

höger om oss. Vi hade under tiden bibehållit vår egen kurs. Jag svängde omedelbart upp parallellt med föremålets kurs och drog på full effekt. Kortaste avståndet till föremålet var c:a 1000 m. Det visade sig omedelbart att jag ej kunde hinna med föremålet, vars hastighet jag uppskattade till minst 600 - 700 km/tim. Efter c:a 2 minuter var föremålet försvunnet i SO riktning. Ett oväder med starkt regn och molnhöjd 100 - 300 meter låg rakt i föremålets väg, och i detta försvann föremålet.

Sammanfattning av mina iakttagelser.

Föremålet höll konstant höjd över terrängen på 250 m, och följde således markens topografi (dess stora drag).

Hastigheten var avsevärt större än ett flygplans. Bedömd hastighet hos föremålet minst 600 - 700 km/tim. Egen hastighet 380 km/tim.

Föremålets utseende: påminner om flygkroppen på en B 18. Inga vingar, roder eller utskjutande delar synliga på observationsavståndet, färgen mörk.

Storleken uppskattas till längd c:a 15 m, genomskärning c:a 1 m, cigarrformad.

Ljusfenomen ej synliga. Däremot observerade jag ljusfenomenet hos en projektil, som överflög Västerås den 11/8 kl 2048.

Propellerdriven svensk jakt bedömes ej kunna upphinna en dylik projektil.

Observationen gjordes kl 1002 - 1004. Flygvägar enligt bifogade skiss.

Förväxling med jfpl Vampire är uteslutet, då något sådant ej fanns i dessa trakter vid tidpunkten för observationen.

Uppgiften erhållen från F 13.

Västerås den 14/8 1946.

Juc

Löjtnant

Furir Möller hade intet utöver ovan nämnda att anföra.

Västerås den 14/8 1946.

Möller
Furir