

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 750101

LUGAR: BURGOS

FECHA: 01 DE Enero de 1975

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDÓ 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

MANDO OPERATIVO AÉREO EJERCITO DEL AIRE BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	ESTADO MAYOR SECCIÓN DE INTELIGENCIA
--	---

2

15 OCT. 1993

ENTRADA N.º 160

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

15 OCT. 1993

ENTRADA N.º 160.3
Ex 750101

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DCP	6523	SESPA	6-10-93
OBSERVACIONES: Expte 750101			

LUGAR: - BURGOS

FECHA: - 1975 / día 01 de Enero.

Expte. 750.101

RESUMEN:

Los testigos son cuatro soldados trasladándose en coche a su destino, Burgos, en la incorporación de un permiso. El conductor observa una luz intensa, de color blanco amarillento y de un tamaño de dos a tres metros de altura y anchura, que caía hacia el suelo (Km. 14 de la carretera Burgos-Santander); detiene el coche llamando la atención de sus compañeros; al bajarse del vehículo observan la luz parada en el suelo o muy próximo a él. Emprenden la marcha nuevamente y un Kilómetro mas tarde vuelven a apearse, observando en la misma dirección tres o cuatro luces mucho menos intensas, pero paradas también a la misma altura. En ningún momento apreciaron objeto alguno sino solamente resplandor.

No se tomaron fotografías ni se hizo dibujo alguno. Con posterioridad, ya en la toma de declaración, los testigos realizaron unos trazos (no vienen adjuntados al Expediente), en los que aparece algo parecido, según el Juez Informador, a un globo; otro trazó algo que se parece a una campana, parecido al anterior, pero en sentido invertido.

Únicamente el conductor del vehículo pudo observar el movimiento de la luz.

CONSIDERACIONES

- Las cuatro declaraciones de los testigos, de una gran similitud, indican que tuvieron conversaciones continuas entre ellos (cosa lógica por otro lado), ya que no fueron entrevistados hasta dos semanas después. Se detectan falta de detalles, al hablar de una luz y negar categóricamente la presencia de un objeto, ninguno añade algún dato que sea distinto a los manifestados por otro o del que se pueda seguir alimentando la información; en buena lógica alguno debió aportar un matiz diferencial.

¹
CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

3

- Existen algunos errores en el Expediente que conviene subrayar tales como la hora del avistamiento, que según los testigos es a las 06:00, mientras que en la Nota Informativa remitida por la Academia de Ingenieros es de las 06:30. Al hilo de lo escrito en el párrafo anterior, no se hace referencia en las declaraciones de los testigos de la existencia de supuestos coches que a distancia de 500 o 600 metros, se habían detenido también, detalle éste que sí viene comentado en el informe del Juez. Otro error inadvertido es describir el suceso a 500 metros al W de la carretera Burgos a Santander cuando realmente ocurrió al E.

- El lugar dónde supuestamente tuvo lugar el avistamiento fue inspeccionado al día siguiente no encontrándose nada anormal en el terreno. Asimismo nadie en la zona pudo corroborar lo relatado por los testigos.

ASPECTOS DESTACABLES:

Si existieron otros testigos que detuvieron el coche a pequeña distancia de los declarantes, hubiera sido importante su localización para corroborar lo expuesto por los soldados.

Ante la inexistencia en el Expediente de alguna declaración dada desde otra fuente distinta, no es posible resolver la duda de que o bien pudiera tratarse de una excusa de los soldados ante la idea de presentarse tarde a diana (existe esa incertidumbre ya comentada de las diferencias horarias) y que se puede detectar en el escepticismo que se nota en las conclusiones del Informador, que tuvo la oportunidad de carearse con los testigos, o bien que realmente vieran algo, que por desgracia no puede ser confirmado desde otras fuentes.

En el contenido del Expediente no se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, a 29 de Septiembre de 1993

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
SAH/ DOP	0323	303PA	10/10/93
OBSERVACIONES: Ept. 750101			

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
15 OCT. 1993
ENTRADA N.º 160-3
EXP 750101

Ept. 750101

CONFIDENCIAL

EXPEDIENTE:

750101

Exp. 750101

4

CONFIDENCIAL

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

15 OCT. 1993

ENTRADA N.º 160-3

EXP 750101

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

- 1 - Escrito de Ref. N° R-2, de fecha 18 de Enero de 1975, del Juez Informador dirigido Al Tte. Gral. Jefe del EMA, remitiendo copia de la Información abierta sobre el tema del asunto.
- 2 - Escrito de Ref. N° 25 de fecha 24 de Enero de 1975, del EM de la 1ª RA (2ª Sección) al Teniente General Jefe del E.M. del Ejército del Aire remitiendo el informe instruido.
- 3 - Informe conteniendo las declaraciones de los testigos del avistamiento, de fecha 15 de Enero.
- 4 - Escrito N° 310-T de 11-01-75, del EMA (3ª Sección/2º Negociado) al Sr. Presidente de la Comisión Nacional de Investigación del Espacio, solicitando información de lanzamientos de globos-sonda desde el CNES francés en el mes.
- 5 - Escrito N° 123 de fecha 13 de Febrero de 1975, del Presidente de la Comisión Del Espacio, contestando al anterior.

