

SPADS COMDABRA

CONFIDENCIAL

Doc. analisado em: 30/04/2010.Proposta: 30/04/2010.a) Desclassificado

ANEXO 3

CODA BSC

COMANDO DA AERONAUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROSPAIAL BRASILEIRO

Attila

13/11/06

OCORRENCIA DE TRAFEGO HOTEL

(Preencher em bloco COMDABRA)

1 DA OCORRÊNCIA

Data 13/11/06 DG 10h 20 z Tempo de duração 15 minutosLocal da ocorrência (Cidade, País, etc.) MA KIAL, Governo do RioTipo (Avião, Helicóptero, etc.) AviãoTipo (Avião, Helicóptero, etc.) AviãoEquipamento (com equipamento) 5 Se sim, qual? ICASEstado (se não estiver) N Se sim, detalhar tipo, tempo, etc.

Condições meteorológicas (temperatura, vento, etc.)

Condições meteorológicas (temperatura, vento, etc.)

Condições meteorológicas (temperatura, vento, etc.)

2 DO(S) OBJETO(S)

Número 1 Se mais de um, qual a distância entre eles?

Se mais de um objeto com características diferentes, para cada ocorrência, preencher os itens

Nome, endereço, observações

Nome Avião Tamanho DesconhecidoTipo ICAS Velocidade 1400 km/hAltitude 3000 Altitude 1000Direção do comandoDireção norte - sulDireção norte - sulDireção norte - sulDireção norte - sulDireção norte - sulDireção norte - sulDireção norte - sulDireção norte - sulDireção norte - sul

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07/10/2010.Situação do Doc: 07/10/2010.a) Desclassificado

DADOS OBSERVADOR(ES)

Nome completo: Coronel DouglasData de nascimento: 21/2 até 24 Novembro
1944 SPNúmero de identificação: 25-70-14 SP 15316-110Número de matrícula: 15-29124316 15-11 835749,27Estado civil: solteiroEstado atual: superior completoPossui experiência técnica de observação? simPossui experiência técnica de meteorologia? simPossui conhecimentos sobre o sistema de observação? simPertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNIS? simComo passou o tempo? ---Endereço: ---CID, telefone, CEP, etc.: ---

4. OBSERVAÇÕES

Indicar a que julgar necessário a complementação do campo "2", se houver.

O Coronel Douglas, aos 9h11 de 21/2, foi ao ar e após 10 minutos de observação de TCAS, que deu o APP-RF, o piloto viu o OVNIS. O OVNIS foi observado a 1000 metros de altitude, com uma velocidade normal, mas (6) minutos depois, quando estava a 1000 pés, teve contato visual com algo diferente como um objeto branco, com uma coroa no topo. Imediatamente verificou o aparelho de observação, constatou que o OVNIS não foi observado, e imediatamente foi informado sobre o mesmo.

O Coronel Douglas afirmou que muitas poderiam ser as possibilidades de observação de OVNIS, quando o observador estiver no ar, a 1000 metros e que realmente houve o contato.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data de comunicação: 14 11 05 - às 20 10 zEm nome de: Coronel Douglas 25-70-14 835749,27 15-11 835749,27