

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 820819

LUGAR: BLANES (GERONA)

FECHA: 19 de Agosto de 1982

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

CONFIDENCIAL

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR
SECCIÓN DE INTELIGENCIA

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTE: - 820819
LUGAR: - BLANES (GERONA)
FECHA: - Día 19 de Agosto de 1982



RESUMEN:

- Informe redactado por un vecino de Blanes el mes de agosto de 1982 y enviado al Cuartel General del Aire el 28 de octubre de 1982 con una carta adjunta dando cuenta de la observación de un objeto volador en forma de disco cilíndrico.
- En el informe relata con gran lujo de detalles la visión tenida a las 22:30 (HL) del 19 de agosto desde el ático de un bloque situado en primera línea frente al mar.
- En el momento del avistamiento se encontraba acompañado por siete (7) personas a las que llamó al exterior para que pudieran presenciar el objeto.
- Con la ayuda de unos prismáticos (16x50 aumento) vió un objeto cilíndrico de un tamaño entre 50 y 100 metros de diámetro, liso por la parte superior y algún habitáculo en lo que sería la inferior.
- El disco giraba en el sentido de las agujas del reloj, mostraba en su parte visible lo que parecían unas 7 ó 8 ventanas o placas iluminadas con espacios oscuros entre ellas.
- Su velocidad y altura era constante pero realizando giros sobre sí mismo lo que le permitió ver tanto la parte superior como la inferior. El disco no llegaba a cerrarse completamente puesto que, en uno de sus giros, pudo observar un triángulo vacío perfectamente marcado.
- La observación duró unos tres minutos calculándole una velocidad de desplazamiento poco más o menos de la de un comercial, de los que normalmente volaban por la zona.
- Posteriormente a todo la detallada explicación del objeto hace en su informe una serie de consideraciones respecto, y según sus impresiones, al sistema de propulsión, captación de energía, número de cuerpos que componían el objeto, leyes de aerodinámica que usaba en su desplazamiento, materiales que lo componían, tripulantes humanos como respuesta telepática al interrogante, etc.
- Acompaña al informe dos anexos con cinco figuras en los que dibuja el objeto tal como lo vió.

CONFIDENCIAL

- No consta que se hiciera alguna investigación posterior del suceso ni se mantuviera correspondencia con el testigo.

ÍNDICE DE DOCUMENTOS:

- Documento 0001: Carta que el testigo del suceso remite a la Sección de Espacio Aéreo/Seguridad en Vuelo fechada el 28 de octubre de 1982
- Documento 0002 al 0008: Informe del testigo

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.
24 ENE. 1996
ENTRADA N.º 13
C.3

EXP 820819

Torrejón, a 28 de diciembre de 1995
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/pop	22	SESPA	03-01-96
OBSERVACIONES: Expte 820819			



Tel.
BLANES (Gerona)

0001

Blanes, 28 de Octubre de 1.982



Cuartel General del Aire.
Estado Mayor del Aire.
Negociado de seguridad en vuelo-
Sección espacio aéreo.
División de operaciones.
Plaza Moncloa.

MADRID

EXP 820819

Muy Sr. mio:

A través de mi buen vecino Teniente Coronel de Aviación, con el que coincidí durante el verano en Blanes, he conseguido esta dirección, que según me indica es la más adecuada para enviar el informe que tengo sobre la observación de un ovni y es por esto que con la presente carta, le adjunto una memoria y un conjunto de dibujos del objeto observado.

Con esta memoria no pretendo llamar la atención sobre la credulidad de si he visto o no el ovni o ha sido una imagen de espejismos e imaginación, ya que de ser así me ahorraría el trabajo de hacerlo y no hablaría más del asunto. Lo que deseo es hacer llegar a la persona o personas más indicadas a darle una utilidad, una serie de datos que considero que pueden tener una importancia a no despreciar, y quizás puedan contribuir a una posible visión sobre el funcionamiento de estos aparatos y la tecnología que utilizan.

También quiero comunicarle que este mismo objeto, fué observado en el mismo Blanes por otras personas según tengo referencias por mis hijos sobre alguno de sus compañeros de colegio y también en Mataró a la media hora, cosa que oí al día siguiente por radio Nacional en un intervú.

Por mi parte no deseo comentarlo con nadie que no esté realmente interesado en los aspectos técnicos, para evitar lo que he visto que ocurre en estos casos y que no me interesa perder en ello mi tiempo, ni hacérselo perder a nadie, buscando absurdas popularidades.

