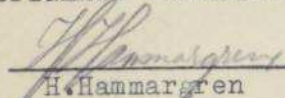


Fänrik Lerjestam
med rapport ang.
ljusfenomen.

Passerat
FARTYGSCHEFEN
H. M. PANSARSKEPP SVERIGE

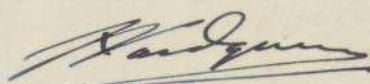
Överlämnas vördsamt till CKF.


H. Hammargren

CHEFEN FÖR KUSTFLOTTAN
ANK. d. 11/9 1946 Dnr. Flyg A 6.

Överlämnas till
Fst Avd L

jml Högv Fst avd L nr 7:49 den 12/6 1946.
H M Pansarskepp Sverige den 13/9 1946
För Chefen för kustflottan


S Nordgren
Flaggkapten

9/94926

Till Chefen för Kustflottan.

Härmed får jag vördsamt inkomma med rapport angående
siktandet av ljusfenomen över Hårsfjärden den 19.9 1946.

Plats: H.M.Psk Sverige, förtöjd vid boj, ruta 350110

Tid: 1926-1928

Riktning: Fenomenet upptäcktes i B: S och passerade över Märs garns
sydudde, ruta 351008 med kurs N in över Berga Slott, ruta 251001.

Höjd vinkel vid upptäckten 10 och vid passagen av Sverige 75.

Bedömd höjd mellan 5-700 m.

Iakttagelser: Fenomenets syntes till att börja med förflytta sig
spiralformigt under volter. Farten ungefär konstant. Mot slutet
syntes dess bana bli mera regelbunden och farten avstannade något.
Till följd av molnighet kunde ljuset ej iakttagas ytterligare efter
passage av Sverige. Ljusets färg svagt gulaktig. Inget ljud hördes
och inga andra iakttagelser gjordes, som kunna tyda på att det
eventuellt var en flygmaskin.

Iakttagare: Fenomenet upptäcktes av korpral Sjöberg (1101) som
meddelade sin iakttagelse ^{till} VUO för, styrman Gunnarsson, vilken i sin
tur rapporterade till VO, fänrik Lerjestam. Övriga iakttagare voro
mariningenjör Sahle, fänrik Jacobsson, konstapel Holmqvist, samt
VUO styrman S.O.V. Svensson.

H. M. Pansarskepp Sverige den 10 september 1946


G. Lerjestam.
Fänrik.