

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 790206

LUGAR: AGUAS DE BALEARES

FECHA: 06 de Febrero de 1979

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDOS 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR
SECCIÓN DE INTELIGENCIA

EJERCITO DELAIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

30 NOV. 1995

ENTRADA N.º 193
C3

EXP 790206

DESCLASIFICADO

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTE: - 790206

LUGAR: - AGUAS DE BALEARES

FECHA: - 06 de Febrero de 1979

RESUMEN:

- El Almirante Jefe del Sector Naval de Baleares remitió al Gral. Jefe del Sector Aéreo una copia del Cuaderno de Bitácora del buque "TAMAMES" con motivo del avistamiento, en aguas de Baleares, el día 06 de Febrero, de luces con reflejos amarillo-rojizas y ecos en la pantalla de su radar.

- Tal como se describe en la copia que acompaña a este Expediente, a las 21:17 horas locales del día 06 de Febrero se observó por la banda de babor y abierto 45° con la proa del buque "unas luces con un reflejo hacia arriba de color amarillento-rojizo". Debido a la semejanza con posibles señales luminosas de peligro puso proa a las luces para prestar el auxilio necesario.

- El radar no detectó hasta entonces ningún eco y a los 15/20 minutos se apagaron las luces comenzando a aparecer en pantalla de radar "haces que blanquean intensamente la pantalla como lo haría un RACON" (baliza para ayuda a la navegación que emite una señal visible en pantalla radar). No se escuchaban llamadas "ni en VHF ni en Fonía".

- A las 23:50 (HL) las señales de radar que se habían ido amortiguando, cesan definitivamente. La posición en ese momento del buque se corresponde con las coordenadas: Lat N38°43' y Long E001°54'.

- A las 00:45 (HL) del día siguiente se observan en pantalla radar cantidad de ecos difuminados en la proa y todos ellos alrededor de dos que parecen más grandes. Se desplazan en la misma dirección y sentido que el buque, pero a menor velocidad de modo que transcurrida una hora, los ecos se encuentran a 3-4 NM, momento en que desaparecen de la pantalla, apareciendo por popa o por través de babor y estribor y a distancias variables. No se vio ninguna luz que identificara los blancos aunque la visibilidad era buena.

- Lentamente los ecos se van alejando y hacia las 03:00 (HL) no aparecía ningún eco en pantalla, que no fuera de barcos que frecuentaban la zona. No se detectó anomalía alguna en maquinaria ni instrumentos.

EJERCITO DEL AIRE BIBLIOTECA CENTRAL G. 30 NOV. 1995 ENTRADA N.º <u>193</u> C.3
--

ÍNDICE DE DOCUMENTOS:

- Documento 0001: Oficio n° 708 de 23 de febrero de 1979 que el Gral. Jefe del Sector Aéreo de Baleares remite al Tte. Gral. Jefe de la 3ª Región Aérea, adjuntando copia del Cuaderno de Bitácora del Buque "TAMAMES".
- Documentos 0002 y 0003: Copia de los folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del buque tanque "TAMAMES".

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, a 31 de octubre de 1995
 EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	5099	3.1/2.1	14-11-95
OBSERVACIONES: Expte 790206			

0001

 MINISTERIO DEL AIRE miyy	TERCERA REGION AEREA SECTOR AEREO DE BALEARES JEFATURA
---	---

Gráficas Virgen de Loreto

S/Rf.^a

Núm.

Fecha

N/Rf.^a

Núm.

SECTOR AEREO DE BALEARES	
Fecha	26 FEB. 1979
Núm.	5750

ASUNTO: Rtdo. fotocopia folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del Buque tanque "TANANES".

... 708
23-279.

Excmo. Sr.:

Para su superior conocimiento, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. fotocopia de los folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del buque tanque "TANANES", recibidos del Almirante Jefe del Sector - Naval de Baleares.

