

Malmö
Försvarsområde
Stabssektionen

Sekt II

Nr 21/666
Den 6/8 1946.

Rapport angående
ljusfenomen.

(Fst/L 12/6 1946
nr 7:49)

Till Försvarsstabens luftförsvarsavdelning.

578

1826

Jämlikt återopade skrivelse har jag äran rapportera
nedanstående 6/7 pr telefon inkomna anmälan från ingenjör
Tore Gülich, Kungsgatan 22, Malmö.

Vid bilfärd Landskrona-Malmö 5/8 1946 observerade kl
1826 ingenjör Gülich tillsammans med ingenjör J. Pietiläinen
från en plats 100 m norr järnvägsövergången i Löddeköpinge
en söder om platsen, i väst-ostgående, spolförmig tingest.
Avståndet kunde icke bedömas men gjordes liknelse med en
cigarr sedd på 1 m avstånd. Under loppet av 30 sekunder ut-
vecklades ett intensivt ljussken, som upphörde i samband med
att tingesten tvärt vände i nordnordostlig riktning. Hela
händelsen observerades under omkring 60 sekunder.

Med största säkerhet kunde fastställas att vare sig
roder eller vingar funnos. Variation i höjd förekom ej. In-
tet ljudfenomen kunde höras trots att iakttagarna gingo av
bilen.

För att få ytterligare belägg för att de rätt uppfattat
tingestens form, stannade de utanför Malmö och observerade
där under 30 minuter under samma belysnings- och avståndsför-
hållande flera flygplan. Därvid kunde de tydligt urskilja så-
väl roder som vingar.

På befallning

P. R. Jahnke

Stabschef

5