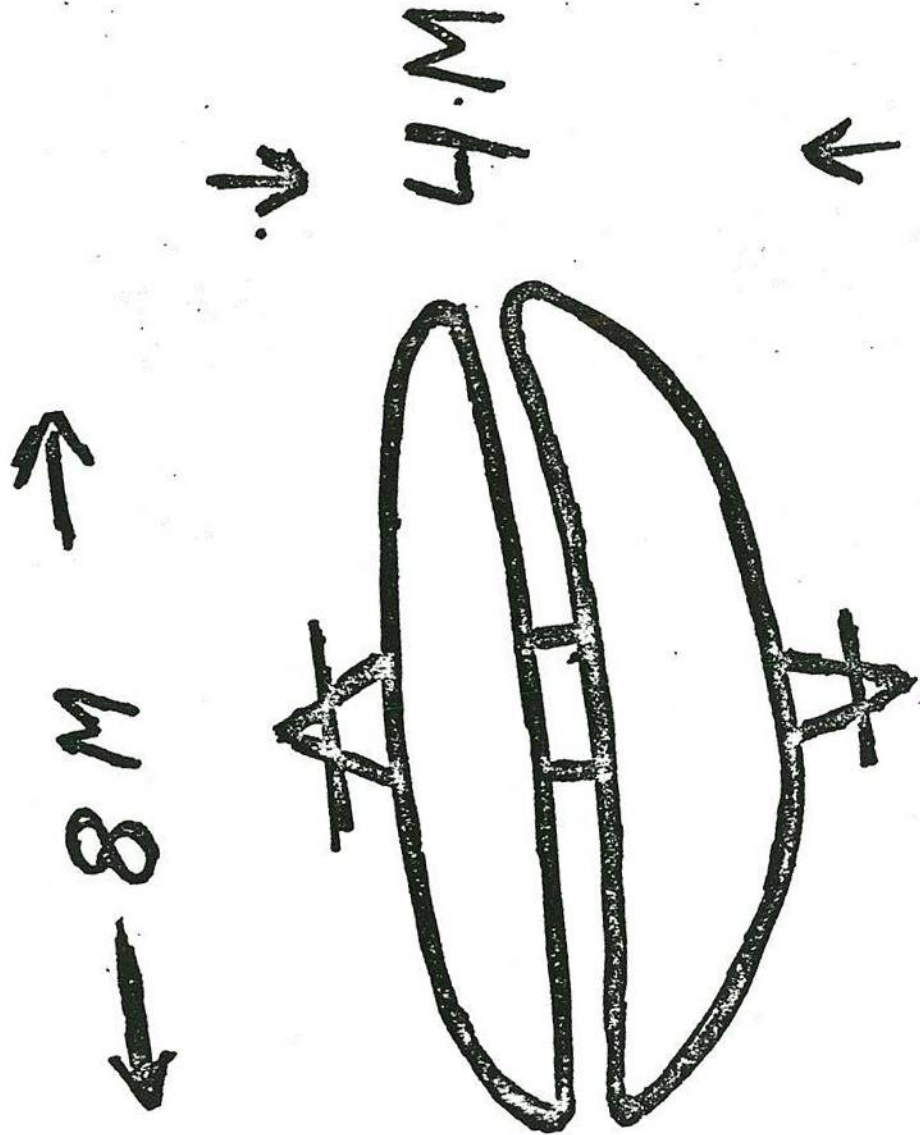
18



200.M.



17



Dibujo facilitado por T.V.

ENCUENTRO	ANEXO
SECCION	C.G.
15 OCT. 1993	
ENTRADA 160.2	
Exp 740320	