CONFIDENCIAL

Expte. 750101

5

EJERCITO DEL AIRE BIBLIOTECA CENTRAL C. G. 15 OCT. 1993 ENIRADAN: 160-3 Exp 750101
--

 PRIMERA REGION AEREA	ESTADO MAYOR 2ª Sección - Negociado 1º GRÁFICAS VIRGEN DE LORETO
---	---

S/Rt.ª
S. A. I.

Núm.

Fecha

(R)

N/Rt.ª

Núm.

CONFIDENCIAL

ASUNTO: Rdo. Información.

ENTRADA
145
28-1-75

62-2
29.1.75
20

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de remitir a V.E., información
abierta por la Comandancia Militar Aérea de Burgos,
con motivo de la supuesta visión por parte de varios
soldados del Ejército de Tierra, de un OVNI en las
proximidades de dicha ciudad.

Dios' guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 24 de enero de 1.975

EL TTE. GENERAL JEFE DE LA REGION



EXCMO. SR. TTE. GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL AIRE. MINISTERIO.

CONFIDENCIAL

6

 PRIMERA REGION AEREA	COMANDANCIA MILITAR AEREA DE BURGOS.- JEFATURA.-
--	--

S. Rf.º
1.7

Núm.

CONFIDENCIAL

N/Rf.º

Núm.

R-2

ASUNTO: Remitiendo Información.

ESTADO MAYOR DEL EJERCITO DEL AIRE
SECRETARIA
ENTRADA
85
21-1-75

Excmo. Señor:

Tengo el honor de remitir a V. E. copia, cuyo original ha sido remitido a través del Excmo. Señor Teniente General Jefe de la Primera Región Aérea para su curso, siguiendo instrucciones dadas por su Autoridad, de la Información abierta con motivo de la supuesta visión por parte de varios soldados del Ejército de Tierra, de un OVNI en las proximidades de Burgos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Villafria, 18 de Enero de 1.975

EL TTE. CORONEL COMANDANTE MILITAR AEREO



Expte. 750101

Hº 21
21-1-75

XCMO. SEÑOR TENIENTE GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL
IRE.- MINISTERIO DEL AIRE.- MADRID.-

CONFIDENCIAL

I N F O R M A C I O N

INSTRUIDA CON MOTIVO DE LA PRESUNTA OBSERVACION
DE UN OVNI POR VARIOS SOLDADOS DEL EJERCITO DE
TIERRA EN LAS PROXIMIDADES DE BURGOS.

=====

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
15 OCT. 1993
ENTRADA N.º 160-3
Exp 750101
Expte. 750101

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/ /00P	6523	3ESPA	6-10-93
OBSERVACIONES: Expte 750301			

INDICE DE DOCUMENTOS DE LOS CUALES SE COMPONE LA
PRESENTE INFORMACION.-

- 1º.- Apertura del informe.
 - 2º.- Declaraciones de los cuatro presuntos observadores de los hechos.
 - 3º.- Conclusiones del Informador, con datos recabados.
 - 4º.- Copia de Nota Informativa
 - 5º.- Croquis del lugar de los hechos
 - 6º.- Recortes de Prensa (Sólo en el original)
-



Expte. 750101



9

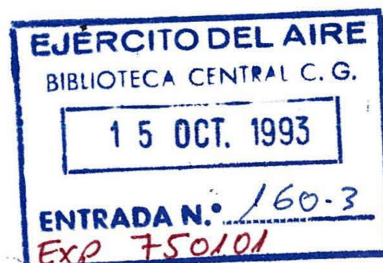
INFORME QUE EL TENIENTE CORONEL (S.V.) D. .
COMANDANTE MILITAR AEREO DE BURGOS, ELEVA AL EXCMO. SEÑOR
MINISTRO DEL AIRE, CON MOTIVO DE LA SUPUESTA OBSERVACION POR PARTE
DE VARIOS SOLDADOS DEL EJERCITO DE TIERRA, DE UN OVNI EN LAS PROXI
MIDADES DE BURGOS.

El día 10 de Enero de 1.975, a las 16,30 horas, puesto en comu-
nicación telefónica con el Excmo. Señor Teniente General Jefe del
Estado Mayor del Aire, se recibió la orden de efectuar esta Infor-
mación, que se inició el día 11 con visita al Excmo. Señor Capitán
General de la VI Región Militar, para solicitar el permiso de que
comparezcan en el Aeródromo Militar de Villafraía los soldados que
puedan aportar datos.

Debidamente autorizado, el Jefe que suscribe se personó en la
Academia de Ingenieros del Ejército para recabar del Coronel Jefe
de la misma la comparecencia de los soldados que pudieran haber
intervenido en el hecho, que resultaron ser

, habiendo quedado citados los mismos para el próximo miérco-
les, día 15, a las 11 horas.

A continuación, y en pliegos aparte, figuran las declaraciones
de cada uno de los cuatro soldados protagonistas de los hechos mo-
tivo de este informe:



Expte. 750101

CONFIDENTIAL

CONFIDENCIAL

10

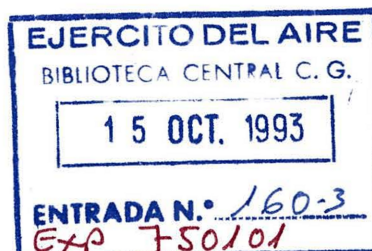
DECLARANTE.- Soldado

DOMICILIO.- Torrelavega (Santander)

EDAD.- 22 años.