Creo que el escrito que le acompaño es lo suficiente comprensible en sus peculiaridades más importantes, pero en el caso de que necesite alguna aclaración o no me haya explicado correctamente en alguno de sus puntos, le ruego que no dude en comunicarse conmigo, pues gustosamente le aclararé cuanto sea necesario.

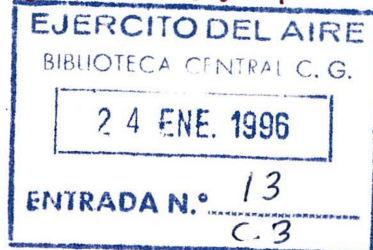
Añadiré que el aparato visto con los anteojos, no tiene nada de complicaciones fantásticas o luces de colores destellantes que tanto muestran las representaciones televisivas de observaciones reales, sino que es de una extrema sencillez y no se resalta nada que no haya puesto en el dibujo.

Esperando que este dossier pueda ser de alguna utilidad y éste es mi deseo, solo me resta pedirle el favor de que me comunique que lo ha recibido, y si puede ser, quién tiene el estudio, por si necesito hacer alguna nueva aclaración y principalmente para que pueda tener la tranquilidad de que este trabajo ha caído en las manos adecuadas.

Sin otra cosa más que añadir, le saluda atentamente.

Edo.

EXP 820819



0002

Telf.
BLANES (Gerona)

Informe sobre un OVNI, observado por de 41 años, su esposa , sus hijos (10 años), (7 años), su suegro , su suegra Maruja, su cuñada y el esposo , desde el ático de un bloque situado a primera línea frente al mar, en Blanes (Gerona).

Era el día 19 de Agosto de 1.982 (un jueves), a las 22 horas y 30 minutos; Una noche despejada y con mucha visibilidad, aunque en poniente aparecía una tenue neblina a gran altura, en la que todavía se reflejaba la luz del crepúsculo.

Salí a la terraza, cuando oí un ruido que me pareció un avión, por lo que levanté la vista, y justo encima de mí presencié la formación de un rosario de luces que aparecían y desaparecían de forma periódica y regular. Eran unas siete luces correlativas y simétricas, luego un tiempo a oscuras y luego otra vez las luces. Ya no se oía ruido alguno. Más tarde interpreté este ruido como el eco de un vehículo que pasaba por la calle al chocar con el ovni en el instante que pasaba por encima de la casa.

Llamé enseguida a mi familia gritándoles que había un ovni, mientras cogía mis anteojos que tengo siempre a mano en la terraza, y enfocaba el objeto rápidamente; Todo esto en unos segundos. Los anteojos de marca Zenith son muy luminosos y de 16 x 50 aumentos, por lo que se distinguía el objeto perfectamente, ya que lo tenía delante de mí a una altura que en aquél momento me pareció la normal de un avión comercial cuando pasan por este lugar a baja altura.

Al objeto lo veía del tamaño de unos dos metros cuando estaba encima de mí (y lo digo por el campo que cubría dentro del visor de los anteojos) y su dirección era de N a S, adentrándose de la tierra hacia el mar; Volaba en la zona oscura del crepúsculo.

Era un disco cilíndrico que rodaba sobre si mismo, siguiendo siempre la dirección de las agujas del reloj, y como las luces solo bordeaban el objeto en sus tres cuartos, podía verse que giraba cada tres segundos, según cuentas en el cronómetro de mi hijo. El objeto parecía de gran tamaño y yo diría que podía ser el doble de un avión comercial a reacción, un DC-4 por ejemplo.

Llevaba una velocidad y una altura constante, iniciando un giro hacia poniente, por lo que pasé de verlo por debajo a verlo por la parte superior, pues quedó ligeramente iluminado por el crepúsculo al inclinarse en el giro. Entonces lo vi más claramente: la parte superior era completamente plana y el círculo no llegaba a cerrarse; Se veía un triángulo perfectamente marcado. Toda esta plataforma rodaba y el hueco triangular se veía perfectamente cada vez que pasaba por la luz del crepúsculo de poniente.

