

Mänsklig pilot i "spökbomben"?

Snabbattack mot målet — hem för egen maskin

DJÄRV TEORI I LONDON

V-vapnets alla fördelar — plus levande flygare

Levande flygare ombord på de "spökbomber" som på sista kretsat inte bara över Svrige, är sista teorin om de mysluftprojektilerna! Den lanseras i Daily Express, som också med producerar en tecknad konstruktion av bom-

"Spökbomben" skulle i mångt och mycket påminna om V-vapnen, men med den skillnaden att den manövreras av en flygare och att den har större räckvidd och kraft.

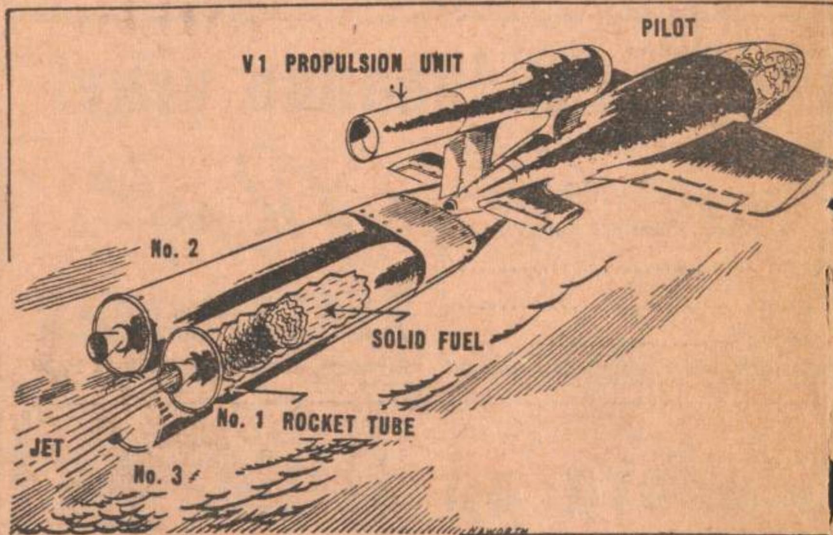
I varje fall är det tydligt, att spökbomberna börjar intressera England mer och mer. Och här gäller det naturligtvis inte bara de fenomen, som visat sig över Sverige. Rapporter har ju även ingått från Finland, Danmark, Frankrike och Schweiz. För dagen har även några italienska tidningar givit offentlighet åt en rapport från Adriatiska havet.

Det är Daily Express Stockholmskorrespondent mr Chapman Pincher, som nu tagit till orda. Han har gjort en sammanställning av det lilla man vet om bomberna, och han har kommit till det resultatet, att man här har att göra med en kombination av V1-bomben och raketdrivna plan, som dock manövreras av en flygare. Det skulle med andra ord betyda, att "spökbomben" har alla V-vapnets möjligheter plus en människa som förare.

Maskinerna är försedda med minst dubbla projektiler, som i de flesta fall startas från det av Ryssland ockuperade Peenemünde. Deras räckvidd går upp till omkring 1,600 km.

Tänker man sig att föraren ligger framstupa i nosen på planet, måste detta avfyras från ett vertikalt postament. För att ge ordentlig fart under lång tid måste bränslet bränna upp varje tub ungefär på samma sätt som en cigarrett förbränns.

Rakettuberna tar upp projektilerna till stor höjd men med en hastighet som inte är större än att piloten räddas från att svimma av.



— Är detta spökbomben, frågar Daily Express, som också presenterar ovanstående bild. Längst t. v. ser man de tre rakettuberna med fast bränsle. Röret upptill är framdrivningsaggregat, och längst fram i nosen skulle föraren ha sin plats.

Flygande bomben har fått större vingar än den ursprungliga V1. Medan den faller, tycks den styras i en vid cirkel, vilket skulle förklara varför observatörerna sagt, att de flyger än i östlig än i västlig riktning. När farten gått ner till ungefär 500 miles i timmen, startar föraren framdrivningsaggregatet och återvänder för egen maskin till utgångspunkten.

Vad syftet med spökbomberna är kan Pincher inte direkt ange. Men man kan tänka sig, att det här är fråga om en rysk propaganda för att inge världen respekt för Rysslands tekniska förmåga.