NATURAL de Torrelavega

PROFESION.- Camarero



EXP. 750101

DONDE REALIZA SU TRABAJO.- En Torrelavega; actualmente, en la Academia de Ingenieros del Ejército, Burgos, prestando su servicio militar. El día de hecho, y hasta las tres horas aproximadamente, había estado sirviendo como tal camarero en la Sala de Fiestas donde trabaja normalmente.

EN QUE CONSISTE ESTE.- Barman, y esta misma especialidad la ejerció en la Academia de Ingenieros como soldado destinado en la misma.

ESTUDIOS QUE POSEE.- Enseñanza primaria, dejando la Escuela a los catorce años.

CARACTER QUE LE APRECIA EL INFORMADOR.- Cultura baja, dominante con los otros soldados, quizá por ser el propietario del coche y ser quien les trae.

FECHA EN QUE SUCEDIO.- El día 1º de Enero de 1975, a las 0600 horas.
¿ERA DE DIA O DE NOCHE?.- Noche.

LUGAR.- En el kilómetro 14 de la carretera Burgos-Santander, lugar conocido por "El Andrinal".

CONDICIONES DE OBSERVACION.- Simple vista.

CONDICIONES METEOROLOGICAS QUE OBSERVO EL DECLARANTE.- Visibilidad buena, nubes despejadas, temperatura fría, viento en calma.

MEDIOS DE APRECIACION DE DISTANCIA Y ALTURA.- Visual, calculando unos trescientos a cuatrocientos metros de distancia desde su punto de vista. Altura, ras del suelo.

PERCEPCION DE RUIDOS.- Ninguno.

FORMA DEL OBJETO.- No apreciaba ningún objeto.

TAMAÑO.- Ninguno, por no haber sido apreciado.

¿ERA UNA LUZ O UN OBJETO?.- Era luz, de color blanco amarillento, que tenía de dimensión de dos a tres metros de altura y anchura, y forma de campana invertida. Al intentar que dibujara la forma, lo hizo en forma de globo.

¿CAMBIABA DE TAMAÑO O FORMA?.- Que se apagó la primera luz, surgiendo posteriormente otras tres en sentido horizontal. Que asustados se marcharon coincidiendo el resto de la declaración.

CONFIDENCIAL

11

con las hechas y aparecidas en algunos períodos de las que dos se adjuntan en el informe que se remite.

MOVILIDAD DEL OBJETO.- Unicamente cuando yendo conduciendo el coche por su lado izquierdo observó por la ventanilla de la izquierda una luz intensa que caía hacia el suelo, momento en que llamó la atención de los otros tres ocupantes, frenó el coche, paró se apeó y dice observó ya la luz frenada, bien en el suelo o a una altura muy próxima al mismo. No hubo movimiento lateral alguno hasta la segunda observación hecha en el kilómetro 13, donde volvieron nuevamente a parar el vehículo y apeándose observaron en la misma dirección tres o cuatro luces mucho menos intensas, pero para das también a la misma altura del suelo o en el suelo mismo. En ningún momento apreciaron objeto alguno, sino solamente resplandor.

¿ESTABA SOLO O ACOMPAÑADO?.- La primera vez, cuando lo vió descender según dice a gran velocidad, aun cuando iban cuatro en el coche, él sólo fué el que lo vió, ya que cuando los otros se apercibieron de la dirección, distancia, etc., la luz ya estaba en las condiciones anteriormente expuestas.

Se adjunta la identidad de los acompañantes en las hojas siguientes.

¿TOMO ALGUNAS FOTOGRAFIAS?.- No.

¿HIZO ALGUN DIBUJO?.- No.

¿SERIA CAPAZ DE HACERLO A POSTERIORI?.- Al tomarle declaración sugerido y ayudado por el Informador, en una cuartilla hizo unos trazos a lápiz, que reflejan poco más o menos un globo.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
15 OCT. 1993
ENTRADA N.° 160-3
EXP 750101

Exp. 750101

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

DECLARANTE.- Soldado

DOMICILIO.- Santander,

EDAD.- 22 años.

NATURAL DE Santander.

PROFESION.- Chapista de automóviles.

DONDE REALIZA SU TRABAJO.- En Santander. Actualmente soldado Especialista de la Academia de Ingenieros del Ejército Burgos, y presta sus servicios como tal chapista en "Parques y Fuentes", de la citada Academia.

EN QUE CONSISTE ESTE.- En reparación de chapa de vehículos.

ESTUDIOS QUE POSEE.- Enseñanza Primaria, habiendo dejado la Escuela a los 14 años.

CARACTER QUE LE APRECIA EL INFORMADOR.- Cultura baja, apreciándose cierta facilidad de expresión, quizá por su calidad de Soldado Especialista.

FECHA EN QUE SUCEDE.- El día 10 de Enero de 1.975, a las 0600 horas.
¿ERA DE DIA O DE NOCHE?.- Noche.