Debajo de este disco cilíndrico había otro cuerpo, que pensé que no rodaba, pero no pude ver su forma exacta, ya que cuando pasó por encima de mí y se fué hacia el mar, lo veía por debajo y esta zona estaba completamente a oscuras; Pero se que debajo del disco había un cuerpo, porque las luces no se veían ni lo más mínimo en el lado opuesto al dar el giro, pues las tapaba, en cambio

cuando lo vi por encima, se veía la cresta de cada luz en esta parte oculta del platillo, pues éste era completamente plano.

Entonces dió un giro hacia la izquierda, por lo que vi que había algo debajo del platillo, que no sobresalía demasiado, pero ya estaba demasiado lejos como para precisar su forma, luego volvió a iniciar un giro hacia la derecha y aunque los demás me decían que ya no lo veían, con los anteojos continué viendo las luces hasta desaparecer por poniente, hasta que la altura de los aleros de los últimos bloques de pisos de Planes lo ocultaron.

El recorrido del ovni duró tres minutos, lo que me pareció que iba a la velocidad poco más o menos de un reactor comercial cuando pasan por esta zona.

EXP 820819

ENTRADA N.º 13

C.3

Inmediatamente anoté todos los datos e hice algunos croquis del objeto y de la órbita seguida. Después los comentarios con la familia, ya que ellos sin tanta precisión como yo con los anteojos, vieron perfectamente que era un disco, que giraba sobre si mismo en posición horizontal y siguiendo las agujas del reloj, que se inclinaba cuando viraba a uno u otro lado, y que mostraba un rosario de 7 u 8 luces, interrumpidas por un espacio sin ellas, y mi hijo me preguntaba quién lo tripulaba, como si yo lo pudiera ver, puesto que para él era una nave espacial muy vista en tantas películas y comics que ve y lee y que tanto le gustan; Para él era una cosa bastante natural y para los demás adultos un enorme privilegio el de poder observarlo con tanta comodidad, y en mi caso con la oportunidad de unos anteojos a mano, que me imagino difícil de repetir.

Una vez expuesta la observación lo mejor que he podido, procuraré detallar lo que pienso de cada parte del objeto y la función que le atribuyo, según mi modesto entender y conocimientos.

1º Sabiendo la fecha, la hora, el lugar y la visión del tamaño de dos metros, y que volaba en la zona límite de la oscuridad crepuscular, pues cuando viró elevándose ligeramente le dió la luz diurna; con el ángulo que forma la penumbra solar con la tierra en aquel momento, podría calcularse la altura aproximada a que volaba y también su tamaño, aunque fuera con cierta orientación.

2º Conocido el tamaño (que si tuviera que opinar oscilaba entre unos 50 a 100 mts. de diámetro), y sabiendo que daba una vuelta cada tres segundos, podría conocerse la velocidad de rotación. También pienso que la altura a que volaba estaba entre 1.000 y 2000 mts., aunque esto sean apreciaciones que considero poco válidas. Si tuviera que precisar más, me inclinaria a que era mayor de 50 metros y que volaba a unos 1.000 mts. de altura, y lo digo por la graduación del enfoque de los anteojos y el tamaño de la imagen.

3º El objeto tenía la forma de un cilindro achatado, cuya altura entre las dos bases venia a ser de 1/10 del diámetro. Se veía que era un conjunto metálico de una sola pieza, con unos cuerpos cuadrados que sobresalían ligeramente en las 3/4 partes de su circunferencia y que parecían formar parte del mismo cuerpo principal. El aparato visto con los anteojos no tiene nada de complicaciones fantásticas o luces de colores, como muestran las representaciones de observaciones reales, al contrario es de una sencillez y uniformidad, tal como muestra el dibujo de las figuras 1 y 4 tomadas en perspectiva.

4º ¿Qué eran las luces? Las luces no eran tales luces como propiamente podría interpretarse, sino grandes superficies cuadradas, con los ángulos redondeados, que sobresalían ligeramente del disco y que, o bien por transparencia dejaban ver una combustión

o una energía, o bien eran planchas que tapaban esta combustión y estaban incandescentes. De todas formas el color era el mismo que producen los fuegos artificiales con las llamadas palmeras dando una tonalidad amarillo anaranjada (tirando a ocre); Es decir que dentro de estas fachadas cuadradas, cuyo lado tenía un poco menos de longitud que la altura del cilindro, había una combustión, una energía o una incandescencia, no emitía rayos de luz al exterior, no era una iluminación interior, pues sería absurdo iluminar estos apartamentos cuadrados acoplados a un disco que gira a gran velocidad; ¿Quién podría estar dentro para resistirlo y cómo podrían observar. Es decir que por deducción lógica podrían ser las calderas del aparato que hacían rodar el disco o captadores de energía que en contacto con la atmósfera se ponían incandescentes.

