

samhet med reaktions- eller raketvapen,

det finns inga bevis för var startplatsen eller -platserna ligga, dock finns det skäl som tala för, att starten sker från Penemünde, Ösel-Dagö och Petsamoområdet. Betr de två förstnämnda orterna ha genom radio-pejlingar bekräftande iakttagelser gjorts,

det rör sig antagligen om minst två olika typer, varav den ena har en rel låg hastighet (under ljudhastighet), medan den andra rör sig med en hastighet över ljudets,

prj flyger i många fall på rel låga höjder i horisontella banor, prj kunna göra tvära riktningsändringar,

i de fall då inga vingar eller fenor iakttagits dessa kunna ha varit mycket små eller skymda för observatören eller att själva kroppen varit så utförd, att den givit tillräcklig ^{lyft} ~~lyft~~ kraft,

framdrivningsaggregatet arbetar i vissa fall intermittent (Vl-typ) och har i andra fall kontinuerlig förbränning,

prj äro styrbara, antingen med autopilot och då förhandsinställd för en viss bana eller radiostyrd med impulser från markstationer eventuellt med television eller av en i prj befintlig mänsklig pilot,

prj äro möjligen försedda med en långt driven autodestruktionsanordning.

B. Vidtagna åtgärder.

En kommitté tillsattes i början av juli månad för att handlägga frågorna i samband med de inkomna rapporterna. Kommittén består av representer för försvarsstaben, marinen, flygvapnet, försvarets forskningsanstalt och försvarsväsendets radioanstalt med chefen för flygförvaltningens materielavdelning, översten B. Jacobsson, som ordförande. I vissa fall har samarbete ägt rum med andra institutioner exempelvis Observatoriet i Saltjöbaden betr celesta fenomen.