LUGAR.- En el kilómetro 14 de la carretera Burgos-Santander, lugar conocido por "El Andrinal".

CONDICIONES DE OBSERVACION.- Simple vista.

CONDICIONES METEOROLOGICAS QUE OBSERVO EL DECLARANTE.- Visibilidad buena, nubes despejado, temperatura fría, viento en calma.

MEDIOS DE APRECIACION DE ALTURA Y DISTANCIA.- Visual, calculando unos trescientos a cuatrocientos metros de distancia desde su punto de vista. Altura, a ras del suelo.

PERCEPCION DE RUIDOS.- Ninguno.

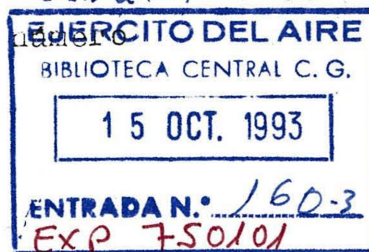
FORMA DEL OBJETO.- No apreció ningún objeto.

TAMAÑO.- Ninguno, por no haber sido apreciado.

¿ERA UNA LUZ O UN OBJETO?.- Una luz, de color blanco amarillento, con una dimensión de dos a tres metros de altura y anchura, en forma de tronco de cono. Al intentar que lo dibujara, lo efectúa en rasgos no trazados, dando forma de campana a dichos rasgos.

¿CAMBIABA DE TAMAÑO O FORMA?.- Que se apagó la primera luz, surgiendo posteriormente otras tres en sentido horizontal. Que marcharon acto seguido a iniciativa propietario y conductor del coche, por temor que les ocurriera algo. Coincide en su declaración con la del anterior.

CONFIDENCIAL



CONFIDENTIAL

13

MOVILIDAD DEL OBJETO.- Cuando fué alarmado por el conductor del vehículo, toda vez que él iba a la derecha del mismo, frenado y parado el coche descendió por su derecha y cuando después de dar vuelta al coche para situarse al lado del conductor, que había bajado el primero, le indicó la dirección, observó una luz potente, que en la forma descrita anteriormente estaba ya fija, sin movimiento alguno. Que vueltos al coche, y emprendida la marcha, volvieron a detenerse poco más tarde, y cuando observaron que la luz anteriormente descrita se había convertido en tres o cuatro luces mucho menos intensas que permanecían en el mismo lugar y altura con respecto al suelo. Que en ningún momento observó objeto alguno, sino solamente luz.

¿ESTABA SOLO O ACOMPAÑADO?.- Se encontraba acompañado por los otros tres soldados que viajaban con él en el coche.

¿TOMO ALGUNAS FOTOGRAFIAS ?.- No.

¿HIZO ALGUN DIBUJO?.- No.

¿SERIA CAPAZ DE HACERLO A POSTERIORI?.- Hizo algunos trazos, al cibirle declaración, que semejan una campana, es decir, parecidos al del primer declarante, pero en sentido invertido.



CONFIDENTIAL

DECLARANTE.- Soldado

DOMICILIO.- Polanco (Santander)

EDAD.- 22 años.

NATURAL de Polanco.

PROFESION.- Carpintero.

DONDE REALIZA SU TRABAJO.- En Polanco (Santander). Actualmente, en la Academia de Ingenieros del Ejército, Burgos, en el Taller de Carpintería de la misma.

EN QUE CONSISTE ESTE.- En las actividades propias de su profesión.

ESTUDIOS QUE POSEE.- Enseñanza Primaria, habiendo dejado la Escuela a los catorce años.

CARACTER QUE LE APRECIA EL INFORMADOR.- Cultura baja, por no poseer más conocimientos que los adquiridos en la Enseñanza Primaria.

FECHA EN QUE SUCEDIO.- El día 1º de Enero de 1.975, a las 0600 horas

¿ERA DE DIA O DE NOCHE?.- Noche

LUGAR.- En el kilómetro 14 de la carretera Burgos-Santander, lugar conocido por "El Andrinal".

CONDICIONES DE OBSERVACION.- Simple vista.

CONDICIONES METEOROLOGICAS QUE OBSERVO EL DECLARANTE.- Visibilidad buena, nubes despejado, temperatura fría, viento en calma.

MEDIOS DE APRECIACION DE DISTANCIA Y ALTURA.- Visual. Se manifiesta en el resto de sus manifestaciones en la misma forma que sus compañeros.

PERCEPCION DE RUIDOS.- Ninguno.

FORMA DEL OBJETO.- No apreció objeto alguno.

TAMAÑO DEL OBJETO.- No puede describir objeto alguno, por no haberlo apreciado.

¿ERA UNA LUZ O UN OBJETO?.- Pudo solamente apreciar una luz cuando fue avisado por sus compañeros. Era potente, de color blanco amarillento, cerca del suelo, en forma de trazo de cono, de dimensiones similares a las descritas por sus compañeros.

¿CAMBIABA DE TAMAÑO O FORMA?.- No pudo apreciar más que la luz citada, y en la segunda parada que hicieron, después de marcharse, es decir, en el kilómetro 13, vio otras tres o cuatro luces en sentido horizontal, en el mismo lugar, y muy próximas al suelo.