EXP 820819

ENTRADA N.º 13

C.3

5º El color amarillo anaranjado llenaba por completo cada cuerpo cuadrado y solo la fachada exterior, ya que cada cuerpo sobresalía ligeramente de la pared del cilindro, en-marcado por un resalte completamente liso y a bisel. No producía llamaradas, ni humos, ni destellos, y el color era completamente uniforme. El marco a bisel no estaba iluminado y se veía del mismo material que el resto del cilindro. Esto me hace pensar que podría tratarse de otro material que estuviera incandescente, puesto que no creo que fueran cristales para dejar ver una energía interior, ni creo que fueran aberturas por las que se escapaba esta energía, ya que en la observación no ví ningún tipo de escape hacia el exterior. Me cabe la duda de que si fueran planchas incandescentes, al contacto con el aire, podían producir evaporaciones visibles y en este caso, ¿Podría tratarse de una energía no calórica, pero sí luminosa?

6º El aparato avanzaba utilizando la fuerza centrífuga, esa fué mi impresión. Además pienso que si hubiera aumentado la velocidad de rotación, habría ido más deprisa, aunque ya iba a buena velocidad.

7º Como el aparato rodaba silenciosamente, no era lo suficiente estilizado como para planear (aunque al virar se inclinaba, lo que me hace pensar que el aire afectaba su estabilidad, aunque con la fuerza centrífuga creo que también se inclinaría), que se le veía pesado (por cuanto parecía metálico), se me ocurrió pensar que no utilizaba las leyes de la aerodinámica, sino la posible creación de un campo magnético antigravitatorio, mediante la energía eléctrica como planta energética y motriz.

¿Quizás los cuerpos iluminados eran captadores de energía, que en el vacío interestelar debe ser tan abundante? ¿Quizás eran resistencias eléctricas? Desde luego puedo asegurar que su luminosidad no variaba, ni destelleaba, ni se irradiaba.

8º Dentro de este gran disco cilíndrico portador de estos 12 ó 13 paneles luminosos, y a través del triángulo abierto, se veía otro cuerpo de parecido tamaño, aunque menor ya que estaba dentro de él, y también de la misma forma circular, (ver las figuras 2-3 y 5).

¿Sería otro disco interior? ¿Sería fijo? ¿Podría girar en un sentido u otro para influenciar la velocidad de rotación del primero? ¿Sería la clave de la gran velocidad que se les atribuye a estos ovnis y de sus tremendas aceleraciones?

¿Podría ser una enorme bobina o un alternador, productores de electricidad? ¿En este caso la energía que atribuía anteriormente captada por los paneles, no era más que una energía auxiliar para iniciar el proceso de producción de electricidad y el auténtico motor sería el eléctrico?

Posiblemente los dos discos o cilindros, el exterior rodando siempre en el sentido del reloj y el interior pudiendo ser fijo o rodar en uno u otro sentido a velocidad controlable, pivotaban alrededor de un eje central (aunque esto me parece poco probable debido a las tremendas fuerzas que tendría que soportar este eje). También podría haber un cuerpo debajo de ellos, que en este caso sería la cabina de transporte y de mando, ver figuras 1 - 4 y 5. ¿Cual sería la forma de este habitáculo? No pude verla por falta de luz, pero había un cuerpo debajo del platillo y no sobresalía demasiado del mismo.

EXP 820819

ENTRADA N.º 13

C. 3



Podría ser un cilindro superior interrumpido en el triángulo sin luces y dentro de él otro cilindro menor de diámetro, fijo, que sobresaliera del conjunto formando un cuerpo semiesférico y que en este caso sería el habitáculo, ver figura 3. El superior siempre giraba y era el único órgano motriz del aparato y se engranaba con el fijo como una corona, rodando a su alrededor, con lo que se eliminaba la debilidad de un eje central.

Podría ser como ya he dicho antes, un cilindro giratorio superior, otro interior fijo o móvil en uno u otro sentido y el habitáculo debajo de ellos, como se indica en la figura 2.

Creo que sería conveniente meditar estas consideraciones, en las que posiblemente haya alguna evidencia positiva para iniciar una investigación, de la que quizás pudiera derivarse el conocimiento de nuevos conceptos aeronáuticos, que permitieran interpretar el funcionamiento de estos aparatos.

