

förande av ett rör vilket är själva raketkroppen.
Rörets material, är ett ämne (event. en metalllegering
med bl. a. magnesium) som är brännbart och som
vid förbränning ger hög temperatur.

Raketbränslen startas genom att den, av en ut-
skjutningsanordning av något slag, bibehålls en
hastighet av 1000 km/tim. och däröver, samtidigt
utbildas den i sin bakre del. Den rörformiga raket-
kroppen kommer nu att genomströmmas av
en luftström som när den passerar genom
den i raketens bakre del befintligen elden, kastat
expanderar och expanderar därmed givande
raketens fast framåt genom reaktionsverkan.

Raketer av denna typ d. v. s. reaktions-
motorer utan kompressorer har provats i U. S. A.
och försök har pågått även i England där man
har nu beräknat toppfarten för denna typ av
raketer till 7200 km/tim.

Dessa raketer är dock konstruerade av bränn-
bart material och medföra bränsle

Vad man beror om raketbränslen beträffar
kunnas många invändningar göras, exempelvis:

Hur bibehållas bränslestabiliteten när raketens
ströck på grund av förbränningen hela tiden ökar?

Hur förhindras att raketen inte kommer
upp på en gång?

Hur skall den kunna falla en eventuell bränsle-