CONFIDENTIAL

15

MOVILIDAD DEL OBJETO.- No observó ninguna movilidad en las luces, y solamente la existencia de las mismas.

¿ESTABA SOLO O ACOMPAÑADO?.- Acompañado por los tres soldados cuyas declaraciones se adjuntan.

¿TOMO ALGUNAS FOTOGRAFIAS?.- No

¿HIZO ALGUN DIBUJO?.- No

¿SERIA CAPAZ DE HACERLO A POSTERIORI?.- En el momento de recibirle declaración, traza unas líneas a lápiz que coinciden con lo efectuado por sus compañeros.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
15 OCT. 1993
ENTRADA N.° 160-3
EXP. 750101

Expte. 750101

DECLARANTE.- Soldado

DOMICILIO.- Vega de Pas (Santander)

EDAD.- 18 años.

NATURAL de Vega de Pas.

PROFESION.- Ganadero



DONDE REALIZA SU TRABAJO.- En Vega de Pas (Santander). Actualmente en la Cuadra de la Academia de Ingenieros del Ejército, en calidad de soldado.

EN QUE CONSISTE ESTE.- Custodia de ganado.

ESTUDIOS QUE POSEE.- Enseñanza Primaria, habiendo dejado la Escuela a los catorce años.

CARACTER QUE LE APRECIA EL INFORMADOR.- Cultura baja, puesto que no tiene más conocimientos que los adquiridos en la Enseñanza Primaria. Debido a su corta edad e incluso profesión que ejerce, es de un carácter pusilánime y corto.

FECHA EN QUE SUCEDIO.- El día 1º de Enero de 1.975, a las 0600 horas.

¿ERA DE DIA O DE NOCHE?.- Noche.

LUGAR.- En el kilómetro 14 de la carretera Burgos, Santander, lugar conocido por "El Andrinal".

CONDICIONES DE OBSERVACION.- Simple vista.

CONDICIONES METEOROLOGICAS QUE OBSERVO EL DECLARANTE.- Visibilidad buena, nubes despejado, temperatura fría, viento en calma.

MEDIOS DE APRECIACION DE DISTANCIA Y ALTURA.- Visual, y se limitó a manifestarse en el resto de su declaración en la misma forma que sus compañeros.

PERCEPCION DE RUIDOS.- Ninguno.

FORMA DEL OBJETO.- No apreció ningún objeto.

TAMANO DEL OBJETO.- Ninguno, por no haber sido apreciado.

¿ERA UNA LUZ O UN OBJETO?.- Apreció solamente las luces cuando sus compañeros le avisaron, ya que venía dormido y sentado en la parte posterior, pero no se apeó del coche. Por tanto, dice que observó una luz potente que se salía de lo normal, blanca amarillenta, cerca del suelo, sin apreciar forma alguna en objetos distintos de la luz, aunque también asegura que la luz tenía forma de campana, de dimensiones similares en tamaño a las especificadas por sus compañeros.

¿CAMBIABA DE TAMANO O FORMA?.- No pudo apreciar nada más que la luz estaba fija, y como no se apeó del coche, cuando sus compañeros se subieron al mismo, arrancaron, deteniéndose un poco más adelante, donde ya pudo observar, al bajarse del coche y mirar en la dirección que le indicaban sus compañeros, tres o cuatro luces fijas, sin poder precisar tamaño, forma y distancia de encontraban.

CONFIDENCIAL

17

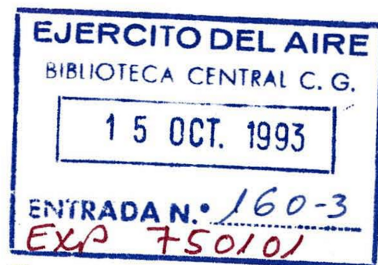
MOVILIDAD DEL OBJETO.- Cuando se apeó del coche en la segunda parada, no observó movilidad alguna en las luces, y solamente que existían las tres o cuatro luces que han manifestado sus compañeros.

¿ESTABA SOLO O ACOMPAÑADO?.- Acompañado por los tres soldados cuyas declaraciones se adjuntan.

¿TOMO ALGUNAS FOTOGRAFÍAS?.- No

¿HIZO ALGUN DIBUJO?.- No.

¿SERIA CAPAZ DE HACERLO A POSTERIORI?.- Dijo que no; al enseñarle los trazos que habían marcados sus compañeros, dijo se parecían a lo que había percibido.



Expte. 750101

CONFIDENCIAL

DATOS APORTADOS POR EL INFORMADOR

PARTES METEOROLOGICAS.-

Expt. 750101

EJERCITO DEL AIRE BIBLIOTECA CENTRAL C. G. 15 OCT. 1993 ENTRADA N.° 160-3 EXP 750101
--

18

Despejado, fuerte helada, visibilidad buena, ya que la luna salió a las 2008 del día 31 y se puso a las 0908 del día 1 de Enero, de lo que se desprende la buena visibilidad a las 0600 horas a que se refieren los presuntos observadores de los hechos.