Esas y muchas otras consideraciones ha dejado en mi mente el paso de este ovni. Lo que sí puedo añadir es que me ha despertado una inquietud, en la que no dejo de buscar soluciones sobre su funcionamiento, utilizando el sentido común y unos pocos conocimientos sobre aeronáutica. También quiero añadir que no descarto la idea de que este ingenio pueda ser producido en nuestra civilización con los medios tecnológicos que actualmente están al alcance del hombre, ya que la maniobrabilidad de este aparato puede ir computarizada y se conocen visores que electrónicamente dirigirían su órbita evitando los obstáculos y variando su velocidad en consecuencia, todo ello mediante maniobras difíciles o quizás imposibles de realizar sin los avances que actualmente se conocen con la electrónica.

Mientras lo observaba recuerdo que pensé que sus tripulantes eran humanos y no se porqué. ¿Quizás nuestros antepasados que regresaban de alguna exploración y se pasaron de sutitempo? ¿Quizás alguna civilización que sufrió una de las catástrofes que nos cuenta la historia y son los que pudieron evadirse de ella y ahora vuelven después de unos cuantos años en el espacio para ellos y unos miles para nosotros? Pudiera ser que este pensamiento que cruzó por mi mente mientras lo observaba y me preguntaba quienes eran, no era otra cosa que su respuesta telepática a mi pregunta, ya que, ¿No hubiera sido lo más lógico pensar que eran gente extraterrestre, que pensar que eran nuestros antepasados?

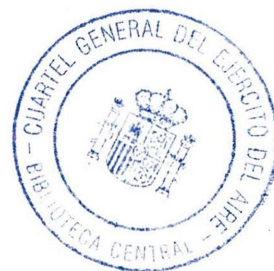
Aunque estos pensamientos parezcan irreales o algo fantásticos y además admito que pueda estar sensibilizado por la publicación de otros casos, y me refiero a la posible acción telepática solamente, creo que debo adjuntarlos a este informe, aunque sea únicamente para dejar constancia de esta sensación experimentada.

Dentro de mi cabe el pensamiento de volverlo a ver, quizás algún día o en cualquier momento y en ello está mi presentimiento o mi deseo, porque sé que si así fuera podría sacar muchas de las respuestas a tantas preguntas derivadas de la primera observación y que ésta vez estaría mejor preparado para interpretarlas. Y es por esto que de forma inconsciente se me van los ojos escrutando el cielo en las noches sin luna, que es cuando más desapercibidos pueden pasar, como si estuviera esperando esta próxima cita, con la esperanza de descubrir los secretos de una nueva tecnología y de una civilización.

Y termino este informe, en Blanes en el mes de Agosto del año 1.982.



Fdo.