Dios guarde a V.E. muchos años
Palma, 23 de Febrero de 1.979.
EL GENERAL JEFE DEL SECTOR



EXP 790206

EJERCITO DEL AIRE BIBLIOTECA CENTRAL C. G. 30 NOV. 1995 EXTRA: A.º 193 C.3

EXCMO. SR. TTE. GENERAL JEFE DE LA TERCERA REGION AEREA.
ZARAGOZA.-

0002

DATOS

ESTABILIDAD

CALADOS

EXISTENCIAS

ALTURAS

	Proa	Popa	Agua dulce	Agua salada	Combustible	Metacéntricas
Salida puerto			Tns.	Tns.		Mts.
Llegada "			"	"	"	"
Intero. viaje			"	"	"	"

MEDIDAS A TOMAR DURANTE EL VIAJE PARA MANTENER UNA ALTURA METACENTRICA ADECUADA:
REALIZADAS:

ACAECIMIENTOS EXP 790206

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL I. G.

30 NOV. 1995

ENTRADA N.º 193

C3

09-05 Embarca práctico.
10-00 Atención a la máquina.
10-00 Aliviamos cables.
10-05 Viramos amura de babor.
10-05 Ancla arriba.
10-15 Desembarca práctico a ante media.
10-25 Lotes de máquinas. Arriba toda.
11-53 C. Perla al 190° d = 3.5 DN = 15.5

1200 Su velocidad
1227 C. VERMEY al W/V d = 1 DN = 16
1355 P.D. CALOR al W/V d = 2 DN = 23
1547 J. HONDDO al S/V d = 0.7 DN = 43

1600 Su velocidad.
A 2117 Se observan por la banda de B a B. un 150° de la proa, una luz con un reflejo hacia arriba de color amarillento-rojo que no corresponde a ninguna señalamentaria según el C.I.P.A. y que aumenta y disminuye en su brillo de un modo desproporcionado en varias direcciones. Se observan además en el cielo una luminosidad roja en esa parte. Encendidos el radar y posemos proa a dichas luces con el fin de ponerlas a prueba. Se hubiere algún tipo de oscurecimiento o en peligro, por la reflexión del reflejo ascendente amarillento-rojo era el momento perfecto como el que produce el brillo de la señal con presencia al caer encendido. El radar no detecta ningún eco y al caso de 15° o 20° minutos se apaga la señal luminosa concurren a presentarse en el radar, pero por blanquean intermitentemente la pantalla como lo haría una luz de mucha intensidad y fue intermitente muy próximo, pero sin una señal en la emisión ni en la dirección. No se escuchan alarmas de radar ni en V.H.F. ni en Fonia. A las 22.30 la señal del radar que se habían ido anulando se cesó definitivamente. U = 38°43'N L = 01°54'E

Di = 16

Tn = 01° - 35'

VH =

0003

DATOS

ESTABILIDAD

CALADOS

EXISTENCIAS

ALTURAS

	Proa	Popa	Agua dulce	Agua salada	Combustible	Metacéntricas	
Salida puerto			Tns.	Tns.		Tns.	Mts.
Llegada "			"	"		"	"
Interm. viaje			"	"		"	"

MEDIDAS A TOMAR DURANTE EL VIAJE PARA MANTENER UNA ALTURA METACENTRICA ADECUADA:

REALIZADAS:



ACAECIMIENTOS

EXP 790206

00:00 - Sin actividad.

00:45 : Se empieza a observar en la pantalla del Radar una gran cantidad de ecos difuminados por la popa, alrededor de los que pertenecientes a objetos mas grandes. La derivación un comp. que se desplazan en su propia dirección y sentido pero a menor velocidad, por lo que al cabo de unas horas van empezando a entrar a 3 ó 4 millas momento en que dejan de ser observados en el radar, apareciendo por la popa o por el tras tanto de los conos de Br a distancias variables.

No se ve ninguna luz que los identifique. El u de ecos detectados por el radar podria ascender a 50, parcialmente.

A 64 y disminuyendo por el sur aparece un eco con el cual voy una una señal reaparece a la que se produce en el día de ayer pero de mucha menor intensidad, es decir una luz muy difuminada. Todos los con se van reapareciendo hacia la banda de babor. La intensidad es buena. Poco a poco se van alejando y perdiendo en el radar el eco.

Hacia las 12 de la madrugada ya se detecta un grupo de ecos que se alejan del babor que frecuentan la zona.

No se observó anomalías alguna en las máquinas y aparatos en funcionamiento. Los 00:45 : $\phi = 38^{\circ}25'N$ $L = 01^{\circ}11.5'E$

(Firma)