DATOS APORTADOS POR OTROS ORGANISMOS

Girada visita al Puesto de la Guardia Civil de Sotopalacios (Burgos), para lo que previamente se había solicitado autorización del Jefe del Tercio, por pertenecer a ese Puesto el paraje donde parece ser se han observado estos hechos, y preguntado el Guardia Civil de servicio en el Puesto sobre si se había oído por los alrededores de su demarcación (bares, paradores, etc.), o entre el personal de los pueblos limítrofes alguna conversación al respecto, sobre todo en lo que se refiere a otros coches que en manifestaciones aisladas de los soldados parece ser circulaban y pararon a esa hora, lo mismo en la carretera por la que ellos circulaban que en la de Burgos a Villarcayo, manifiesta no haber oído nada en absoluto solamente los que los periódicos publican aquellos días.

No se ha hecho referencia, por no constar en las declaraciones de los soldados, acerca de supuestos coches que a distancia de 500 o 600 metros se habían detenido también, lo mismo en la dirección de Villarcayo hacia Burgos que de Santander hacia Burgos.

No han podido establecerse contactos con más Organismos por no tener conocimiento de que alguna persona más pudiera aportar datos aclaratorios a las manifestaciones de los declarantes.

El Informador se presentó acompañado por el Comandante Ayudante de la Academia de Ingenieros del Ejército, que anteriormente había visitado el lugar de los hechos, y ante quien habían hecho declaraciones los soldados citados, así como del Oficial Meteorólogo del Aeródromo Militar de Villafria, e Ingeniero Técnico Aeronáutico Ayudante de Obras del mismo, en el lugar desde el que los declarantes manifestaron haber observado los hechos. Tomadas las alineaciones visuales que le indican, así como recorrido parte de la zona, no ha podido observarse nada extraño al terreno normal. Únicamente, por si pudiera tener alguna explicación lo que los declarantes afirman haber visto, atraviesa prácticamente la visual por ellos marcada desde el punto de observación, a unos montes situados a unos cinco kilómetros, una línea de alta tensión, de 120.000 voltios, que quizá pudiera haber sido el motivo y explicación de lo que ellos vieron, tanto por la fuerte helada como por el resplandor de la luna produciendo reflejos en los elementos metálicos (cables, etc.) de dicho tendido.

Posteriormente, el Informador, por medio de la avioneta de que dispone en el Aeródromo Militar, voló la zona indicada, observando se trata de un terreno llano, totalmente parcelado en eras pequeñas, bien cuidadas, tractores trabajando en la zona, sin poder ver ni observar señal alguna de aparcamiento ni roces en el terreno que llamaran su atención, ni ningún aparato o signo externo que indique la toma de tierra o parada de ningún elemento extraño, que forzosamente no hubiera pasado desapercibido al Informador.

CONSLUSIONES DEL INFORMADOR

A la vista de las declaraciones, tanto de los supuestos testigos como de la Guardia Civil, así como de las observaciones oculares y desde el aire hechas por él, el Informador se permite sugerir la po-

15 OCT. 1993

EXP 750101

ENTRADA N.º 160-3

sibilidad:

Primero: De alguna conversación entre los ocupantes del vehículo que ya predispusiera en su ánimo a ver durante el viaje alguna cosa rara, es decir, sugestión.

Segundo: Que las horas en que viajaban, después de una jornada por parte de uno, de trabajo, y de otros de permanencia con sus familiares a causa de la festividad de Fin de año, ya que salieron de Torrelavega sobre las cuatro de la mañana, y algunos de ellos se incorporaron a esa localidad en coche desde Santander, pueda ser motivo de cansancio, ya que según manifestaron dos de ellos iban dormidos en el coche, el tercero somnoliento al lado del conductor y éste solamente despierto, precisamente el camarero, que como se ha indicado en las declaraciones anteriores, parecía tener cierto ascendiente sobre los demás, único que observó en un principio la caída en forma de parábola de una luz extraña, a partir de lo que comienza, al despertar a los demás, el motivo de esta Información.

Tercero: El que todos coincidan poco más o menos en las declaraciones, principalmente en el tamaño de la luz que vieron, parece indicar conversaciones continuadas entre ellos, lo que ha hecho que las declaraciones, tanto aparecidas en la Prensa como al Coronel de la Academia, cuya copia se adjunta, y posteriormente ante el Informador, sean prácticamente iguales, sin discernir exactamente la figura ni la forma, ni las dimensiones exactas ni a la altura a que dicen se encontraban detenidas las luces a que se han referido en sus manifestaciones.

Aeródromo Militar de Villafria, 15 de Enero de 1.97
EL TTE. CORONEL COMANDANTE MILITAR AEREO



CONFIDENCIAL

Exp. 750101

COPIA DE NOTA INFORMATIVA

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
15 OCT. 1993
Exp 750101
ENTRADA N.º 160-3

20

ESTADO MAYOR CENTRAL.- ACADEMIA DE INGENIEROS DEL EJERCITO.- OSIBE.- NOTA INFORMATIVA.- (CONFIDENCIAL).- Fecha.- 4-1-75.- N.º 26.- ASUNTO: Posible visión de OVNI.- Origen: Academia de Ingenieros del Ejército.- VALORACION.- Fuente.- C.- Contenido.-4.