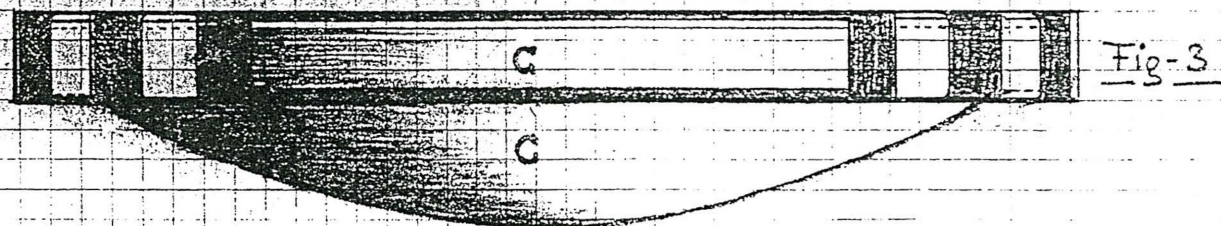
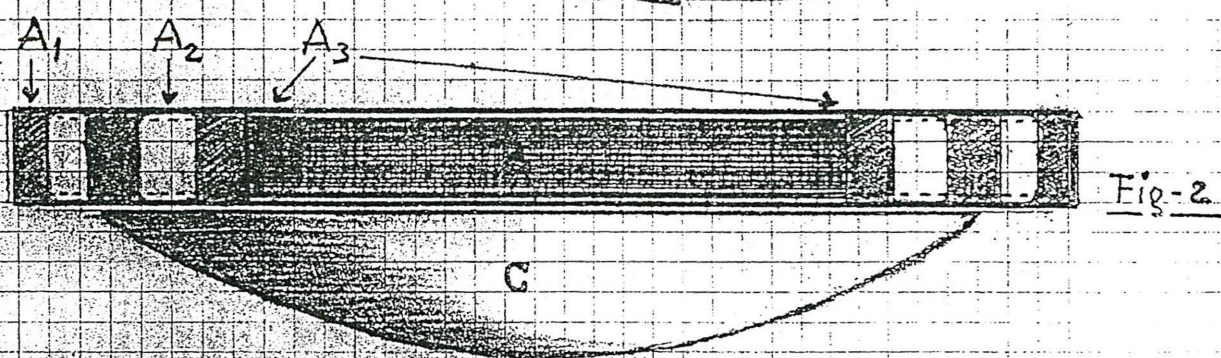
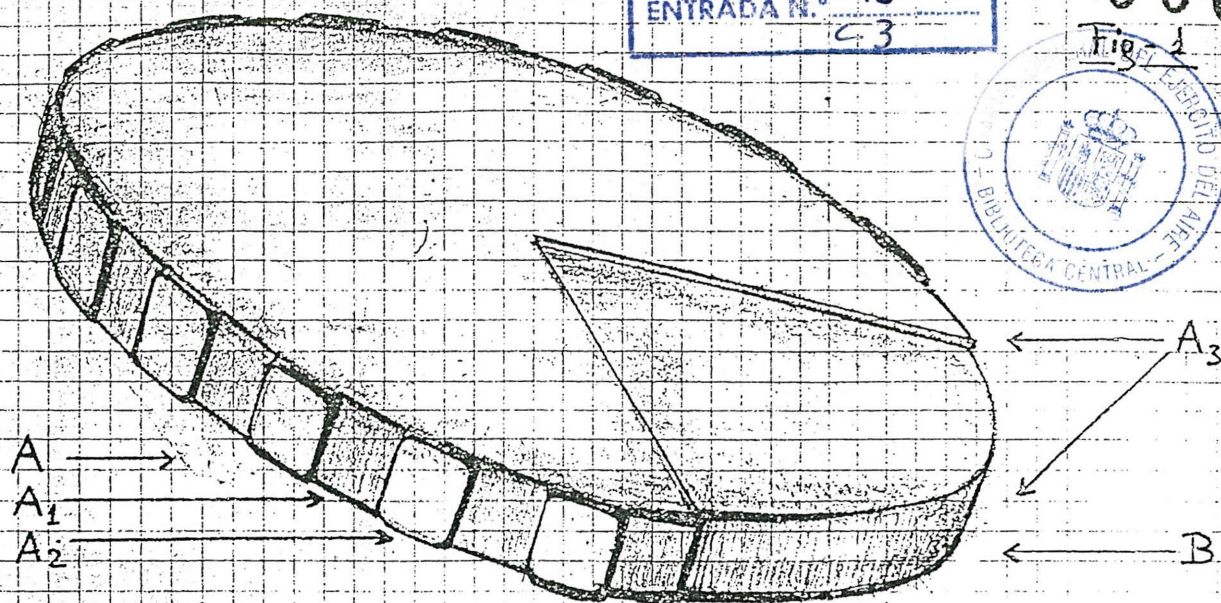


Fig-1 = VISTA CORRECTA DEL OBJETO. (FIGURA OBSERVADA.)

Fig-2 = EN EL CASO DE QUE EL OBJETO TENGA TRES CUERPOS.

Fig-3 = EN EL CASO DE QUE EL OBJETO TENGA DOS CUERPOS.

A = CUERPO ROTATIVO EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ.

A₁ = PARTE OSCURA DEL ROTOR.

A₂ = PARTE ILUMINADA DEL ROTOR EN CUADRADOS QUE RESALTAN.

A₃ = ZONA ABIERTA SIN ROTOR.

B = CUERPO INTERIOR DEL ROTOR. (FIJO O MOVIL EN UNO U OTRO SENTIDO.)

C = CUERPO FIJO O HABITACULO. (CABINA DE MANDOS Y PASAJE.)