El día 1 de Enero de 1.975 a las 6,30 horas y viniendo a incorporarse a su destino después de disfrutar del permiso oficial los soldados de esta Academia

que viajaban en un Mini 850; vieron aproximadamente a unos 500 mts. al oeste del kilómetro 14 de la carretera Burgos a Santander (zona comprendida en el triángulo que forma kilómetro 14 carretera Burgos a Santander punto de cruce de dicha carretera con la de Villarcayo y kilómetro 14 de la carretera a Villarcayo) vieron como una nave en forma de tronco de cono muy achatado con una luz fuertísima de color blanco-amarillento aterrizaba o quedaba en suspensión a unos pocos metros del suelo, ante tal visión rara ya que no hizo ningún ruido y fue grande la velocidad en el descenso, los ocupantes del vehículo pararon bajándose del coche con idea de aproximarse para verlo de cerca, una vez descendidos del coche vieron como se apagaban las luces de este primer vehículo y se encendían de forma sucesiva hasta cuatro estando encendidas las cuatro aproximadamente dos minutos, estas luces potentísimas que irradiaban hacia el suelo estaban distanciadas entre sí unos metros, no sabiendo decir si de este primer OVNI salieron los otros tres o fueron descendiendo cada uno de ellos de una forma simultánea y rapidísimamente pues sólo vieron el descenso en forma parabólica del primero; presos de nerviosismo y temor optaron por montarse de nuevo en el coche y reemprender rapidísimamente la marcha a su destino ya que el tiempo para su incorporación oficial estaba muy cercana.- Afirman también que otro vehículo automóvil que iba detrás de ellos paró asimismo a una distancia aproximada de 1 kilómetro y otro vehículo automóvil que venía en dirección Villarcayo-Burgos también paró y que a juicio de ellos fue el que mejor pudo ver este fenómeno.- - - - -

(ES COPIA)

Villafria, 15 de Enero de 1.975
EL TTE. CORONEL COMANDANTE MILITAR AEREO



CONFIDENCIAL

Montañas de Ubierna

Alto Cruces

a Santander

a Villarcayo

El andrinal

dirección de visión

PK-14

2ª dirección

PK-13

Villayerde
Peñahorada

Quintanaortuño

PK-12

Sotopalacios

(línea de 120.000 v)

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
15 OCT. 1993
EXP 750101
CIRADA N.º 160-3

Expte. 750101

CONFIDENCIAL

Informa la Capitanía General

BURGOS. 9.—La Oficina de Prensa de la Capitanía General de la VI Región Militar ha dado a conocer una nota sobre la posible visión de «ovnis» (objetos volantes no identificados) en esta provincia. La nota dice textualmente:

El día primero de enero de 1975, a las 6.30 horas, y viéndolo a incorporarse a su destino después de disfrutar del permiso oficial, los soldados de la Academia de Ingenieros del Ejército

que viajaban en un Mini 850, vieron, aproximadamente a unos quinientos metros al oeste del kilómetro 14 de la carretera de Burgos a Santander (zona comprendida en el triángulo que forma el kilómetro 14 de la carretera Burgos a Santander, punto de cruce de dicha carretera con la de Villarcayo y kilómetro 14 de la carretera de Villarcayo), cómo una nave en forma de tronco de cono muy achatado, con una luz fortísima de color blanco amarillento, aterrizaba o quedaba en suspensión a unos pocos metros del suelo.

Ante tal visión —rara, ya que no hizo ningún ruido y fue grande la velocidad de su descenso— los ocupantes del vehículo pararon, bajándose del coche, con idea de aproximarse para verlo de cerca. Una vez descendidos del coche vieron cómo se apagaban las luces de este primer vehículo y se encendían de forma sucesiva hasta cuatro, estando encendidas las cuatro aproximadamente dos minutos. Estas luces, potentísimas, que irradiaban hacia el suelo, estaban distanciadas entre sí unos metros. No sabiendo decir si de este primer «ovni» salieron los otros tres o fueron descendiendo cada uno de ellos de una forma simultánea y rapidísimamente, pues sólo vieron el descenso en forma parabólica del primero.

Presos de nerviosismo y temor, optaron por montarse de nuevo en el coche y

reemprendieron rapidísimamente la marcha a su destino, ya que el tiempo para su incorporación oficial estaba muy cercano.

Afirman también que otro vehículo automóvil que iba detrás de ellos paró, asimismo, a una distancia aproximada de un kilómetro, y otro vehículo automóvil que venía en dirección Villarcayo-Burgos también paró, y que a juicio de ellos fue el que mejor pudo ver este fenómeno. (Europa Press.)

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. 9.—No se ha encontrado prueba alguna de la aparición de un objeto volador no identificado sobre el polígono de tiro de las Bardenas Reales, según anuncia una nota hecha pública por el Gabinete de Prensa de la III Región Aérea.

El escrito dice textualmente: «El Gabinete de Prensa de la III Región Aérea informa que, hechas las

oportunas investigaciones, no se ha encontrado prueba alguna que pueda hacer pensar en el vuelo bajo y aterrizaje de objetos voladores no identificados («ovnis») sobre el polígono de tiro de las Bardenas Reales (Navarra). Las luces y resplandores observados a baja altura en aquellas inmediaciones fueron debido a efectos ópticos producidos por el halo de la luna y la luz de las estrellas al pasar a través de la bruma que intermitentemente cubría la zona.»