EXP 820819

0008

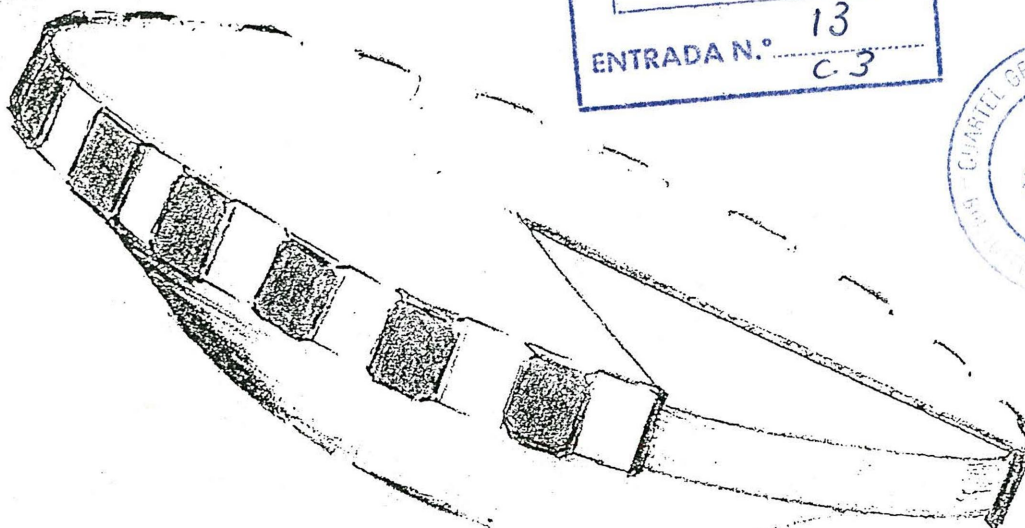


Fig-4 = PERSPECTIVA DE LA NAVE. (ES REAL LA PARTE SUPERIOR,
IMAGINADA LA PARTE INFERIOR.)

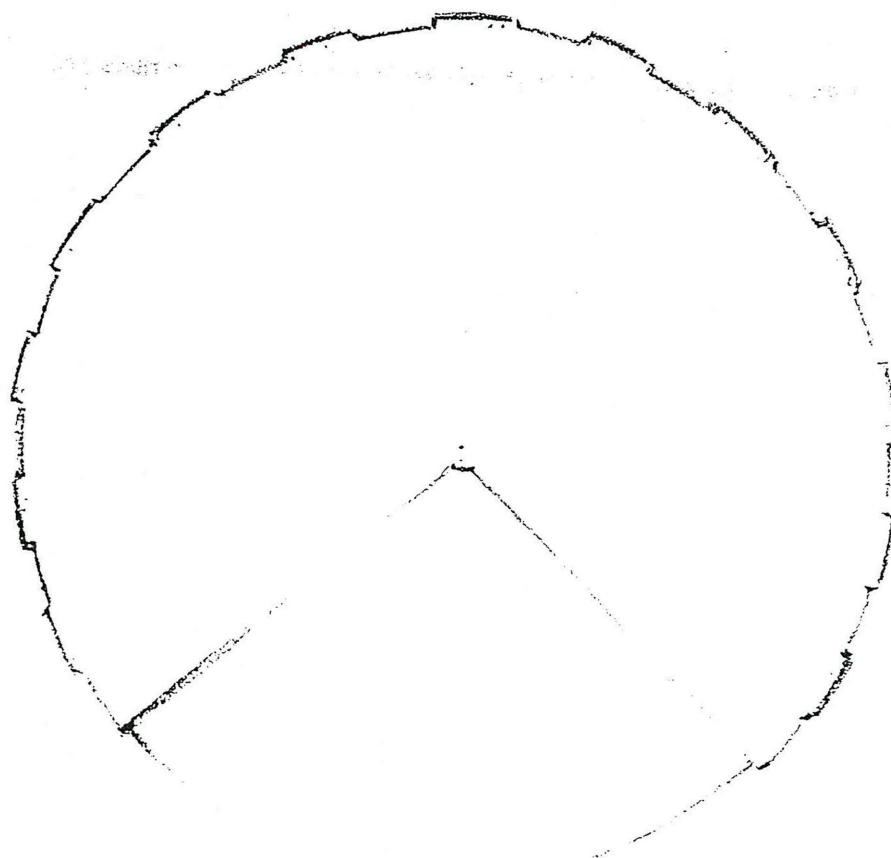


Fig-5 = EL OBJETO VISTO POR ENCIMA.
OBSERVACION CASI REAL EN UN VIRAJE PRONUNCIADO DEL OVNI.