Esta nota oficial es consecuencia del supuesto aterrizaje de un «ovni» en las Bardenas Reales el pasado día 3, y que ha sido objeto de comentarios en la zona de las Cinco Villas y la Ribera navarra, recogidos por los medios de información.

Según se dice, algunos testigos del suceso vieron cómo el objeto emitía destellos vivos y desaparecía poco después de su aterrizaje. (Cifra.)

PUEBLO 9 de enero de 1975

ACLARACION.— Por error se dijo en nuestra anterior edición y al dar cuenta de una posible visión de OVNIS por unos soldados de la Academia de Ingenieros del Ejército que la nota procedía de la Oficina de Prensa de la Capitanía General de la sexta Región, cuando en realidad se trata de una narración particular recogida sin ninguna implicación oficial, y basada en el testimonio, también particular, de los mencionados soldados.

BOLETIN METEOROLOGICO.— Comprensivo de los datos recogidos ayer en el Observatorio del Insti

Diario de Burgos
10-1-75

Diario de Burgos - 9-1-75
Oficina de Prensa de Capitanía General

POSIBLE VISION DE OVNIS

El día 1.º de Enero de 1975 a las 6.30 horas y viniendo a incorporarse a su destino después de disfrutar del permiso oficial los soldados de la Academia de Ingenieros del Ejército

que viajaban en un Mini 850; vieron aproximadamente a unos 500 metros al Oeste del kilómetro 14 de la carretera Burgos a Santander (zona comprendida en el triángulo que forma kilómetro 14 carretera Burgos a Santander punto de cruce de dicha

carretera con la de Villarcayo y kilómetro 14 de la carretera a Villarcayo) vieron cómo una nave en forma de tronco de cono muy achatado con una luz fortísima de color blanco amarillento aterrizaba o quedaba en suspensión a unos pocos metros del suelo. Ante tal visión rara ya que no hizo ningún ruido y fue grande la velocidad en el descenso, los ocupantes del vehículo pararon apeándose del coche con idea de aproximarse para verlo de cerca, una vez descendidos vieron cómo se apagaban las luces de este primer vehículo y se encendían de forma sucesiva hasta cuatro estando encendidas las cuatro aproximadamente dos minutos. Estas luces, potentísimas, que irradiaban hacia el suelo estaban distanciadas entre sí unos metros, no sabiendo decir si de este primer OVNI salieron los otros tres o fueron descendiendo cada uno de ellos de una forma simultánea y rapidísimamente pues sólo vieron el descenso en forma parabólica del primero.

Presos de nerviosismo y temor optaron por montarse de nuevo en el coche y reemprender rapidísimamente la marcha a su destino, ya que el tiempo para su incorporación oficial estaba muy cercano.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
15 OCT. 1993
ENTRADA N.º 160-3
EXP 750101

Expte. 750101

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
15 OCT. 1993
ENTRADA N.º 160-3
Exp 750101

URGENTE

(R)

S.1.7

Información sobre aparición OVNI's.

ESTADO MAJOR DEL AIRE
3.ª Sección
Núm. 310-T
Fecha 11-1-75

B

Excmo. Señor:

Como consecuencia de la información difundida en la prensa nacional sobre la aparición de un OVNI en el Poblado de tiro de las Bardenas Reales (Zaragoza) y otro en las proximidades de Burgos, durante el presente mes, y con el fin de aclarar si el posible fenómeno ha podido ser algún objeto-sonda de investigación meteorológica -- francés, luego a V.E. que a la mayor brevedad posible informe sobre la actividad que el Centro Francés del Aire-SOL haya tenido en el mes de diciembre pasado y hasta el día 7 de enero actual.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, // de enero de 1.975

EL JEFE DEL ESTADO MAJOR DEL AIRE,

P. D.
EL GENERAL SEGUNDO RIFE.





S/Rf.º

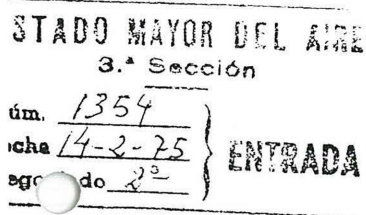
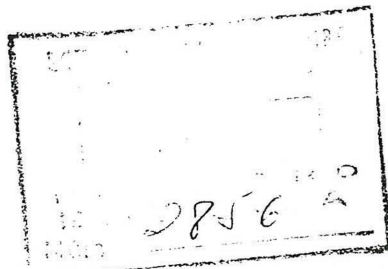
Núm.

Fecha

Núm.

S.1.7

ASUNTO:



Excmo. Sr.:

En cumplimiento y respuesta al escrito de V.E. referencia S.1.7, núm. 310-T, procedente de la 3ª Sección de ese Estado Mayor y una vez hechas las pertinentes averiguaciones cerca del CNES francés, resulta que en el Centro francés de lanzamiento de globos en Aire-sur-l'Adour no se ha lanzado ningun globo-sonda en el período de Diciembre 1974 a 7 de Enero de 1975. La fecha del ultimo lanzamiento fue el 15 de Noviembre de 1974, según comunica por escrito el citado Organismo francés.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid, 11 de Febrero de 1975.
EL PRESIDENTE

CONFIDENCIAL